

郑州航空港经济综合实验区管理委员会文件

郑港提字〔2025〕7号

签发人：魏学彬

办理结果：A

郑州航空港经济综合实验区管理委员会 关于对市政协十五届三次会议 20250860号提案的答复

尊敬的宋伟平委员：

您提出的《关于加快新型产城融合规划促进航空港区与新郑市全面协同发展的提案》收悉，经过认真调查研究，现答复如下：

一、优化交通网络，促进航空港区与新郑区域互联互通

为优化交通路网，促进航空港区与新郑市互联互通，加快交通资源融合，提高交通运输效率，降低物流成本，形成“区内畅通、通达全国、走向国际”的区域交通网络，航空港区与新郑市

共实施 5 条国省干线联通道路。其中现状道路 2 条，分别为现状 G107 连接线与现状 S102；拟建道路 1 条，为 S225 南海大道（京港澳高速至安罗高速段）新建工程；规划道路 2 条，分别为规划 S317 燕都大道（G107 至栗园史段）新建工程与规划 G343 郑开交界至新密新郑界改建工程。

目前 5 条联通道路进展情况如下：现状 G107 连接线与现状 S102 均为一级公路，主要服务于过境交通及双城交通。拟建项目 S225 南海大道（京港澳高速至安罗高速段）新建工程总投资约 23.9 亿元，青州大道至安罗高速段，已经取得施工图批复，正在进行招标控制价编制及施工招标准备工作，京港澳高速至青州大道段已经完成施工图设计工作，准备进行评审批复工作，项目于 2025 年 8 月部分开工，于 2028 年 6 月完成全线主体工程并建成通车。规划项目 S317 燕都大道（G107 至栗园史段）新建工程正在筹备开展前期工作，计划 2028 年开工建设，2030 年主线建成通车。规划项目 G343 郑开交界至新密新郑界改建工程，由新郑市交通运输局主导实施，现阶段正在进行特许经营方案评审工作。

下一步，航空港区将加快 S225 南海大道（京港澳高速至安罗高速段）新建工程、S317 燕都大道（G107 至栗园史段）新建工程的筹划与建设工作，并积极配合新郑市政府完成 G343 郑开交界至新密新郑界改建工程项目的特许经营方案编制、土地组卷报批、征迁清表等建设工作，保障项目早日建成通车。

二、优化产业规划，促进航空港区与新郑区域协同发展

近年来，航空港区与新郑作为郑州南部区域两大经济增长

极，产业发展势头强劲，经济贡献显著。航空港区依托航空枢纽优势，正加快培育以科技创新为引领的“4+3+3”现代化产业体系，即以电子信息及新一代信息技术、新能源汽车、生物医药大健康、航空航天为代表的先进制造业，新装备、新能源、新材料等为代表的战略新兴产业以及以现代物流、会展商贸、创意文旅等为代表的现代服务业，2024 年 GDP 达 1375.6 亿元，增速 13%，展现出强劲的发展潜力。新郑市则以食品加工、生物医药等传统优势产业为支撑，2024 年 GDP 预计突破 900 亿元，财政收入长期领跑河南县域经济，两地产业特色鲜明、互补性强。针对提出的“优化产业规划，促进协同发展”建议，航空港区认为具有重要战略意义。下一步，航空港区将从以下方面推进区域协同发展：

（一）强化沟通对接，确保产业规划衔接紧密。航空港区将协同新郑围绕航空港区“4+3+3”产业体系，精准布局配套环节：发展零部件制造、仓储分拨、研发中试等上下游产业，补链强链。同时，推动两地企业互采产品，建立供应链白名单与激励机制，降低物流与交易成本，打造高效区域产业生态圈，全面提升产业链竞争力。

（二）强配套优共享，推进港新产城融合。针对航空港区产业快速发展与城市配套不足的矛盾，航空港区将围绕产业园区布局高品质人才社区、邻里中心及商业综合体（如双鹤湖商圈升级），嵌入公园绿道系统，打造“15 分钟宜居生活圈”；推进航

空港区与新郑公共服务共建共享方面，航空港区将积极推动两地医保社保互通、名校办分校、文体场馆“一卡通”，积极推进民生资源共建共享；推进生态协同治理方面，航空港区将积极推进两地共管共治梅河等跨境水系，共建生态廊道，提升环境吸引力。通过“强配套+优服务”留住人才，反哺电子信息、生物医药、航空物流、新能源汽车等主导产业，最终实现两地全面协同发展。

三、畅通人才通道，促进航空港区与新郑区域优势互补

畅通人才通道方面，航空港区目前已开展以下三个方面的工作：

（一）强化政策引领，构建全周期人才服务体系。航空港区围绕打造“国际人才中心”，制定出台“中原特区人才计划”，构建了“1+6+N+1”的政策支撑体系，在全省率先分产业分领域出台航空航天、生物医药等6个专项产业人才政策，针对航空港区产业发展急需的高层次人才、产业人才、青年人才、技能人才等，在落户、住房、医疗保障等方面提供政策支持。

（二）深化校地融合，打造产教协同育人模式。航空港区聚焦“产业链—人才链”深度耦合，推动富士康、超聚变、华锐光电等区内重点企业与郑州大学西亚斯学院、河南工程学院等新郑高校建立战略合作关系。引导新郑高校毕业生到航空港区就业，对符合条件的毕业生给予生活补贴、安家补贴、人才公寓等政策支持，提高航空港区对新郑高校人才的吸引力。

（三）搭建对接平台，畅通人才流动双向通道。目前航空港区、新郑市已建立“线上+线下”立体化人才对接机制，2024年在郑州经贸学院举办“就在春招 逐梦远航”专场招聘会，组织240余家企业提供1.7万个岗位，吸引4000余名求职者参与，612人达成初步就业意向。新郑市委组织部于2024年9月赴航空港区开展实地调研，新郑驻地13家高校领导参加调研活动，先后前往郑州比亚迪汽车有限公司、郑州兴航科技有限公司、郑州合晶硅材料有限公司、中原医学科学城等地，深入了解制造业企业、创新科研院所建设发展情况，人才岗位需求情况以及航空港区人才工作经验和做法。

下一步，航空港区将围绕以下三方面拓宽航空港区与新郑人才交流通道。

（一）将加强政策宣讲与落地，提升人才政策知晓度。联合新郑高校就业部门，结合毕业季、开学季等关键时间节点，开展政策宣讲，举办小型人才供需对接会，让学生在了解政策的同时，与航空港区企业面对面交流。在重点园区，针对园区内企业的行业特点，结合企业员工培训、园区活动等，嵌入政策宣讲环节，为企业员工和潜在求职者讲解政策，实现政策传播与产业需求的深度耦合。

（二）打造常态化对接机制，激活人才流动“双引擎”。定期举办专场招聘会，结合航空港区产业发展需求和新郑高校专业设置，在新郑高校举办航空港区企业专场招聘会，组织电子信

息、智能制造等领域的重点企业集中招聘，为新郑本地劳动力和高校毕业生提供更多在家门口就业的机会。组织新郑人才到航空港区企业参观考察，定期组织新郑的高校学生、技能人才、社会求职者到航空港区重点企业参观，了解企业发展前景、工作环境和岗位需求，增强各类人才对航空港区的认知度和认同感，促进各类人才的双向流动。

（三）深化产教融合创新，构建协同育人“新生态”。推动航空港区企业与新郑高校建立紧密的合作关系，鼓励高校根据航空港区产业发展需求调整专业设置，开展订单式人才培养。支持企业在新郑高校设立奖学金、助学金，共建实验室、实训基地，联合开展科研项目攻关，实现人才培养与产业需求的精准对接。

感谢您对航空港区工作的支持和关心。



联系处（室）：航空港区发展统计局（重点项目办）

联系人：刘维亮

联系电话：18625586758

抄报：市委督查室（市委、群团部门报送）、市政府办公室
建议提案处（市政府部门报送）、市政协提案委员会

