

建设项目环境影响评价文件告知承诺制

审批申请及承诺书

一、建设单位信息			
建设单位名称	郑州航空港经济综合实验区建设局		
建设单位统一社会信用代码	11410100680759247K		
项目名称	郑州航空港经济综合实验区联港大道（化工三路-南海大道）道路工程		
建设地点	河南省郑州航空港经济综合实验区郑州航空港先进制造业开发区		
适用告知承诺制审批的依据	本项目属于《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设的通知》（豫环办〔2022〕44号）附件中 <u>五十二、交通运输业、管道运输业中城市道路的报告表类别</u>		
是否存在未批先建行为	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>	是否按要求处理到位	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>
法人代表姓名	吕关谊	联系电话	██████████
身份证号码	██████████		
二、授权经办人信息			
经办人姓名	刘晓晖	联系电话	██████████
身份证号码	██████████		
三、环评文件编制单位信息			
环评文件编制单位名称	河南省化工研究所有限责任公司		
环评文件编制单位统一社会信用代码	914101038699517429		
编制主持人姓名及职业资格证书编号	白宇航 2017035410352015411801000152		
环评单位联系人	白宇航	联系电话	██████████
本单位（人）是否在国家环境影响评价信用平台中本记分周期内存在失信记分情况	是 <input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/>		

四、环评文件相关内容	
项目环评文件名称	郑州航空港经济综合实验区联港大道（化工三路-南海大道）道路工程环境影响报告表
项目概况（含建设内容、规模、总投资、环保投资等）	郑州航空港经济综合实验区联港大道（化工三路-南海大道）道路工程位于郑州航空港经济综合实验区郑州航空港先进制造业开发区，规划为城市主干路，规划道路红线为 50m，路线走向依据规划，南起化工三路，北至南海大道，全长约 1143.301m，本项目为新建道路，道路总投资 6755.03 万元，环保投资 334.75 万元，占总投资的 4.96%。
主要环境影响和环境保护对策与措施（分类简要列出对各环境要素的影响以及对应的污染防治措施）	<p>一、废气</p> <p>施工期：主要来自于施工车辆行驶扬尘、施工现场作业扬尘、施工机械尾气、沥青烟气。通过限速行驶及保持路面清洁减少汽车扬尘；施工场地及时清理，保持清洁，及时洒水抑尘，且通过施工围挡阻隔等措施减少施工现场作业扬尘；并加强车辆及施工机械维护保养施工机械尾气不会对周围大气环境产生明显影响；沥青烟仅在路面铺设过程少量产生。</p> <p>运营期：主要为汽车尾气和道路扬尘。汽车尾气通过中央绿化带、边绿化带，道路周边规划有绿化等吸收，可以吸收 CO 和 NO₂ 等有害气体，有效减少汽车尾气的排放；道路扬尘通过加强对道路的清扫，养护，使道路平整、清洁，市政洒水车洒水降尘以减轻道路扬尘污染。</p> <p>二、废水</p> <p>施工期：包括施工车辆、设备冲洗废水、顶管施工泥浆废水、污水管道闭水试验产生的废水。施工车辆、设备冲洗废水经沉淀池收集处理，回用于施工场地洒水抑尘不外排；顶管施工泥浆废水进入泥浆池，泥浆池配套设置 1 个 15m³ 沉淀池，废水沉淀后回用；管道闭水试验废水依托泥浆废水沉淀池，经沉淀后用于周边区域洒水降尘；生活污水依托租用民房现有化粪池处理，施工场地设置移动环保厕所，收集后及时清运。</p> <p>运营期：道路工程自身不产生废水，对地表水环境的影响主要是降雨径流冲刷路面产生的路面径流污水，通过路面径流排入附近河流。</p> <p>三、固废</p> <p>施工期：本工程挖方量大于填方量，多余弃方直接用于周边同期建设项目填方，不设弃土场。土方临时存放在道路红线范围内，及时用于回填覆土，临时弃土堆放在道路用地红线范围内，不新增临时用地，堆场采用</p>

	<p>抑尘网覆盖。剥离表土均转运至临时表土堆场堆放，主要用于绿化及后期工程填方；生活垃圾收集后交给环卫部门统一清运。</p> <p>运营期：本项目运营期固体废物有过往车辆散落的杂物以及过往行人遗弃的垃圾。通过对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫，可以减轻或避免对环境的不良影响。</p> <p>四、噪声</p> <p>施工期：通过选用低噪声设备和施工工艺，加强检修、维护和保养机械设备，减少设备运行噪声；高噪声设备、多台设备施工以及集中施工场地的设置需采取隔声消声措施，制订合理的施工计划，尽量避免多台机械设备同时施工。施工场所的施工车辆出入现场时应低速、禁鸣。建设管理部门应加强对施工区域的噪声管理，施工企业也应文明施工，避免因施工噪声产生纠纷。</p> <p>运营期：运营期通过道路两侧绿化，限速、设置禁鸣标志、对临路住户安装隔声窗等措施，进一步降低噪声对周边环境的影响。</p> <p>五、生态</p> <p>施工期：落实好各项环保、水土保持措施，加强周边耕地保护，防止对农田产生影响。施工剥离的表土及时用于绿化。</p> <p>运营期：加强绿化苗木的管护工作，采取补植、修枝、间伐、更新等措施提高苗木成活率。同时，交通管理部门要加强路基、道路护坡及绿化维护管理工作。经常对道路两侧的绿化、硬化处进行维护管理，避免发生水土流失现象。</p>
<p>公众参与情况（简要说明公开时间、公开方式、公开内容及公开结果等）</p>	<p>根据《环境保护部关于印发建设项目环境影响评价信息公开机制方案的通知》《河南省环境保护厅关于加强建设单位环评信息公开工作的公告》中的相关要求，我单位于2026年2月06日在“商都网（https://www.shangdu.com/）”对报告进行了全文公示，公示链接为：https://info.shangdu.net/t-bmOt4W-bpcuyU.html。公示期间未收到当地公众或团体与我单位或评价单位联系，未接到有关对本项目环境问题咨询的电话和信函、电子邮件等，没有提出对本报告表或建设项目的不同看法及反对意见。</p>

<p>审批机关告知事项</p>	<p>一、告知承诺制的适用范围</p> <p>属于《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设的通知》（豫环办〔2022〕44号）附件1中提出的告知承诺范围。</p> <p>二、准予行政审批的条件</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 项目建设符合法律、法规、规章、规范性文件的各项环境保护要求。 2. 项目建设符合国家、省、市及航空港实验区产业政策要求。 3. 项目建设符合区域开发建设规划和环境功能区划等相关法定规划的要求。 4. 建设项目环境影响评价文件的编制应符合《环境影响评价技术导则》《建设项目环境影响报告表编制技术指南（试行）》以及相关标准、技术规范等要求，不存在《建设项目环境保护管理条例》第十一条规定情形以及《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令 第9号）第二十六条第二款、第二十七条所列问题。 5. 建设项目向环境排放的污染物应达到国家、地方和行业污染物排放标准，污染物排放满足区域环境质量和总量管控要求，污染物排放总量替代符合区域替代要求；环评文件中明确污染物排放总量指标及区域削减措施，建设单位承诺在项目投运前按照环评文件中明确的污染物排放总量取得相应的总量指标，并作为申报排污许可证的条件，按照规定及时进行竣工环境保护验收。 6. 改、扩建项目环评文件已对项目原有的环境问题进行梳理分析，并采取“以新带老”等措施治理原有的污染。 7. 项目环境风险防范措施和污染事故处理应急预案切实可行，满足环境管理要求。 <p>三、应当提交的材料</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建设单位和环评文件编制单位（人）均已签章的《建设项目环境影响评价文件报批申请表及承诺书》（电子版、纸质原件3份）； 2. 建设项目环境影响评价文件全本、可公开版本及同意公开的情况说明（电子版、纸质原件2份）； 3. 建设项目环境影响评价公众参与说明（编制环境影响报告表的除外）。 <p>四、法律责任</p> <p>郑州航空港经济综合实验区生态环境和城市管理局（综合行政执法局）（以下简称“生态环境和城市管理局（综合行政执法局）”）在作出准予行政审批告知承诺决定后，定期对建设单位承诺内容是否属实以及建设项目环评文件编制质量进行核查。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 发现建设项目存在以下情形之一的，依法撤销行政审批告知承诺决定：存在《建设项目环境保护管理条例》第十一条所列不予批准环境影响评价文件情形之一；存在生态环境部《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令 第9号）中第二十六条第二款、
-----------------	---

	<p>第二十七条所列问题之一的；依法可以撤销的其他情形。</p> <p>2.发现建设项目不存在上述立即撤销情形，但现场实际情况与承诺内容不相符或其环评文件存在生态环境部《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令 第9号）情形的，将依法依规采取通报批评、立案处罚、失信记分等措施，存在《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令 第9号）中第二十六条第一款中相应问题的，生态环境和城市管理局（综合行政执法局）应当要求其限期整改；逾期拒不整改或者整改后仍不符合条件的，依法撤销其行政审批告知承诺决定。</p> <p>五、失信惩戒</p> <p>生态环境和城市管理局（综合行政执法局）在后续监管中，发现建设单位、环评文件编制单位和编制人员作出不实承诺或者违反承诺的，应当记入其诚信档案，并对该建设单位不再适用告知承诺制的审批方式；对该环评文件编制单位和编制人员予以失信记分，不再受理其参与编制的告知承诺类环评文件。</p>
<p>建设单位承诺</p>	<p>1. 本单位已全面知悉审批机关的告知事项，并对所提交资料和填写内容的合法性、真实性、准确性、完整性负责。同意生态环境和城市管理局（综合行政执法局）将本次申请的项目纳入环保事中事后监管和诚信管理范畴，自觉配合相关监督检查，接受公众监督，若存在失信行为，依法接受信用惩戒。</p> <p>2. 本单位已仔细阅读过该环境影响评价文件及相关申报材料，并对其进行了审查，认为我单位申报项目属于《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设的通知》适用范围中第59项，符合《河南省生态环境厅办公室关于印发河南省企业投资项目承诺制改革环评文件告知承诺审批实施细则（试行）的通知》（豫环办〔2021〕65号）中审批机关告知事项的全部要求，污染物排放满足区域环境质量和总量管控要求。</p> <p>3. 本单位将自觉落实环境保护主体责任，履行环境保护义务，严格按照本承诺及项目环境影响评价文件所列性质、规模、地点、采用的生产工艺及拟采取的环境保护措施进行项目建设和生产经营；若建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，将依法重新办理相关环境影响评价手续。</p> <p>4. 本单位将严格遵守各项法律法规规定，坚持守法经营，若存在未批先建等环境违法行为隐瞒不报的，自觉接受相关部门的查处，一切后果由本单位自行承担。</p> <p>5. 本单位将严格执行各项环境保护要求，把环境保护工作贯穿于项目建设和经营全过程，落实配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环保“三同时”制度，确保污染物达标排放。</p> <p>6. 本单位将在本项目投产前，落实污染物排放总量指标来源，并申报排污许可证，按照规定</p>

开展环境保护验收，经验收合格后，项目方正式投入使用。

如违反上述承诺，我单位承担相应责任。因虚假承诺骗取环评批复，被撤销环评批复所造成的经济和法律后果，愿意自行承担。

建设单位（盖章）：郑州航空港经济综合实验区建设局



年 月 日

1. 本单位（人）严格按照各项法律、法规、规章以及《建设项目环境影响报告表编制技术指南（试行）》、相关标准、技术规范的要求，接受建设单位的委托，依法开展环评文件的编制工作。

2. 本单位（人）已经知晓审批机关告知的全部内容，本项目符合实施告知承诺的条件，自愿接受生态环境和城市管理（综合行政执法局）对建设项目环境影响评价文件质量的监督检查。

3. 本单位（人）基于独立、专业、客观、公正的工作态度，对项目建设可能造成的环境影响进行评价，并按照国家、省、市和航空港实验区有关生态环境保护的要求，提出切实可行的环境保护对策和措施建议，对建设项目环境影响评价文件所得出的环境影响评价结论负责；项目环评文件不存在《建设项目环境保护管理条例》第十一条所列不予批准情形，不存在生态环境部《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》（生态环境部令 第9号）中第九条、第十条、第二十六条第二款、第二十七条、第三十条所列问题。

4. 本单位（人）对环境影响评价文件的真实性、编制的规范性和编制质量负责，愿意承担相应法律责任；本单位（人）当前未被生态环境部环境影响评价信用平台列入限期整改名单和黑名单，本记分周期内不存在失信记分情况，并同意生态环境和城市管理（综合行政执法局）将本次技术服务行为纳入本单位诚信档案，按照相关规定承担失信行为造成的后果。

如违反上述承诺，我单位承担相应责任。

环评机构（盖章）：河南省化工研究所有限责任公司



编制主持人（签字）：

年 月 日