

郑州航空港经济综合实验区管理委员会文件

郑港提字〔2025〕1号

签发人：魏学彬

办理结果：A

郑州航空港经济综合实验区管理委员会 关于对郑州市政协十五届三次会议 第20250681号提案的答复

尊敬的张建军委员：

您提出的“关于加强郑州机场与高铁枢纽链接的提案”已收悉，经认真调查研究，现答复如下：

一、关于“优化高铁线路布局，完善集疏运网络”

郑州航空港站已通过郑万铁路、郑阜铁路，实现了连接成渝和长三角城市群，郑州航空港站因未接入京广线，无法直连粤港澳大湾区，借道郑州东站调头南下效率低、困难大。为实现京广

通道与郑阜通道的互联互通，加速郑州航空港站客流培育，促进高铁物流发展，进一步密切航空港区与京津冀和大湾区城市群的联系，航空港区积极推进建设许昌北至许昌东高铁站联络线：一是航空港区组织相关单位召开会议，研究推进许昌北至许昌东高铁站联络线项目规划建设路径；二是向省发改委汇报联络线项目基本情况及重大意义，积极推进联络线项目规划建设事项；二是向交通部规划司汇报许昌北至许昌东高铁站联络线建设的重大意义，部规划司表示将持续关注和跟踪该项工作。航空港区交通枢纽局牵头成立了许昌北至许昌东高铁站联络线建设工作专班，积极推进联络线项目规划建设。目前，许昌北至许昌东高铁站联络线预可行性研究报告已编制完成，项目纳入国家《十五五铁路发展规划》工作正密切对接中。

通过积极协调，截至 2025 年 5 月，郑州航空港站日均开行列车 107 列，其中高铁 91 列、动车 2 列、城际 14 列。开行始发车 33 列，其中高铁 6 列（G552 至北京西、G4386 至大连北、G1286 至沈阳北、G2070 至青岛北、G2012 至荣成、G2674 至南通），城铁 27 列。全国共 70 个城市高铁站与航空港站联通。河南省 18 地市中，除郑州、开封外有 12 个地市高铁站与航空港站联通。

郑州市城市轨道交通运营线路共 13 条：郑州地铁 1 号线、2 号线、3 号线、4 号线、5 号线、6 号线（一期）、7 号线（一期）、8 号线（一期）、城郊线、10 号线（一期）、12 号线（一

期)、14 号线(一期)、郑许市域铁路。经与郑州市交通局对接,地铁 11 号线已在规划中,市发改委正积极推进有关工作。

高铁郑州航空港站、郑州新郑国际机场与市区连接的地铁线路为城郊线。节假日期间,通过延长线运营时间、提升主干线路运力、优化返程行车安排等举措,为市民乘客提供安全、便捷、美好的出行环境。工作日执行的时刻表显示:高峰期 7:01~9:27、16:38~19:47 期间上线 49 列,行车间隔为 9 分钟;平峰期 9:27~16:38 期间上线 29 列,行车间隔为 12 分 14 秒;低峰期 6:00~7:01、19:47~22:00 期间上线 28 列,行车间隔 12 分 56 秒,22:00~23:00 期间上线 12 列,行车间隔 15 分钟。节假日时刻表显示:高峰期 7:08~21:06 期间上线 43 列,行车间隔 8 分 26 秒;平峰期 6:00~7:08 期间上线 24 列,行车间隔 12 分 28 秒;低峰期 21:06~23:00 期间上线 12 列,行车间隔 15 分钟。为提高群众往返市区与航空港区效率,郑州地铁已通过多轮测试,试行城郊线“大站快车”运营模式:往中心城区方向 3 列快车,新郑机场地铁站发车时间分别为 11:45、12:34、18:25;往航空港区方向 2 列快车,市区车站南四环站发车时间为 07:44、23:20。

二、关于“加快‘四个中心’建设,完善换乘设施”

航空港区着眼构建国际综合交通枢纽,大力推动航空港、铁路港、公路港、出海港“四港联动”发展,积极畅通“空中、陆上、海上、数字”四条丝路开放通道,积极服务和融入国内国

际双循环发展格局。郑州航空港站至重庆北站、青岛北站高铁快运相继开通，累计发送货物 5600 多吨，将重庆、青岛至郑州之间的物流时间分别缩短至 4.5 小时、3.5 小时，运输成本比飞机省一半，运输时间比公路快一天，提升货物周转效率 60% 以上。高铁郑州航空港站与机场之间比较便捷的交通方式有地铁城郊线、城际铁路，为方便旅客空铁换乘，相关车次根据客流量情况，及时进行调整，日常运行间隔约 15 分钟。

针对乘客进出站、搭乘地铁、换乘航班、值机等各项出行需求，新郑机场地铁站对车站范围内所有导向进行优化，在站台、站厅、出入口各处增设导向标识、导流带等共计 30 余处，为乘客提供全流程换乘指引，便于乘客选取最优走行路径。同时，节假日期间，安排人员在站厅重要点位进行人工换乘引导，加快换乘效率。新郑机场地铁站在乘客换乘路径上增设手机乘机扫码台，乘客在新郑机场站出闸后，经 B 口通道前往 T2 航站楼的途中，随手一扫便可实现自助值机，便捷又省心。

航空港区长途客运站已建成投用，通过地铁城郊线、郑许线与机场连接。

三、关于“强化不同交通方式运营协调，加强信息共享”

已积极与机场、铁路等部门对接，就建立信息共享平台事宜进行了沟通，将继续跟进工作进度。为方便旅客出行，机场推出了首乘专人引领服务。首次乘坐飞机，不清楚换乘、值机、托运流程的乘客，可在新郑机场地铁站领取首乘乘客标识，由工作人

员指引至航站楼指定点位，旅服部工作人员将全程引领乘客办理各项业务，协助顺利登机。与机场航站楼 TOC 建立日常联络机制，如遇恶劣天气等原因造成郑州新郑国际机场航班大面积延误、取消，通过加开列车班次，开展地铁疏散，确保列车运行与乘客人身安全，将乘客安全送至市区内及航空港区各处安置。同时，新郑机场站站内设置了行李临时寄存柜，为乘客提供行李免费寄存服务，乘客到达新郑机场地铁站后行李通过安检进行信息登记并领取寄存凭证即可，让乘客放下繁重行李，轻装出行。

四、关于“推进空铁联运和周边配套产业发展”

郑州航空港站于 2022 年 6 月 20 日建成投用。开通运营以来，高铁物流、高铁客运均取得了一定发展，高铁物流从无到有，目前日均 17.69 吨；高铁客运从 2022 年 9 万余人次到 2024 年 92 万余人次，节假日单日峰值 1.7 万人次。

为加快推进高铁物流发展，航空港区正积极研究谋划许昌北至许昌东高铁联络线项目，推动高铁郑州航空港站与京广高铁线实现接轨，为货运发展提供硬件支撑，提高货物处理能力和运输效率。巩固扩大重庆北、青岛北至郑州航空港站货运规模，积极拓展货运线路，增加货物运输流量。组织顺丰、京东等快递企业高铁货运量，同时结合电子信息、生物医药等既有产业需求，提升物流效率与产业竞争力。

目前，航空港区已入驻各类物流企业 400 余家。其中，有以中国邮政、DHL、中原龙浩等为代表的航空物流知名企业，以顺

丰、中通、韵达、极兔、申通、德邦为代表的快递物流领军企业，以菜鸟网络、苏宁云商、唯品会为代表的电商物流领军企业，以安博、普洛斯、丰树为代表的仓储物流领军企业。全区已建成 27 个物流园区，各类高标准仓储设施超过 400 万平方米，获批国家首批示范物流园区和首个国家空港型物流枢纽，共有 11 家企业被认定为河南省物流豫军企业，以航空物流为引领的现代物流产业不断集群，空铁联运产业链不断完善，人流、物流、资金流、信息流集聚能力不断增强。

联系人：杨卫华，联系电话：19939352299。

