

林州市交通运输局文件

林交〔2026〕1号

林州市交通运输局

关于2025年法治政府建设情况的报告

年初以来，我局认真贯彻落实市委、市政府和安阳市交通运输局关于依法治市、建设法治政府部门的决策部署，加大法治政府部门建设力度，持续着力增强全市交通运输系统法治观念，建立健全法治工作体系，有效提升依法行政能力，不断推进严格规范公正文明执法，取得了明显成效。现报告如下：

一、开展的主要工作

（一）党政主要负责人推进法治建设第一责任人职责切实履行。一是牢固树立法治理念。局党组提出建设“法治交通”总体目标，注重运用法治思维和法治方式，依法履职尽责，规范权力

运行，交通运输规划、建设和管理始终贯彻法治化要求，力求通过法治交通建设，助力推进行业治理能力和治理体系现代化。二是党组书记、局长同志坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入认真学习贯彻落实习近平法治思想，自觉运用法治思维和法治方式，组织局相关科室、单位不断加强对交通运输市场的监管，同时采取有效措施积极提高全员执法能力和办案水平，确保依法行政工作有效落实。根据人员调整情况，成立以局党组书记为组长、党组成员为副组长、相关股室单位负责人为成员的法治建设工作领导小组，形成主要领导负责抓，分管领导具体抓，相关股室配合抓的工作局面。三是多次组织召开党组会、办公会，专题听取法治建设工作安排与推进情况，研究部署行政审批和运行、“双随机、一公开”监管、综合执法改革、审计等专项工作，并通过会议集体决策、定期督查督办，确保工作有效落实。

（二）全面履行法定职能，放管服改革深入开展。一是规范清理行政职权事项。一是行政职权全部实施清单管理，网上公示，规范运行。二是“互联网+监管”工作扎实推进。完成了“互联网+监管”事项目录清单的梳理、录入和审核工作，同时对22大项98小项明确到人。三是大力运用信用监管。加强事中事后信用评价，在公路建设、道路运输、行政执法等领域开展信用评价，强化企业和从业人员的日常监管。加强事后信用奖惩应用，尤其在公路工程建设领域，对信用评价高的企业，给予增加

信用分等激励措施，违法违规企业予以信用降级；治超领域，实施黄红黑三牌管理，联合有关部门从限制参与政府采购、限制享受优惠性政策等方面实施联合惩戒。对所管理的交通运输企业实施质量信誉考核。四是推行“双随机一公开”监管。动态调整“一单两库”，按照年度计划进行随机抽查，及时录入公示抽查结果，实现全程可溯；建立部门协作机制，联合市场监管局、公安局，对检测机构、新业态、客运企业安全生产实施联合检查。五是优化一体化政务服务。推进“一网通办”前提下“最多跑一次”改革。推进高效办成一件事，开办道路货运企业、超限许可等政策落地，优化营商环境。根据省市要求，全面推行电子证照运用，节约制度成本。共办理许可备案事项272件。

（三）持续严格规范公正文明执法。一是认真落实行政执法“三项制度”，建立并落实“四个清单”、行政相对人法律风险防控制度，积极努力创造条件，开展服务型执法示范点活动；按照要求，组织开展教科书式执法案例及服务型执法典型案例评选活动。二是认真开展案卷评查工作，通过互相评查，查出问题形成问题清单，针对案卷中存在的问题，认真分析原因，及时认真落实制作案卷注意事项及有关规定，确保案卷制作规范完整。三是强化执法能力提升。组织执法培训，促进法律理论和文书制作水平双提升。推进交通运输综合管理系统建设，成熟运用自助处理系统APP执法端，非现场执法系统，丰富了交通运输执法信息化应用场景。四是强化执法监督。常态化开展执法监督活动，组

织现场执法监督活动5次，有效促进了规范公正文明执法。五是加大市场监管执法力度。针对非法营运、源头治超等难题，局多次研究，制定措施，按照上级要求协调域外执法力量，加大整治力度。一年来，纠正违法行为385次，办理处罚案件186件，未发生行政诉讼、行政复议，有力地净化交通运输发展环境。

（四）科学民主依法决策逐步强化。一是健全决策机制。局党组带头规范决策行为，严格落实《河南省重大行政决策程序规定》，凡重大行政决策必经会议讨论，集体讨论率达100%，按规范程序进行最后做出决定。二是严格规范性文件管理。加强规范性文件清理，开展了涉及妨碍公平竞争政策等专项清理工作。三是组织开展论证和风险评估。对涉及人民群众切身利益的重大政策进行风险评估，对专业性、技术性较强的决策事项，组织专家、专业机构论证。四是发挥法律顾问把关审核作用。依托聘用的法律顾问，把关重大行政决策、重要行政决定和重大合同签署，确保做到事前防范和事中控制法律风险，参与案情研讨1件次。

（五）扎实开展法治宣传教育培训。一是落实年度学法用法计划。为加强对领导干部及机关工作人员的法治教育培训，局党组坚持会前学法，组织人员专题学习交通运输法律法规，切实提高领导干部运用法治思维和法治方式开展工作的能力。二是做好执法人员法律知识培训工作。五月份，按照司法局统一部署，开展全体执法人员学习培训，学时达到国家要求。我局执法人员参

与培训率达到100%。按照省市安排，组织各业务科室人员参加《河南省道路运输条例》的宣贯活动。三是推进普法和守法。落实“谁执法谁普法”普法责任制，通过悬挂条幅、设点咨询、送法上门等多种形式开展法制宣传活动，发放宣传页700余张。开展“路政宣传月”活动。按照上级工作要求，成立工作专班、制定工作方案、细化任务流程、明确责任单位。活动开展以来，在公路口、企业，发放宣传单页500余份；开展“安全生产月”活动。“安全生产月”期间，围绕“人人讲安全，个个会应急——查找身边安全隐患”主题，设立宣传咨询台，悬挂宣传条幅，摆放宣传教育展板，发放宣传单，活动现场通过安全知识宣讲，有奖问答等方式为群众讲解安全知识，普及《安全生产法》、《公路安全保护条例》等各类法律法规，完成第八个宪法宣传周各项宣传活动。

二、存在不足

我局法治政府建设工作虽然取得了一定的成效，但仍然存在一些不足。一是开展线上普法宣传教育的形式较为局限，需进一步加强和拓展；二是交通运输综合行政执法人员素质待进一步提升，一定程度上制约执法效率和水平。

三、下一步安排

一是扎实开展好普法宣传。严格落实“谁执法谁普法”普法责任制。加强交通运输法治文化建设，营造浓厚的行业发展法治氛围；

二是规范行政执法队伍建设。深入推进行政执法工作规范化制度化，切实提高行政执法人员能力素质。严格“双随机、一公开”监管，巩固提升行政执法“三项制度”工作成效，有效促进执法严格规范文明。

三是深化法治政府建设学习调研，求真务实，开拓创新，不断推进和完善法治政府建设上水平。

