

郑州航空港经济综合实验区管理委员会文件

郑港提字〔2025〕8号

签发人：魏学彬

办理结果：A

郑州航空港经济综合实验区管理委员会 关于对市政协十五届三次会议 20250991号提案的答复

尊敬的郭子乾委员：

您提出的“关于以科技创新助力郑州中欧班列内河航运高质量发展”的提案”收悉，经过认真调查研究，答复如下：

一、推动科技创新与中欧班列深度融合

航空港区紧紧围绕我省物流枢纽建设任务，已于今年6月28日建成投用郑州国际陆港核心功能区。与此同时，积极推进科技创新与中欧班列深度融合，运用了人工智能、云计算、区块链等

先进技术，通过智慧口岸项目建设，聚合郑州国际陆港物流产业链上下游资源，构建起一个融合枢纽运营服务、多式联运服务、数智供应链服务、口岸服务于一体的综合性服务平台“数智陆港”。航空港区严格落实河南省推动新能源车辆迭代的政策，推动绿色节能技术在物流运输业的运用。河南省科学院航空港区分院已成立并逐步发挥科研技术的引领和共建作用，开展关键物流技术的攻关工作。

二、完善内河航运与中欧班列协同发展机制

当前，在中欧班列发展方面，我省正在开展全省陆港资源整合和中欧班列（郑州）拓展升级工作。在内河航运发展方面，我省编制了《河南省内河航道与港口布局规划修编（2025-2035）》，规划周口港为全国内河主要港口，郑州港、信阳港为省主要港口，构建“1+4+6”分层次港口布局。航空港区正深度参与这两项重要工作，落实好省委、省政府的安排和部署，推动内河航运与中欧班列高质量协同发展。

三、强化产业链协同，推动高质量发展

航空港区正加快按照“发展大物流、培育大产业、建成大都市”来促进物流与产业高质量发展。自2024年12月24日以来，郑州国际陆港西站累计开行商品车整车业务426列（83149辆），新能源汽车源源不断的通过“海铁联运”“公铁联运”等模式，出口至中亚、澳大利亚和南美洲等国家和地区。目前郑州国际陆港，已实现3列/天商品车常态化开行，进一步推动河南省对外

开放能级、促进产业联动与高效物流、助力新能源汽车产业发展。今年10月份中欧班列（郑州）集结中心核心功能区常态化运营后，在做好班列运营保障的基础上，我们将重点培育和发展“班列+电商”“班列+文旅”等拓展业态。

四、加大政策支持力度，优化发展环境

我省正在开展全省陆港资源整合和中欧班列（郑州）拓展升级工作。航空港区将积极参与中欧班列发展环境的优化，落实好我省相关政策要求，切实推动中欧班列和内河航运的高质量发展，将我省的区位优势向枢纽经济转变，深入融合共建“一带一路”战略。





联系处（室）：航空港区国际陆港建设指挥部

联系人：李俊青

联系电话：18838173592

抄报：市委督查室（市委、群团部门报送）、市政府办公室
建议提案处（市政府部门报送）、市政协提案委员会

