

# 郑州航空港经济综合实验区三官庙 中原高铁港数字展贸城项目“6·26” 一般车辆伤害事故调查报告

2025年6月26日17时许，郑州航空港经济综合实验区三官庙辖区中原高铁港数字展贸城项目发生一起叉车侧翻车辆伤害事故，造成一人死亡，直接经济损失约180万元。

依据《中华人民共和国安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令 第493号）等相关法律法规，郑州航空港经济综合实验区管理委员会成立由应急管理局、公安分局、建设局、市场监管和营商环境局、党群工作部等组成的郑州航空港经济综合实验区三官庙中原高铁港数字展贸城项目“6·26”一般车辆伤害事故调查组（以下简称调查组），并邀请纪检监察工委派人参加，对事故进行全面调查。调查组按照“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则，通过现场勘察、调查取证、调查询问、查阅资料，查明了事故发生的经过、事故原因和直接经济损失情况，认定了事故性质，提出了对有关责任人员及责任单位的处理意见和事故防范措施建议。

经调查认定，郑州航空港经济综合实验区三官庙中原高铁港数字展贸城项目“6·26”车辆伤害事故是一起一般生产安全责任事故。

## 一、基本情况

中原高铁港数字展贸城项目（以下简称展贸城项目）位于郑州航空港经济综合实验区滨河东路以东、荆州路以西、晶店路以北、会展五路以南。占地面积约 61 万 m<sup>2</sup>，总建筑面积 52.74 万 m<sup>2</sup>；地上由 13 个标准展厅、3 个多功能厅、2 个登录厅、中轴会展廊及其他配套建筑，其中标准展厅单体建筑面积 20910 m<sup>2</sup>。

## 二、事故现场情况

经勘验，在 6 号展厅西门正向东水泥地面，有一台包装完好大致呈东西方向摆放的扶梯；扶梯整体为连续结构，长约 6m，宽约 1.2m，重约 6t；扶梯西端距离 6 号展厅西门约 6.5m，事故叉车（车号：3-GA656212，以下简称叉车甲）侧翻地点位于扶梯西端东北约 2.6m 处，扶梯西端底部边沿与水泥地面有剐蹭痕迹（长约 20cm）。在扶梯西端南北两头各有一个设备吊装孔，有一根钢丝绳（以下简称西钢丝绳）仍穿于两个孔中，没有断开，西钢丝绳两侧各有一处磨损点位（有数跟细丝断开卷起）。叉车甲货叉为 L 型，水平段用于叉取货物，垂直段通过固定装置与叉架相连接，搬运物体前应将每支货叉垂直段固定后才能搬运物体。现场掉落一只叉车甲左货叉。

## 三、事故发生经过

6 月 26 日，在 6 号展厅施工现场，这里当时已完成主体结构，正在进行装饰装修和设备安装阶段。14 时许，禹\*航让李\*力安排 2 台叉车到 6 号展厅内搬运扶梯。李\*力经过联系后，乔\*国驾驶叉车甲，孟\*然驾驶叉车（车号：3-GA633911）先后来到

6号展厅。

16时50分许，孟\*然进入6号展厅时，看到乔\*国在扶梯西面位置，驾驶叉车甲向东用两根货叉挑着西钢丝绳向上提升，带动扶梯西端自南向北挪移了约20cm。

17时许，叉车甲左货叉从叉架脱落，叉车甲向左倾覆，车头朝着东北，乔\*国被甩落地面。

#### **四、人员伤亡和直接经济损失情况**

事故造成乔\*国1人死亡，事故直接经济损失约180万元。

#### **五、事故应急处置情况**

17时2分许，熊\*拨打驻场医疗队伍河南省顺便行医疗救援服务有限公司驻场医生朱\*宗电话，朱\*宗到现场后，对乔\*国实施心肺复苏术进行施救，随后送往郑州市仁济医院。乔\*国入院后立即进入抢救室进行抢救。20时许，乔\*国家属陆续到达医院；22时许，乔\*国经抢救无效死亡。

接报事故后，郑州航空港经济综合实验区管理委员会立即启动应急响应，组织应急管理局、公安分局、建设局、三官庙办事处开展人员救治、现场勘察，应急处置及时有效。

#### **六、事故原因分析**

##### **（一）直接原因**

乔\*国违规操作致使叉车甲左货叉从叉架脱落，叉车甲剩下右货叉向上单挑着西钢丝绳，导致叉车甲失衡，向左倾覆。

##### **（二）间接原因**

乔\*国未系安全带；现场安全管理混乱，存在管理漏洞；现场安全检查缺失。

## **七、事故性质认定**

经调查认定，郑州航空港经济综合实验区三官庙中原高铁港数字展贸城项目“6·26”一般车辆伤害事故，是一起一般生产安全责任事故。

## **八、事故责任认定及处理建议**

建议对5名责任人员和5家责任单位依法依规进行处理。

## **九、事故防范措施建议**

### **（一）加强施工现场安全生产统一协调**

生产经营单位要严格落实安全生产主体责任；要加强现场安全生产统一协调和检查，确保各个作业工种安全有序；要建立叉车等各类机械设备安全管理制度，明确各级人员岗位职责；要认真排查治理事故隐患，开展安全技术交底，检查安全防护用具佩戴情况；要健全安全生产教育培训制度，提高员工安全意识。

### **（二）加强对叉车等机械车辆的使用管理**

相关行业主管部门、特种设备管理部门、属地办事处要加强对叉车等机械车辆的使用管理，逐项目、逐设备、逐点位精细排查，重点解决施工现场安全隐患整改不扎实、安全操作不规范等重疾顽疾；要加强工厂厂区、旅游景区、游乐场等区域叉车安全监管，防止有问题的叉车进入工地；要深刻吸取事故教训，深入查找工作短板，切实增强安全防范治理能力，加大对叉车作业安

全检查，坚决遏制事故发生。