

安阳县中心城区环境卫生专项规划（2021-2035年）

（公示稿）



安阳县城市管理局
中誉恒信工程咨询有限公司
2026年03月

前言

Preface

安阳县中心城区环境卫生专项规划 (2021-2035年)

环境卫生是城市运行的重要基础，是保障公共安全、改善人民生产生活环境、实现可持续发展的重要支撑。为深入贯彻习近平生态文明思想，坚守人民至上理念，打造“一刻钟便民生活圈”，全面落实《安阳县国土空间总体规划（2021-2035年）》部署，进一步优化中心城区环境卫生设施布局，提升垃圾收运处理能力，推动生活垃圾分类与资源化利用，安阳县城市管理局组织编制了《安阳县中心城区环境卫生专项规划（2021-2035年）》。

本规划立足安阳县实际，以“减量化、资源化、无害化”为核心，坚持便民惠民导向，统筹布局环卫服务设施，围绕生活垃圾收运处理、再生资源回收、清扫保洁等重点领域，明确规划期内环境卫生体系建设的总体目标、主要任务和近期重点。规划注重城乡统筹、智慧赋能，强化设施安全环保要求，构建贴合居民生活圈、与城市发展相适应的现代化环境卫生服务体系。

指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，坚持创新、协调、绿色、开放、共享发展观，统筹推进安阳县生活垃圾减量化、资源化、无害化处理，构建“源头分类投放—智慧收运监管—终端协同处置”的全链条管理体系，强化城乡环卫设施共建共享，全面提升城市精细化管理水平，打造整洁有序、生态宜居的现代化城区，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

规划原则

1.政府主导，战略引领

2.以人为本，民生服务

3.超前预留，合理布局

4.系统建设，精细管理

5.城乡统筹，区域共享



规划目标

安阳县现代化环卫治理体系

至2025年

以“设施补短板、分类见成效”为核心，重点推进基础设施提质升级，完成垃圾转运站、公厕、环卫休息室等关键设施建设，**实现垃圾分类覆盖率95%、回收利用率40%，同步推进机械化作业率达95%、智慧监管平台搭建及新能源车辆推广**，基本形成系统化的环卫运行机制。

至2035年

聚焦“系统提效能、城乡一体化”，全面建成分类精准、收运高效、处置循环、管理智慧的现代化环卫体系。**垃圾分类覆盖率达100%，回收利用率提升至50%**，实现全流程闭环运行；环卫设施布局均衡，智慧监管全面覆盖，**建筑垃圾资源化率不低于90%**，城乡环卫一体化格局基本成型。

至2050年

迈向“生态循环化、治理现代化”的高阶阶段，**实现垃圾全量资源化、原生垃圾零填埋，形成闭环循环利用体系**。智慧环卫实现全域感知与智能决策，无人机、机器人等新技术全面应用，环卫治理效率与生态效益达到最优平衡，成为区域环卫治理的标杆。

2 环境卫生服务规模预测

基于《安阳县国土空间总体规划（2021-2035年）》确定的人口基数，采用人均指标法、案例研究法等多种方法，对中心城区各类垃圾产生量进行了科学预测。

规划近期（2025年）服务人口13万人，远期（2035年）增至35万人。随着人口的增加，生活垃圾产生量由133.9吨/日增至385吨/日，处理量相应由80.34吨/日提升至192.5吨/日。餐厨垃圾产生量从23.43吨/日增长至77吨/日；粪便产量由19.5吨/日增至52.5吨/日；医疗垃圾由0.2吨/日增至0.7吨/日。建筑垃圾至2035年预测达39.35万吨/年。

各项预测结果为后续环卫设施布局、收运体系规划及处理能力配置提供了定量依据，确保环境卫生基础设施与城市发展需求相匹配。

环境卫生服务规模预测表

项目	近期（2025年）	远期（2035年）
规划人口	13 万人	35 万人
生活垃圾产生量	133.9 吨/日	385 吨/日
生活垃圾处理量	80.34 吨/日	192.5 吨/日
餐厨垃圾产生量	23.43 吨/日	77 吨/日
建筑垃圾产生量	—	39.35 万吨/年
粪便产生量	19.5 吨/日	52.5 吨/日
医疗垃圾产生量	0.2 吨/日	0.7 吨/日



3 环境卫生体系规划

1.垃圾收运处理流程

规划构建由分类收集系统、分类转运系统、分类处理系统和回收利用系统组成的垃圾“收—运—处—用”的综合体系，针对不同类别垃圾的特点完善收运处理流程。

垃圾收运处理流程统计表

垃圾类别	收运方式	处理去向
可回收物	专用转运车	垃圾分拣中心 → 静脉产业园
厨余垃圾	密闭容器收集	静脉产业园厨余垃圾处理厂
其他垃圾	压缩转运	静脉产业园焚烧厂
有害垃圾	专用容器收集	有资质企业处置
餐厨垃圾	专业收集桶	静脉产业园联合厌氧处理厂
粪便污泥	污水管网	污水处理厂 → 联合厌氧厂
建筑垃圾	分类收集	建筑垃圾综合处理厂
医疗垃圾	封闭容器+专车	静脉产业园医疗废弃物处理厂

2.生活垃圾收运体系规划

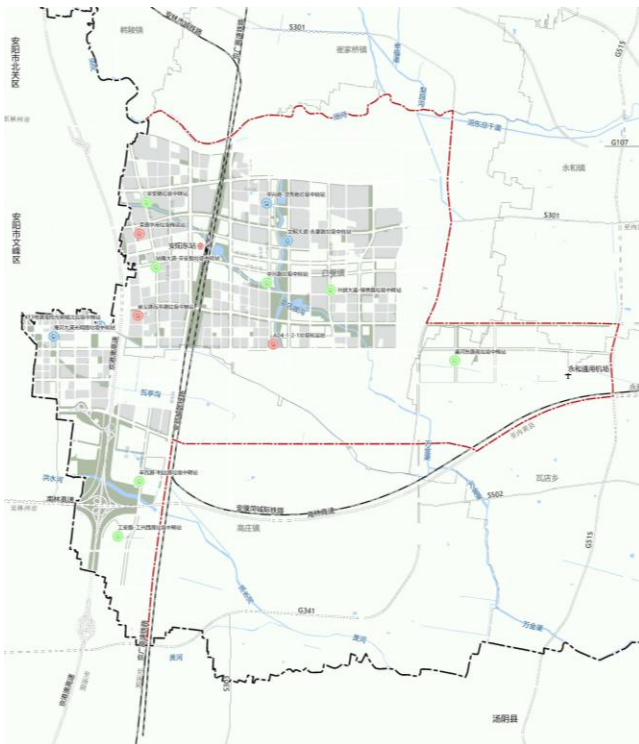
- 减量化原则**：最大减量化、彻底无害化、适度资源化
- 分类目标**：近期覆盖率95%，远期100%，回收利用率达50%
- 收集点**：服务半径≤70米，分类容器+分类运输
- 转运系统**：一级转运为主，14座小型转运站（现状7座+近期4座+规划3座）

3 环境卫生体系规划

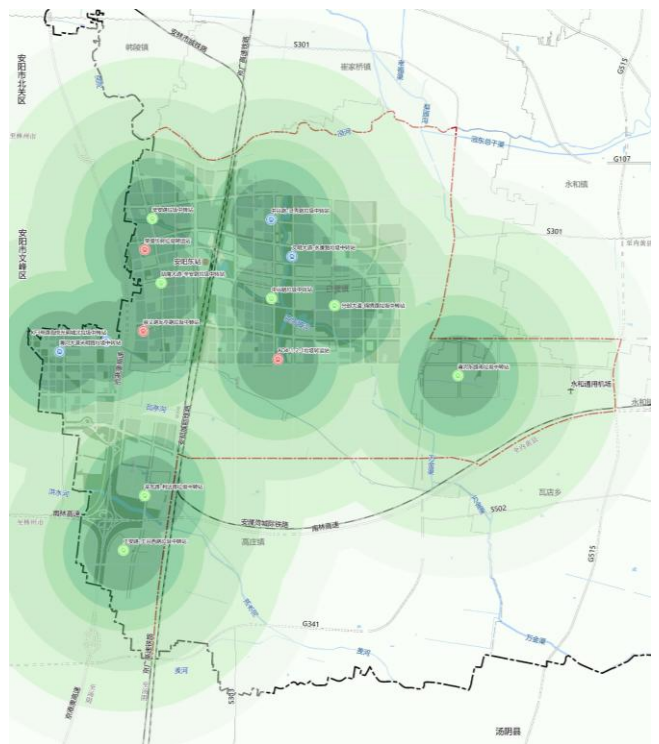
3.垃圾、收集转运站规划

规划期内，安阳县共计14座垃圾转运站，其中现状垃圾转运站7座，近期建设并投入使用4座，规划新增3座小型站。

序号	名称	面积	位置	备注	建设时序	设计规模
1	KF3号路海悦光明城北垃圾中转站	500-1000	海悦光明城小区	3号中转站	近期	小型
2	中兴路-灵秀路垃圾中转站	500-1000	中兴路-灵秀路西北角	2号中转站	近期	小型
3	中兴路垃圾中转站	400	中兴路站南大道交叉口西南	现状5号及16公厕	现状	小型
4	辛安路垃圾中转站	400	辛安路文峰大道交叉口东南角亚龙湾	现状1号与12公厕	现状	小型
5	黄河东路南垃圾中转站	400	黄河东路新创路交叉口比亚迪东侧	8号中转站	现状	小型
6	辛瓦路-利达路垃圾中转站	400	辛瓦路-利达路西北樱花小镇	9号中转站	现状	小型
7	工安路-工兴西路垃圾中转站	400	工安路-工兴西路交叉口	10号中转站	现状	小型
8	兴邺大道-锦绣路垃圾中转站	400	兴邺大道-锦绣路东北角	7号中转站	现状	小型
9	站南大道-辛安路垃圾中转站	400	站南大道-辛安路西南角	4号中转站	现状	小型
10	文明大道-永康路垃圾中转站	500-1000	文明大道-永康路	6号中转站暂定	近期	小型
11	荣盛华府垃圾转运站	300	文明大道崇义路交叉口东南	荣盛华府AD3-2-1-3面积300平	规划	小型
12	AD4-1-2-1垃圾转运站	500-1000	黄河大道中兴路东北角	AD4-1-2-1垃圾转运站	规划	小型
13	崇义路瓦亭路垃圾中转站	500-1000	崇义路与瓦亭路交叉口西南角	2025谋划综合功能中转站	规划	小型
14	海河大道光明路垃圾中转站	500-1000	海河大道光明路交叉口西南角	开发商配建已完成未启用	近期	小型

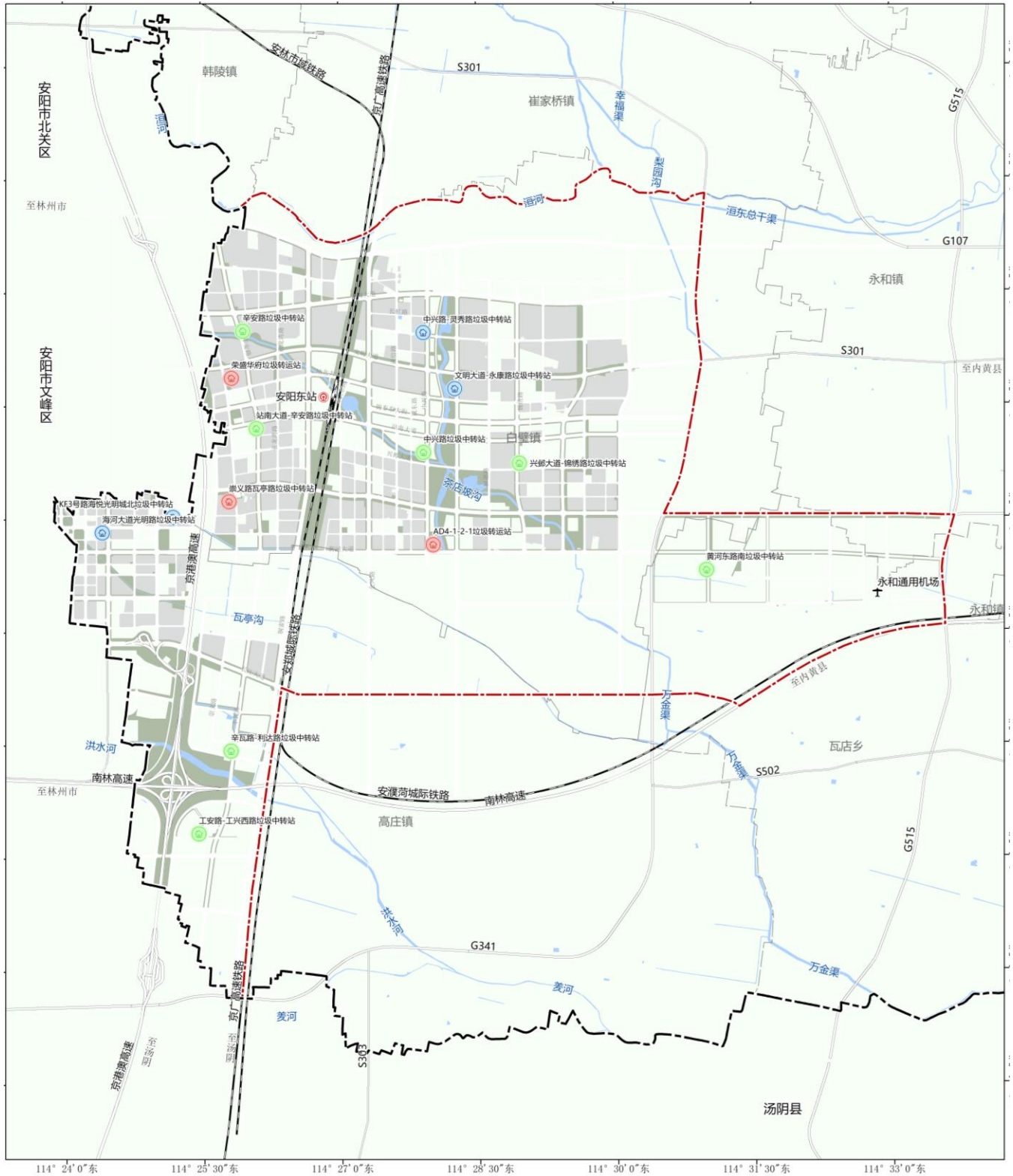


生活垃圾收集、转运站规划布局图

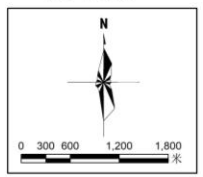


生活垃圾转运站规划服务半径分析图

3 环境卫生体系规划



114° 24' 0"东 114° 25' 30"东 114° 27' 0"东 114° 28' 30"东 114° 30' 0"东 114° 31' 30"东 114° 33' 0"东



- 现状垃圾中转站
- 规划垃圾中转站
- 近期建设垃圾中转站
- 县界
- 中心城区范围
- 镇界
- 规划居住用地

3 环境卫生体系规划

4.再生资源回收利用

- 回收网络**：推进“两网融合”，远期建设大型资源回收中心（2000-4000m²）
- 社区回收点**：6-10m²，服务半径5-10分钟
- 推广模式**：互联网+回收、二手市场、重点企业联系制度

5.清扫保洁与清雪

- 道路保洁**：2025年机械化清扫率95%，2035年力争机械化清扫率达到100%
- 清雪作业**：机械为主、人工为辅，“以雪为令、边清边运”

6.其他固废处置

固废类型	处置方式
粪便	污水厂预处理 → 联合厌氧厂
建筑垃圾	综合利用+回填工程
特种垃圾（医疗）	专车专运，洹祥医疗废弃物处理厂处置
大件垃圾	预约收运+定点投放+回收利用
水面垃圾	6个起岸点+4个转运码头，清捞率2035年达95%

7.环卫配套设施

设施类型	规划数量/内容
公共厕所	98座（现状22+新建76），二类以上标准
环卫停车场	1处，2.24公顷，文明大道与振兴路交叉口东侧
环卫工人休息室	28处（现状7+新建21）
废物箱	商业街50m/交通干道80m/一般道路100m
车辆清洗站	2座，结合停车场配置
车辆供水点	25处（现状6+新增19）
作业任务区	城区范围均为一级作业区

3 环境卫生体系规划

8.水面垃圾处置规划

至2035年，规划6座水面垃圾起岸点，4座垃圾水面转运码头。

水面垃圾起岸点规划情况表

序号	起岸点	保洁管理单元
1	崇义路以西、茶店坡沟中心城区入口处	崇义路以西、茶店坡沟中心城区入口处至安阳东站
2	安阳东站	
3	金凤路	金凤路至永康路段
4	永康路	永康路至黄河大道段
5	黄河大道	黄河大道至长江大道段
6	长江大道	

水面垃圾转运码头一览表

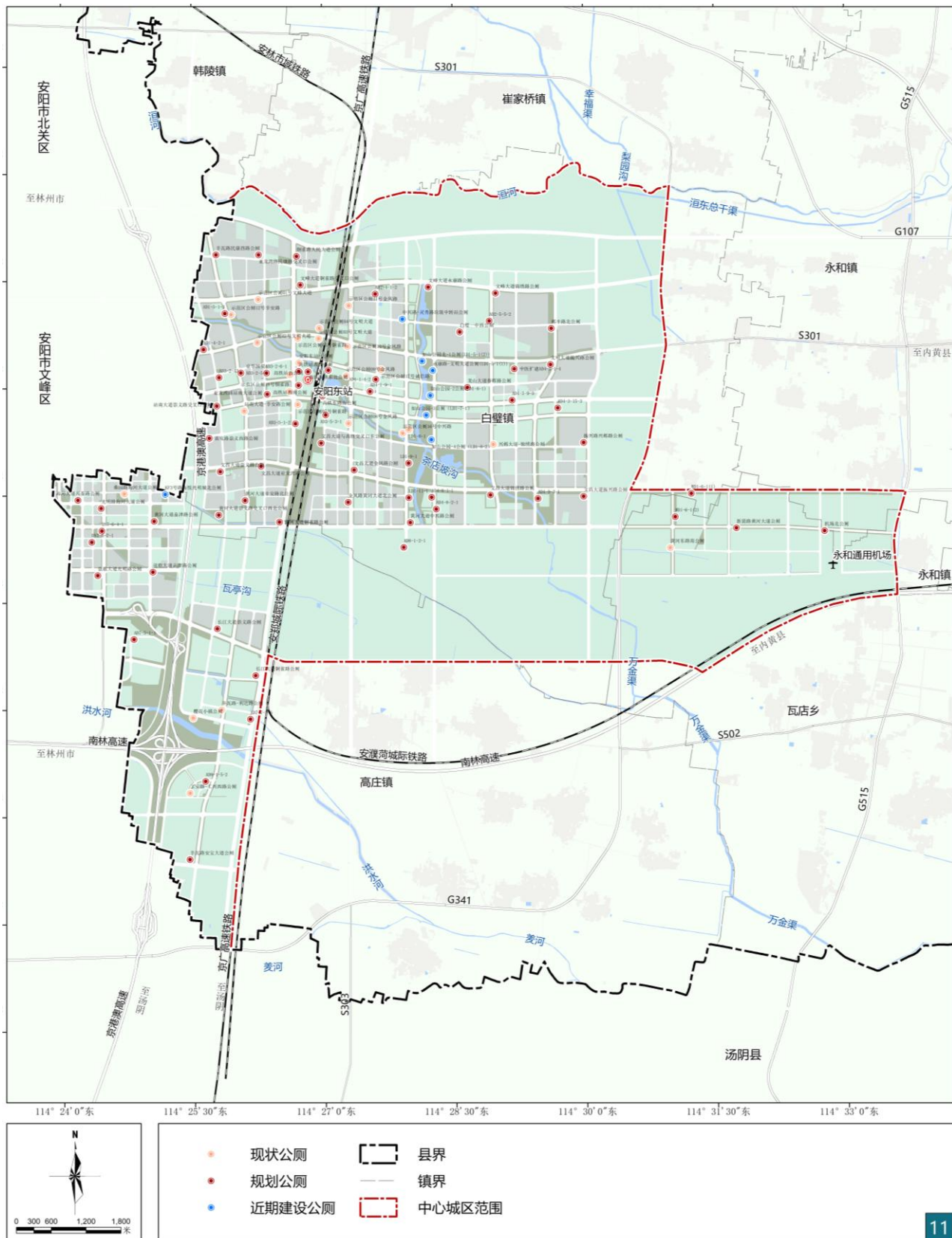
序号	保洁管理单元	水面垃圾转运码头位置
1	崇义路以西、茶店坡沟中心城区入口处至安阳东站段	文明大道与茶店坡沟交叉口
2	金凤路至永康路段	中兴路与茶店坡沟交叉口
3	永康路至黄河大道段	规划白棉路与茶店坡沟交叉口
4	黄河大道至长江大道段	G341与茶店坡沟交叉口



3 环境卫生体系规划

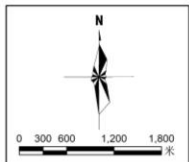
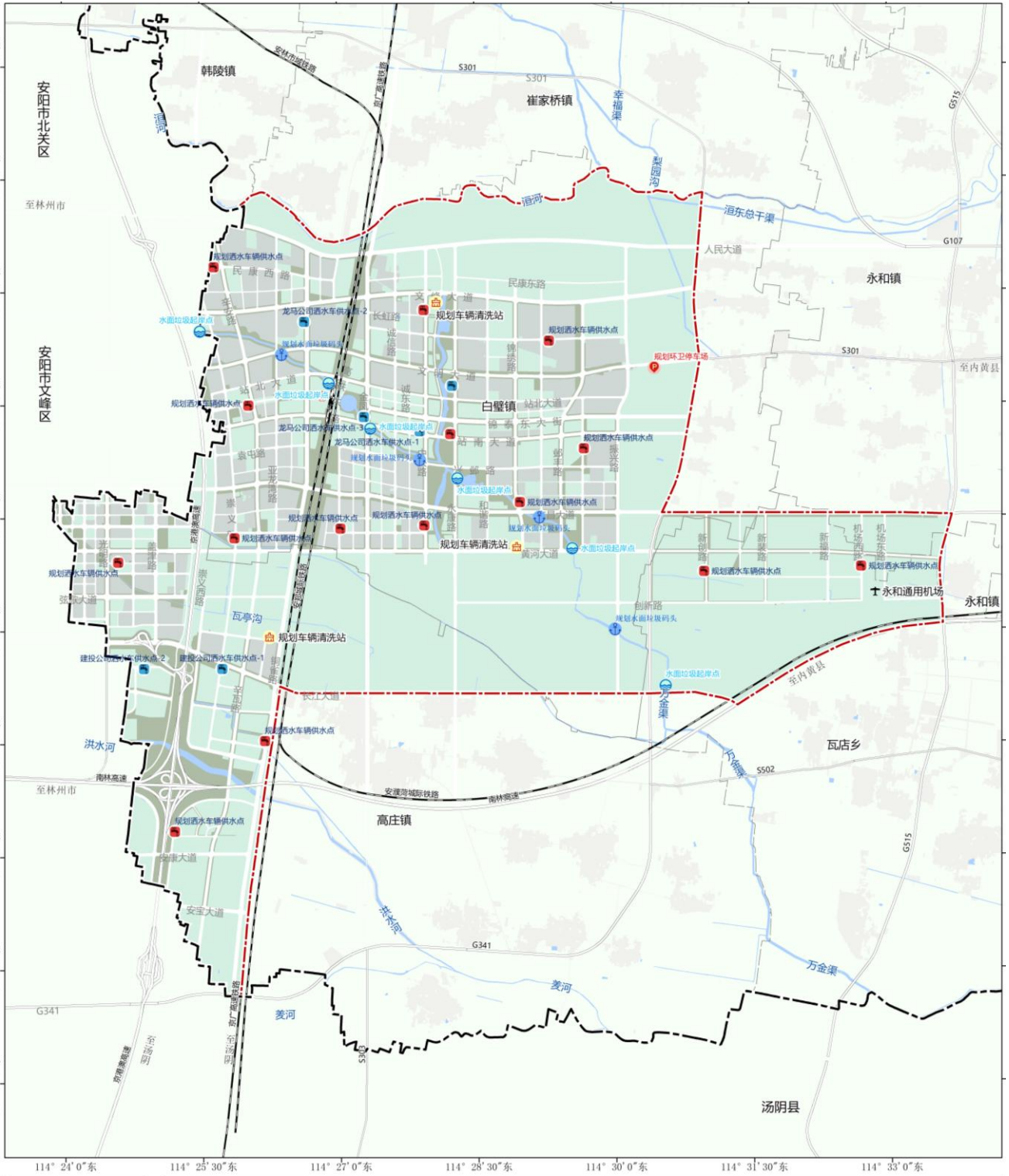
9. 公共厕所规划

公共厕所共计98座，其中现状保留22座，规划新建76座，其中近期建设7座。



3 环境卫生体系规划

10.其他环卫设施规划

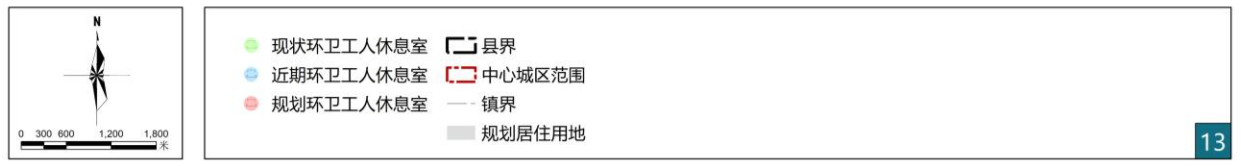
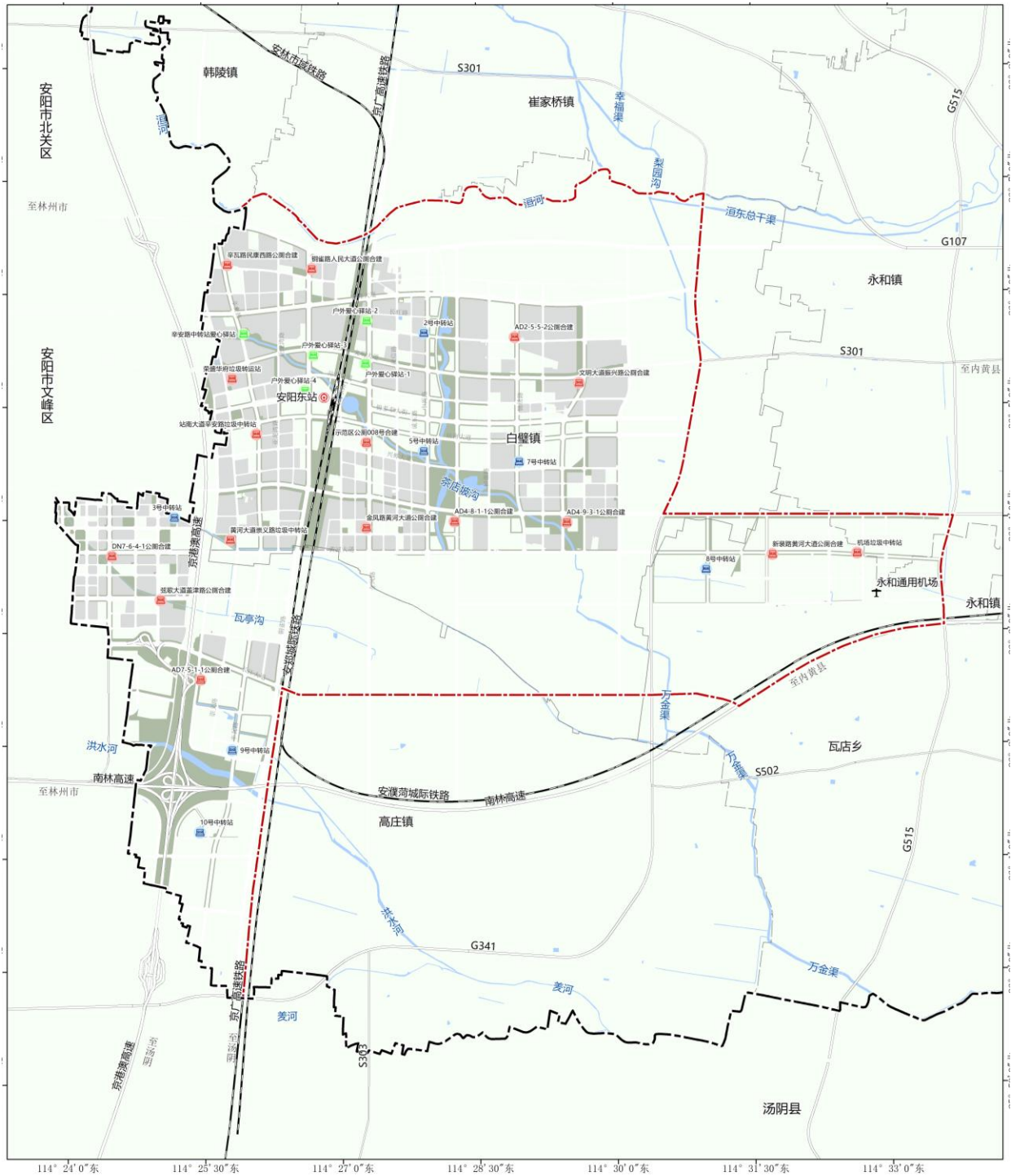


- 水面垃圾起岸点 (6)
- 水面垃圾转运码头 (4)
- 规划环卫停车场 (1)
- 规划车辆清洗站 (3)
- 现状环卫车辆供水点 (6)
- 规划环卫车辆供水点 (15)
- 县界
- 中心城区范围
- 镇界

3 环境卫生体系规划

11.环卫工人休息场所规划

本次规划结合公厕、转运站等环卫设施设置环卫工人休息场（爱心驿站）所28处，其中现状保留7处，规划新建21处。



3 环境卫生体系规划

12. 应急处理预案

•适用范围:

事件类型	具体情形
自然灾害	大风、暴雨、高温、地震等，造成垃圾收运受阻、道路保洁中断、户外设施受损
事故灾难	设施设备损坏停产、大面积停电、车辆泄漏污染路面等
公共卫生事件	重大传染病疫情、群体性不明原因疾病，需单独收运处置疫情区域垃圾
社会安全事件	恐怖袭击、群体性事件、作业队伍罢工、特大型公共活动（超5万人）等

•组织机构与职责:

安阳县设立市容环境卫生应急处置指挥部，统一领导全县环境卫生应急处置工作。指挥部下设应急处置指挥中心，办公地点设在县城市管理局，实行“平战结合”原则，兼顾日常管理与应急指挥职能。指挥中心主要负责在突发公共事件发生时确定响应级别，协调各方力量开展应急处置，并执行指挥部的各项决策部署，确保应急工作高效有序开展。

•应急响应机制:

应急响应严格遵循与国家“蓝、黄、橙、红”四色预警和四级响应联动的原则。当突发公共事件对市容环境卫生正常维护造成影响时，由应急处置指挥中心根据事件类型、影响范围及严重程度，科学确定响应级别，并立即启动相应级别的应急措施。各责任部门须迅速响应，按照预案导则或实际情况采取有效处置措施，防止事态扩大。对在应急处置中因失职造成严重后果的，将依法依规追究相关责任，确保应急响应工作落到实处、见到实效。

•保障措施:

保障类型	具体内容
信息保障	运用GIS、GPS、RS等先进技术，建立应急处置信息综合管理系统，提升信息化水平
硬件设施保障	配备专用办公室、指挥作战室、公务专用车、计算机及通讯设施，确保随时可投入使用
专家保障	设立应急处置专家组，由市环卫专家组成，配备有毒有害检测仪器，提供现场技术支持和决策建议

4 环境卫生设备规划

清扫保洁方面，规划配置道路洗扫车、洒水车、高压冲洗车、护栏清洗车、人行步道清洗车等各类清扫设备，全面覆盖快速路、主次干道及背街小巷的机械化作业需求。清雪作业方面，配备清雪滚刷车、多功能清雪车、撒布车、推雪板、抛雪机等设备，坚持“以雪为令、边清边运”的作业原则。

生活垃圾收运方面，配置垃圾压缩车、钩臂车、自卸车等密闭化运输装备，逐步实现人力收集向机械化收集的过渡。水面保洁配置机动清捞船和专用垃圾压缩车，保障河道清洁。易腐垃圾收运车按照餐饮垃圾、厨余垃圾、农贸市场垃圾分类配置专用车辆，实现分类收集、密闭运输。

此外，还配备环卫抢修车、粪便疏通车、建筑垃圾运输车、移动公厕等辅助车辆，形成完整的环卫作业装备体系。整体车辆配置与规划目标相匹配，为环境卫生体系高效运行提供坚实的装备保障。

5 近期建设规划

建设类型	名称	位置	设计规模	占地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)	备注
垃圾中转站项目	KF3号路海悦光明城北垃圾中转站	海悦光明城小区	小型	500-1000	-	3号中转站
	中兴路-灵秀路垃圾中转站	中兴路-灵秀路西北角	小型	500-1000	-	2号中转站
	文明大道-永康路垃圾中转站	文明大道-永康路	小型	500-1000	-	6号中转站暂定
	海河大道光明路垃圾中转站	海河大道光明路交叉口西南角	小型	500-1000	-	开发商配建已完成未启用
公厕项目	KF3号路海悦光明城北公厕	海悦光明城北侧与3号中转站合建	一类	120	80	
	中兴路-灵秀路垃圾中转站公厕	中兴路-灵秀路交叉口与2号中转站合建	二类	100	60	
	永康路-文明大道公厕(LD1-5-1(1))	永康路-文明大道交叉口	二类	100	60	
	如山公园北-1公厕(LD1-5-1(2))	如山公园文明大道南	二类	100	60	
	如山公园-4公厕 (LD1-8-2)	如山公园兴邳大道北(临永康路)	二类	100	60	
	如山公园-2公厕(LD1-6-1)	如山公园锦泰东大街北	一类	120	80	
如山公园-3公厕 (LD1-7-1)	如山公园站南大道北	二类	100	60		
环卫工人休息室	KF3号路海悦光明城北垃圾中转站	KF3号路海悦光明城北				合建
	中兴路-灵秀路垃圾中转站	中兴路-灵秀路垃圾中转站				合建
	文明大道-永康路垃圾中转站	文明大道-永康路垃圾中转站				合建
	海河大道光明路垃圾中转站	海河大道光明路交叉口西南角				合建

信息系统建设

智慧环卫平台一体化建设

搭建全域环境卫生数字化管理平台，整合车辆GPS定位、中转站智能称重、公厕监测等数据，实现全流程可视化监管。引入AI视频识别技术，自动抓拍违规倾倒、车辆抛洒等行为，联动城管执法系统快速处置。开发手机端小程序，提供垃圾分类指引、设施查询、问题反馈等功能。

环境数据共享与决策支持

建立与生态环境、住建、交通等部门的数据共享机制，实时同步空气质量、水质、垃圾处理量等关键指标，为设施布局和作业调度提供科学依据。依托平台构建数据分析模型，动态预测垃圾产生量峰值，提前调配资源、优化收运路线，降低空驶率和能源消耗，提升系统运行效率三成以上。

实施保障体系

政策法规支撑

- 出台管理条例
- 明确责任主体
- 细化处罚条款
- 制定技术导则
- 纳入三线一单
- 建立考核机制

资金筹措机制

- 征收垃圾处置费
- 生产者责任延伸
- 发行债券筹集
- 吸引社会资本
- 多种方式征收

公众参与与社会监督

- 开展环卫开放日主题活动
- 培训社区志愿者
- 普及垃圾分类知识
- 设立投诉热线
- 开通随手拍功能

环境影响减缓措施

施工期环境管控

- 严格执行环评制度
- 设置围挡、喷淋降尘
- 渣土运输车冲洗出场
- 敏感区域噪声监测
- 夜间施工提前备案
- 完工后恢复绿化和地貌

运营期环境管控

- 中转站配套除臭系统
- 恶臭排放符合国家标准
- 渗滤液预处理后接入市政污水管网
- 禁止直接排放