

郑州航空港经济综合实验区管理委员会文件

郑港提字〔2025〕5号

签发人：魏学彬

办理结果：A

郑州航空港经济综合实验区管理委员会 关于对市政协十五届三次会议 20250538号提案的答复

民建郑州市委员会：

贵单位提出的《关于依托郑州国际陆港加快建设大宗原材料中原大市场的提案》收悉。经过认真调查研究，现答复如下：

一、积极响应国家战略，大力推进国际陆港与大宗商品市场建设

党的二十届三中全会明确提出“支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心和大宗商品资源配置枢纽”，为航空港区深化开放、

强化枢纽功能提供了战略指引。省委书记刘宁同志调研郑州国际陆港时强调“统筹推进深层次改革和高水平开放，更好融入新发展格局和全国统一大市场建设”，进一步明确了郑州在构建“双循环”新格局中的核心任务。

航空港区作为国家级临空经济示范区和河南省对外开放的重要平台，高度重视国际物流枢纽建设和大宗商品资源配置工作。

在郑州国际陆港建设方面，航空港区取得了显著进展。郑州国际陆港作为中东部地区唯一的国家级中欧班列集结中心，统筹布局保税通关、大宗商品交易、临港产业等功能，西作业区已建成投用 30 万平方米高标仓和 50 万平方米停车场，为比亚迪等重点企业提供仓储和暂存服务。东作业区已于 2025 年 6 月底建成投用，实现新能源汽车、智能家电等大宗商品的“公铁联运”“多快好省”。2025 年上半年专用铁路已累计开行新能源商品车班列及中欧班列 477 列（其中中亚班列 51 列，新能源商品车班列 426 列）。通过“海铁联运”模式，经上海港出口至澳大利亚和南美洲。目前郑州国际陆港已实现 3 列/天商品车常态化开行，进一步推动河南省对外开放能级、促进产业联动与高效物流、助力新能源汽车产业发展。

对于建设大宗原材料中原大市场的建议，航空港区已积极布局。郑州国际大宗商品交易中心项目正在稳步推进，该项目由郑州航空港科创集团、中原金控、中国铁建、河南万庄集团等四方合作建设，按照“央—地—民、投—建—运”一体化思路运作。项目选址于郑州国际陆港新址东部的大宗物资供应链区和南部的

新兴物流战略预留区，项目计划用地面积约 15000 亩，计划总投资约 475 亿元，分期建设有序开发。该项目将建设保障国家粮食、化肥等重要商品的仓储物流等基础设施，未来将成为国家农资储备物流中心、内陆地区最大的农资进口基地和大宗商品供应链配置中心、战略保障中心等，将与郑州商品交易所实现优势互补，打通期现结合的“最后一公里”，形成多层次大宗商品交易市场体系，高效促进大宗商品资源流通。

二、针对存在问题的应对举措

（一）缓解区域竞争，高标准建设国际陆港

面对郑欧班列面临的激烈区域竞争，尤其是西安等地的分流压力，航空港区积极提升郑州国际陆港的综合服务能力，提高班列运行效率和服务质量。现有以经开区圃田为核心的国际陆港面临空间拓展与能力提升的双重制约，郑州国际陆港按照省委省政府“现代化、国际化、世界级”内陆大港建设要求，以满足中欧班列“万列、千万吨”开行为目标，围绕打造“世界级国际铁路枢纽港、中欧班列运贸产创新发展示范区、内陆口岸经济高质量发展先行区”三大战略定位，以前瞻 30 年的视野进行规划建设。国际陆港总规划面积 50 平方公里，总体按照“一港七区”布局，并细分为 26 个功能板块，一港即郑州国际陆港；七区即以东站为核心，打造国际班列集散中心区；以西站为核心，打造新能源汽车物流服务区；围绕“两站”，拓展布局大宗物资供应链、保税功能拓展、商贸配套、水港协作战略预留、新兴物流战略预留区等五大功能区。

（二）支撑回程班列，促进市场导向改革

为支撑回程班列，航空港区依托郑州国际大宗商品交易中心等项目，积极整合回程班列的货运资源。通过建设完善的仓储物流设施，吸引更多的大宗商品通过中欧班列回程运输至郑州，扩大郑州枢纽经济优势。过去，中欧班列往往存在“重车去，空车回”的现象，这不仅浪费了运输资源，也影响了贸易的均衡性。如今，中欧班列（郑州）已经实现了“重车去，重车回”的良性循环，实现了货物的双向流通，回程班列运载的主要货物包括木浆、板材、锌锭等大宗商品，这些商品将通过郑州分拨至全国各地，进一步巩固了郑州作为全国重要大宗商品集散中心的地位。

（三）融入产业发展，增强经济韧性

在融入产业发展方面，航空港区积极推动本地产业与物流的协同发展。针对中原地区“过道经济”的问题，通过建设大宗原材料的中原大市场，吸引相关产业集聚。在增强经济韧性方面，航空港区充分认识到郑州外贸结构中“一股独大”的风险。通过建设大宗原材料的中原大市场，加大进口规模，形成战略物资储备，扩大中原腹地要素流通的回旋余地。目前，郑州国际大宗商品交易中心项目在建设国际大宗商品仓储物流基地、保税加工基地等方面的规划，将有助于增强产业经济韧性，降低单一企业对区域经济的影响。总投资 23 亿元的中豫班列物流基地项目获亚投行 1.47 亿欧元贷款支持，正在建设 55 万平方米公铁海联运枢纽。同时，航空港区正积极对接中外运、中远海运等国内头部集成商，加快落地国际多式联运物流基地项目。此外，郑州现

代粮食物流园区项目正深化可行性研究；中原国际钢铁物流城项目已确定选址，拟投资 90 亿元建设 3000 亩产业新城；智慧温控冷链仓储物流园项目正与航发投公司推进专项债合作。郑州国际陆港片区现已形成“建设+招商”双轮驱动的良性发展格局。

三、关于建设大宗原材料市场的建议

航空港区依托“空铁陆海”多式联运优势，正加快构建“枢纽+口岸+产业”的开放体系。针对提案中提出的建设大宗原材料市场的建议，航空港区将重点推进以下工作：

（一）打造大宗商品交易平台，强化铝产业供应链。利用郑州的区位与交通优势，航空港区正加快推进郑州国际大宗商品交易中心建设，目前，项目地下工程已经全部完工，进入了主体结构施工阶段。建成后，将立足河南资源禀赋优势，除了为航空港区区域内电子信息、新能源汽车、生物医药产业等提供服务之外，还将为我省尿素、小麦、花生等优质农资农业产品，煤炭、铜、铝等矿产品，以及纯碱、玻璃等工业品的产业链供应链上下游提供涵盖交易结算、信息服务、物流服务、仓单服务、金融服务等在内的全链条综合服务，推动河南特色产业集聚集群集约发展。

（二）发展冷链物流与特色农产品贸易。国际陆港中欧班列集结中心规划建设先进的仓储、装卸设备及便捷的农产品通关机制，建成后具备一定规模的冷链物流仓储能力，能够满足各类农产品的存储和转运需求。同时，将根据农产品板块的发展规模，适时启动铁路专用线建设，提升农产品板块的服务能力和服务水平。航空港区将加快航空港区国际冷链物流中心建设，支持大

蒜、水果等特色农产品冷链仓储和出口专列运营，对接山东金乡、开封杞县等产区，形成“产销储运”一体化供应链。

四、关于创新班列贸易市场模式的建议

航空港区将重点推动以下模式创新：

（一）探索铁路提单交易。与“一带一路”沿线国家的港口、铁路部门、海关等相关机构建立紧密的合作机制，统一铁路运输的相关标准和规范，为铁路提单的流通和使用创造良好环境。

（二）探索多式联运提单金融化。借鉴大连自贸区经验，联合金融机构试点铁路提单质押融资，推动“一单制”跨境贸易便利化。

（三）拓展期货与跨境贸易。依托郑州商品交易所，研究面向中亚地区的大宗商品期货交易，探索新能源汽车、电子产品等出口信用证融资模式，降低企业贸易风险。

（四）强化产业联动。结合比亚迪、富士康等龙头企业需求，优化“班列+航空”物流方案，支持新能源汽车、消费电子等产业“向西出口”。

五、关于形成跨区错位竞争机制的建议

航空港区将联合河南国际物流枢纽建设运营有限公司，立足自身优势，形成跨区错位竞争机制：

（一）依托河南国际物流枢纽建设运营有限公司，积极引进国际贸易与物流公司，鼓励适度竞争。目前，国际陆港西作业区30万平方米高标仓库招商进驻率超90%，有力保障了航空港区新能源汽车上下游仓配服务需求。已吸引了多家知名国际贸易和

物流企业入驻郑州国际陆港，通过竞争提升服务质量和创新能力，将进一步促进陆港的繁荣发展。

（二）强化综合交通枢纽优势。航空港区航空港、铁路港、公路港、水港，多港联动一体发展态势初步形成。围绕国际空港、国际陆港“双核”建设，陆空联运、公铁联运“双链”并驱，加快打造“空、陆、铁、水”多港联动的综合货运枢纽体系，航空港区综合交通枢纽能级不断提升，区域经济辐射带动作用不断加强。通过推进郑州机场三期扩建，深化与中欧班列衔接，将切实发挥国际性综合交通枢纽作用，服务构建新发展格局。

（三）深化区域合作。目前，郑州已经实现了与国内外多区域往来合作。近日，首趟河南至新疆的“天山号—豫新班列”顺利开行，满载汽配、百货、小家电等货物，由郑州铁路集装箱中心站发往新疆乌鲁木齐西站，再由新疆国际陆港（集团）有限责任公司接力发往中亚城市，通过“中原集货+新疆出境”的模式，实现郑州—乌鲁木齐双集结中心的协调联动，信息实时共享，资源优化配置，提升运输效率。目前郑州国际陆港东盟班列常态化开行，东盟线路增量不断加大，郑州至越南、泰国进口水果冷链专列和农产品出口冷链专列成功开行，实现东盟“班列+冷链”往返常态化运营，促进“豫农优品”和东盟特色农产品双向流动。下一步，航空港区将推进郑州陆港与湖南怀化陆港、中非经贸区的对接，利用湘粤铁海联运通道，拓展非洲、东南亚市场。

（四）建设数字化物流平台。国际陆港东作业区数智陆港规

划运用人工智能、云计算、区块链等先进技术，通过智慧口岸项目建设，聚合郑州国际陆港物流产业链上下游资源，构建融合枢纽运营服务、多式联运服务、数智供应链服务、口岸服务于一体的综合性服务平台。通过智慧口岸项目实施，将初步实现口岸数据快速采集、融合分析、自动推送，有效提升政府数字化监管水平，进一步提升企业体验感，打通口岸数据流，建设共建、共享的数据生态圈，优化营商环境，服务地方发展。

航空港区将全力落实提案建议，加快建设具有全球影响力的国际物流枢纽和大宗商品资源配置中心。恳请贵单位持续监督指导，多提宝贵意见和建议。

特此回复。



联系处（室）：航空港区交通枢纽局

联系人：陈佳秋

联系电话：15517560182

抄报：市委督查室（根据所属）、市政府办公室建议提案处（根据所属）、市政协提案委

