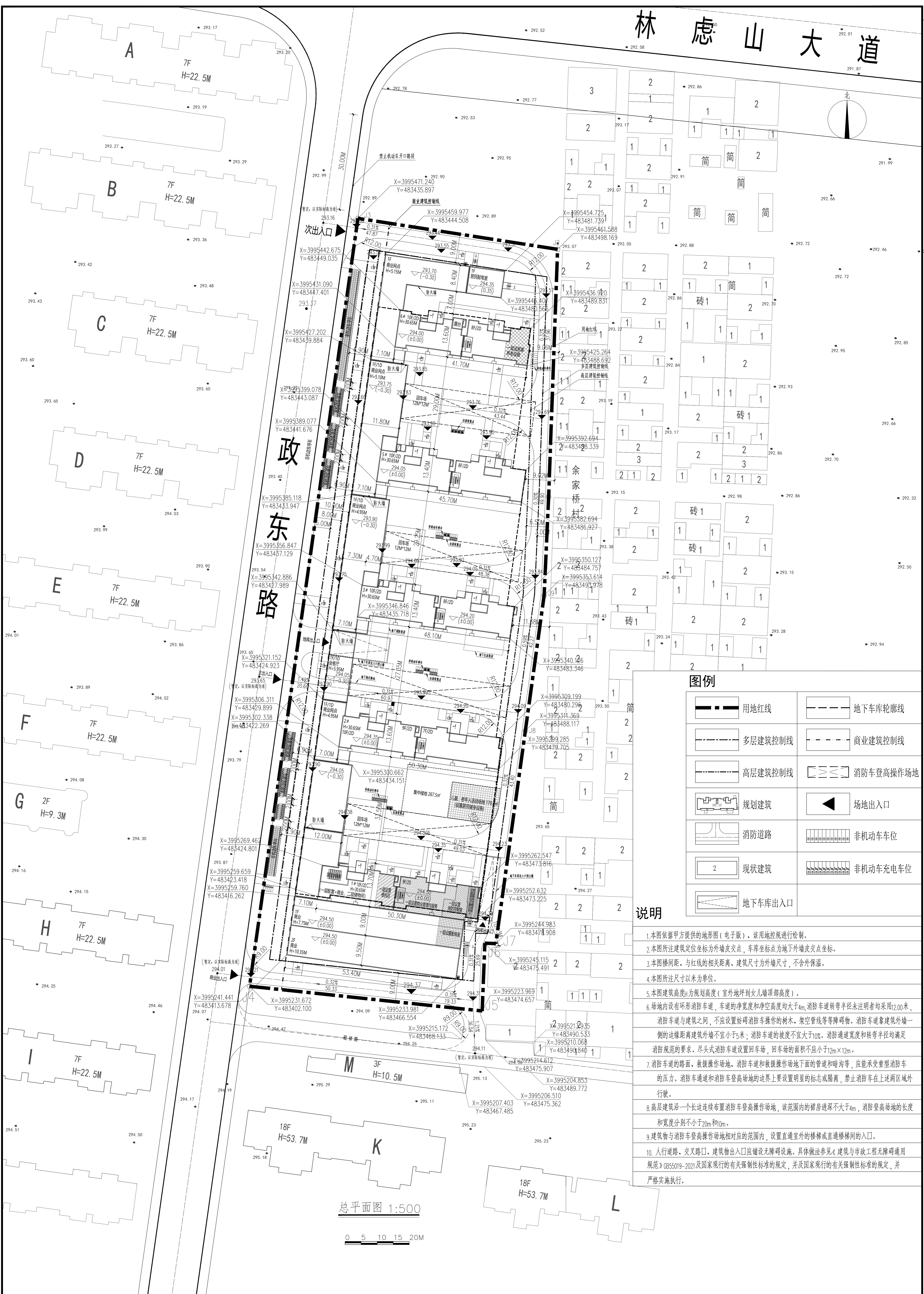


林慮山大道



图例

	用地红线		地下车库轮廓线
	多层建筑控制线		商业建筑控制线
	高层建筑控制线		消防车登高操作场地
	规划建筑		场地出入口
	消防道路		非机动车车位
	现状建筑		非机动车充电车位
	地下车库出入口		

- ### 说明
1. 本图依据甲方提供的地形图(电子版)、该用地控规进行绘制。
 2. 本图所注建筑定位坐标为外墙交点坐标, 车库坐标点为地下外墙交点坐标。
 3. 本图楼间距、与红线的相关距离、建筑尺寸为外墙尺寸, 不含外保温。
 4. 本图所注尺寸以米为单位。
 5. 本图建筑高度为规划高度(室外地坪到女儿墙顶部高度)。
 6. 场地内设有环形消防车道, 车道的净宽度和净空高度均大于4m, 消防车道转弯半径未注明者均采用12.00米, 消防车道与建筑之间, 不应设置妨碍消防车操作的树木、架空管线等障碍物, 消防车道靠建筑外墙一侧的边缘距离建筑外墙不宜小于3米; 消防车道的坡度不宜大于10%, 消防通道宽度和转弯半径均满足消防规范的要求, 尽头式消防车道设置回车场, 回车场的面积不应小于12m×12m。
 7. 消防车道的路面、救援操作场地、消防车道和救援操作场地下面的管道和暗沟等, 应能承受重型消防车的压力, 消防通道和消防车登高场地的边界上要设置明显的标志或隔离, 禁止消防车在上述两区域外行驶。
 8. 高层建筑沿一个长边连续布置消防车登高操作场地, 该范围内的裙房进深不大于4m, 消防车登高场地的长度和宽度分别不小于20m和10m。
 9. 建筑物与消防车登高操作场地相对应的范围内, 设置直通室外的楼梯或直通楼梯间的入口。
 10. 人行道路、交叉路口、建筑物出入口应铺设无障碍设施, 具体做法参见《建筑与市政工程无障碍通用规范》GB55019-2021及国家现行的有关强制性标准的规定, 并及国家现行的有关强制性标准的规定, 并严格执行。

总平面图 1:500

