

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程
环境影响评价公众参与说明

建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

二零二六年四月



S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与说明

1 概述

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程位于郑州航空港经济综合实验区。本项目路线总体呈东西走向，项目起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧，接 S225 南海大道（安罗高速至青州大道段）新建工程项目终点，终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧，项目路线全长为 6.55 公里。公路等级为一级公路，采用城镇化地区一级公路技术标准，设计速度 80km/h，路基宽度 60 米。项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等相关规定，对 S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响评价工作进行信息公示、征求公众意见。我公司在项目环评期间采取了报纸公开、网络平台公示和张贴公示三种形式征求公众意见。根据《环境影响评价公众参与办法》要求，本项目于 2026 年 3 月 9 日在全国建设项目环境信息公示平台网站进行第一次公示，于 2026 年 3 月 18 日在全国建设项目环境信息公示平台网站进行征求意见稿公示，于 2026 年 3 月 30 日和 2026 年 3 月 31 日在河南日报进行了为期 2 次的报纸公示，于 2026 年 3 月 20 日在大马村、门张村、寺下沈村附近进行了张贴公示，同时于 2026 年 5 月 6 日~5 月 7 日采用公众参与调查表方式征求大马村、胡陈村、门张村、寺下沈村公众意见，经过对公众意见分析和汇总，被调查的公众中群众对项目的建设均持支持态度。

本项目经过以上公示过程，公示期间建设单位和环境影响评价单位均未接收到公众反馈意见。

2 第一次公示情况

2.1 公示内容及时限

2.1.1 公示内容

项目环境影响评价相关信息（建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况）、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、

提交公众意见表的方式和途径。经分析可知，和《环境影响评价公众参与办法》中第九条要求公开信息内容相符。

2.1.2 公示时限

公示时间自 2026 年 3 月 9 日开始，至 2026 年 3 月 18 日止，公示时间为 10 个工作日，第一次公示时间满足《环境影响评价公众参与办法》中第十条的要求。

2.2 公示方式

本项目于 2026 年 3 月 9 日在全国建设项目环境信息公示平台网站上进行了《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书》第一次网络公示。公示网址为：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=60309qS78e>，公示内容见表 1，网络公示截图见附图一。

表 1 本项目环境影响报告书第一次网络公示内容

<p style="text-align: center;">S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目</p> <p style="text-align: center;">环境影响评价公众参与第一次信息公示</p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》等相关规定和《环境影响评价公众参与暂行办法》的要求，对 S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程环境影响评价工作进行信息公示，征求公众意见。</p> <p>一、项目概况</p> <p>S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程位于郑州航空港经济综合实验区。本项目路线总体呈东西走向，项目起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧，接 S225 南海大道（安罗高速至青州大道段）新建工程项目终点，终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧，项目路线全长为 6.55 公里。公路等级为一级公路，采用采用城镇化地区一级公路技术标准，设计速度 80km/h，路基宽度 60 米。主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p> <p>二、建设单位及联系方式</p> <p>建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局 联系人：牛雅 通讯地址：河南省郑州市航空港区星港路西段新港办公区 2 号楼</p> <p>三、评价单位及联系方式</p> <p>受郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局的委托，河南省增绿护蓝环保科技有限</p>
--

公司承担了本次环评报告的编制工作。

联系人：高新

通讯地址：河南省郑州市金水区茂花路6号

四、公众意见表的网络链接

链接：http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过电话、电子邮件及邮寄信件等方式，向建设单位反馈意见和建议（请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式，以便建设单位及时向您反馈相关信息）。

信息公示单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

2026年3月9日

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

3.1.1 公示内容

项目环境影响评价相关信息（包括建设项目简介、项目主要环境影响及污染防治措施、环境影响评价结论）、征求意见的公众范围、提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、环境影响报告书征求意见稿获取方式。经分析可知，和《环境影响评价公众参与办法》中第十条要求公开信息内容相符。

3.1.2 公示时限

公示时间自2026年3月18日开始，至2026年4月1日止，公示时间为10个工作日。征求意见稿公示时间满足《环境影响评价公众参与办法》中第十条的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

本项目于2026年3月18日在全国建设项目环境信息公示平台网站上进行了《S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书征求意见稿》网络公示。公示网站为：<https://www.eiacloud.com/gs/detail/1?id=603180XVch>，公示内容见表2，网络公示截图见附图二。

表 2 本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示内容

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目

环境影响报告书征求意见稿公示

依据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）规定要求，现将“S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目”环境影响评价信息公示如下：

一、项目环境影响评价相关信息

1、建设项目简介

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧，终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧，路线整体呈东西走向，项目途径航空港区大马乡、岗李乡，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，采用沥青混凝土路面。主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

2、项目主要环境影响及污染防治措施

2.1 施工期

（1）施工期废水

施工期产生的废水主要包括施工废水、桥梁施工废水和施工人员生活污水。其中施工废水经临时沉沙池、隔油池、沉淀池处理后循环用于施工生产；施工人员生活污水经化粪池处理后定期清掏用于肥田。

（2）施工期废气

施工期产生的废气包括施工扬尘、沥青烟气污染、运输车辆及施工机械排放的废气。施工期间严格落实十个百分百要求，选用有良好的密封性和除尘装置的沥青摊铺作业机械，选用低能耗、低污染排放的施工机械和车辆，加强机械和车辆的管理和维护，经采取措施后施工期废气对周围环境敏感点影响较小。

（3）施工期噪声

施工期噪声主要来自各种工程施工机械，大马村、胡陈村、胡陈小学、门张村和寺下沈村标段设置临时声屏障，禁止夜间施工，选用低噪声、振动小的机械设备，加强管理，经采取措施后

施工期噪声对周围环境敏感点影响较小。

(4) 施工期固废

施工期固废包括拆除垃圾、临时清表土、工程土石方和施工人员生活垃圾。其中拆除垃圾有回收价值的进行回收利用，剩余部分运至管理部门指定的建筑垃圾收纳场所；临时清表土临时堆存于表土临时堆场内，采取拦挡、防尘网覆盖等防护措施，施工结束后全部用于覆土复耕或绿化用土；项目弃方由航空港区统一处理，弃土场不在本次评价范围内；施工生活区生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。综上所述，本项目施工期产生的固体废物均能得到合理处置。

(5) 施工期生态影响

施工期生态影响主要为占地、植物、动物、水生生物、景观以及对水土流失的影响。项目建设后评价区土地利用格局虽有小幅变化，但影响较小；临时占地对土壤结构的不利影响为短期局部性，工程结束后可通过覆土、植被恢复等措施修复；项目跨越的小黑河、浮清河，通过避免雨季施工、处理生产废水、合理处置固体废弃物，可减少对水生生物的影响；施工期扬尘、建筑垃圾会影响当地景观，采取围挡、洒水、规范垃圾处置等措施可降低影响，施工结束后区域绿化增加将改善生态景观；施工期的土方作业会造成水土流失，划分 3 个防治分区并采取表土剥离、临时防护等措施后，影响较小。

2.2 营运期

(1) 营运期废气

营运期产生的废气主要来源于行驶机动车辆产生的尾气，项目周边相对空旷，有利于汽车尾气的扩散，绿化带也会对汽车尾气起到一定的吸收作用，对沿线环境影响较小。

(2) 营运期废水

营运期废水主要是降雨径流冲刷路面产生的路面及桥面径流污水。在降雨初期路面径流中污染物浓度较高，但在进入道路两侧边沟和集水槽后，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低，不会对地表水体造成污染。

(3) 营运期噪声

营运期噪声主要来自于通车后车辆运行产生的噪声。本次评价建议：大马村、胡陈村、胡陈小学、门张村、门张小学、寺下沈村和寺下沈小学标段设置高 3m 的直立型声屏障，两侧 3m 分隔绿化带优先选择具有隔声效果的树种，采取以上措施后交通噪声不会对周边环境产生较大影响。

(4) 营运期固废

营运期固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾及泵站生活垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。

(5) 环境风险

项目环境风险主要为危险品运输车辆发生交通事故，特别是途径河流路段时，所运输的有毒有害液体或固体泄漏进入水体对地表水环境产生影响，企业应编制事故应急预案，建立事故应急机制，健全应急反应机构。一旦发生环境风险事故，应按照环境风险应急预案的规定，采取相关的环境风险应急措施。经采取风险防范措施及应急措施后，可有效的控制环境风险事故。

3、环境影响评价结论

《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程》项目的建设符合国家的产业政策要求以及相关规划要求，该项目的建设将极大提升航空港区南部区域东西向道路的通行能力，完善航空港区整体交通体系，对完善航空港区快速通道有着非常重要的意义。本项目的建设和运营将会对沿线生态和环境质量产生一定的不利影响，但在落实报告书提出的生态保护措施、污染控制措施和“三同时”制度后，其环境影响可得到有效控制和缓解，污染物可以做到达标排放，环境风险在可控范围。综上，本项目的建设从环境保护角度分析是可行的。

二、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价征求意见的公众范围包括项目环境影响评价范围内的所有公众。

三、提出意见的方式和途径

公示期间，如您有任何意见或建议，可下载公众意见表进行填写，并通过下述联系方式直接向建设单位反馈。

1、公众意见表链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

2、建设单位联系方式：

建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

联系人：牛雅

联系电话：0371-86000000

通讯地址：河南省郑州市航空港区星港路西段新港办公区 2 号楼

四、公众提出意见的起止时间

自公示之日起 5 个工作日内，公众可以通过电话、信函或其他合理的方式向建设单位及环境影响评价单位提出意见。

五、环境影响报告书征求意见稿获取方式

1、电子版报告书链接：

链接: <https://pan.baidu.com/s/1JiAYIo7kduAy5hisPcu-Cg?pwd=w5vn>

提取码: w5vn

2、纸质报告书获取途径: 郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局。

信息公示单位: 郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

2026年3月18日

3.2.2 报纸

本项目于2026年3月30日和2026年3月31日在《河南日报》进行了为期2次的报纸公示。报纸公示内容见表3, 公示截图见附图三。

表3 本项目环境影响报告书征求意见稿报纸公示内容

现将《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书》（征求意见稿）向社会公示：

环境影响报告书网络链接：

<https://pan.baidu.com/s/1bfGmKmmKAZDG6GmukS39Xw?pwd=te3y>

提取码: te3y

公众意见表的网络链接：

https://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

征求意见的范围: 项目附近可能受影响区域内的居民、机关及企事业单位等。

建设单位: 郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局, 牛雅: 13500000000

3.2.3 张贴公示

本项目于2026年3月20日在大马村、门张村、寺下沈村进行了张贴公示。张贴公示内容见表4, 公示截图见附图四。

表4 本项目环境影响报告书征求意见稿张贴公示内容

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目

环境影响报告书征求意见稿公示

依据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）规定要求, 现将“S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目”环境影响评价信息公示如下：

一、项目环境影响评价相关信息

1、建设项目简介

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧，终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧，路线整体呈东西走向，项目途径航空港区大马乡、岗李乡，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，采用沥青混凝土路面。主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

2、项目主要环境影响及污染防治措施

2.1 施工期

（1）施工期废水

施工期产生的废水主要包括施工废水、桥梁施工废水和施工人员生活污水。其中施工废水经临时沉沙池、隔油池、沉淀池处理后循环用于施工生产；施工人员生活污水经化粪池处理后定期清掏用于肥田。

（2）施工期废气

施工期产生的废气包括施工扬尘、沥青烟气污染、运输车辆及施工机械排放的废气。施工期间严格落实十个百分百要求，选用有良好的密封性和除尘装置的沥青摊铺作业机械，选用低能耗、低污染排放的施工机械和车辆，加强机械和车辆的管理和维护，经采取措施后施工期废气对周围环境敏感点影响较小。

（3）施工期噪声

施工期噪声主要来自各种工程施工机械，大马村、胡陈村、胡陈小学、门张村和寺下沈村标段设置临时声屏障，禁止夜间施工，选用低噪声、振动小的机械设备，加强管理，经采取措施后施工期噪声对周围环境敏感点影响较小。

（4）施工期固废

施工期固废包括拆除垃圾、临时清表土、工程土石方和施工人员生活垃圾。其中拆除垃圾有回收价值的进行回收利用，剩余部分运至管理部门指定的建筑垃圾收纳场所；临时清表土临时堆存于表土临时堆场内，采取拦挡、防尘网覆盖等防护措施，施工结束后全部用于覆土复耕或绿化用土；项目弃方由航空港区统一处理，弃土场不在本次评价范围内；施工生活区生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。综上所述，本项目施工期产生的固体废物均能得到合理处置。

（5）施工期生态影响

施工期生态影响主要为占地、植物、动物、水生生物、景观以及对水土流失的影响。项目建设后评价区土地利用格局虽有小幅变化，但影响较小；临时占地对土壤结构的不利影响为短期局部性，工程结束后可通过覆土、植被恢复等措施修复；项目跨越的小黑河、浮清河，通过避免雨季施工、处理生产废水、合理处置固体废弃物，可减少对水生生物的影响；施工期扬尘、建筑垃圾会影响当地景观，采取围挡、洒水、规范垃圾处置等措施可降低影响，施工结束后区域绿化增加将改善生态景观；施工期的土方作业会造成水土流失，划分3个防治分区并采取表土剥离、临时防护等措施后，影响较小。

2.2 营运期

(1) 营运期废气

营运期产生的废气主要来源于行驶机动车辆产生的尾气，项目周边相对空旷，有利于汽车尾气的扩散，绿化带也会对汽车尾气起到一定的吸收作用，对沿线环境影响较小。

(2) 营运期废水

营运期废水主要是降雨径流冲刷路面产生的路面及桥面径流污水。在降雨初期路面径流中污染物浓度较高，但在进入道路两侧边沟和集水槽后，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低，不会对地表水体造成污染。

(3) 营运期噪声

营运期噪声主要来自于通车后车辆运行产生的噪声。本次评价建议：大马村、胡陈村、胡陈小学、门张村、门张小学、寺下沈村和寺下沈小学标段设置高3m的直立型声屏障，两侧3m分隔绿化带优先选择具有隔声效果的树种，采取以上措施后交通噪声不会对周边环境产生较大影响。

(4) 营运期固废

营运期固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾及泵站生活垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。

(5) 环境风险

项目环境风险主要为危险品运输车辆在发生交通事故，特别是途径河流路段时，所运输的有毒有害液体或固体泄漏进入水体对地表水环境产生影响，企业应编制事故应急预案，建立事故应急机制，健全应急反应机构。一旦发生环境风险事故，应按照环境风险应急预案的规定，采取相关的环境风险应急措施。经采取风险防范措施及应急措施后，可有效的控制环境风险事故。

3、环境影响评价结论

《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程》项目的建设符合国家的产业政策要

求以及相关规划要求，该项目的建设将极大提升航空港区南部区域东西向道路的通行能力，完善航空港区整体交通体系，对完善航空港区快速通道有着非常重要的意义。本项目的建设和运营将会对沿线生态和环境质量产生一定的不利影响，但在落实报告书提出的生态保护措施、污染控制措施和“三同时”制度后，其环境影响可得到有效控制和缓解，污染物可以做到达标排放，环境风险在可控范围。综上，本项目的建设从环境保护角度分析是可行的。

二、征求意见的公众范围

本项目环境影响评价征求意见的公众范围包括项目环境影响评价范围内的所有公众。

三、提出意见的方式和途径

公示期间，如您有任何意见或建议，可下载公众意见表进行填写，并通过下述联系方式直接向建设单位反馈。

2、公众意见表链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

2、建设单位联系方式：

建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

联系人：牛雅

联系电话：13373000000

通讯地址：河南省郑州市航空港区星港路西段新港办公区 2 号楼

四、公众提出意见的起止时间

自公示之日起 5 个工作日内，公众可以通过电话、信函或其他合理的方式向建设单位及环境影响评价单位提出意见。

五、环境影响报告书征求意见稿获取方式

1、电子版报告书链接：

链接：<https://pan.baidu.com/s/1JiAYIo7kduAy5hisPcu-Cg?pwd=w5vn>

提取码：w5vn

2、纸质报告书获取途径：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局。

信息公示单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

2026 年 3 月 18 日

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书在第一次公示和征求意见稿公示期间，建设单位在郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局设置了纸质版报告书查阅点，并打印装订《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书》，以便公

众查阅。项目公示期间，无相关人员查阅纸质版《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书》。

3.4 公众提出意见情况

本项目整个公示期间，建设单位设专人，守听电话等信息，以收集公众对项目的反映，公示期间未收到与本项目有关的公众信息。

4 其他公众提出意见情况

项目环境影响评价公示期间，对于环境影响方面，无公众质疑性意见，因此，本项目未组织开展深度公众参与。

5 公众意见处理情况

我单位通过在报纸公开、网络平台公示等多种形式征求公众意见。其中报纸公开、网络平台公示等征求意见过程中均未收到公众反馈的意见和建议。因此无需要处理的公众意见。

6 公众参与调查

6.1 公众参与调查内容

本项目于 2026 年 5 月 6 日~5 月 7 日，通过现场发放并回收公众参与调查表的形式，对项目周边大马村、胡陈村、门张村、寺下沈村沿线居民及相关群众开展公众意见调查，广泛征求周边公众对本项目建设的意见。项目公众参与调查表内容见表 5，公众参与调查意见见附图五。

表 5 本项目公众参与调查表内容

一、建设项目情况简述

项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

二、本项目建设的环境影响及防治措施

1、施工期

施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后

对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。

2、运营期

运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。

为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。

姓名		性别		联系电话	
年龄		职业		住址	

1、您对本项目的了解程度？ ①了解； ②比较了解； ③不了解
2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选） ① 大气；②噪声；③固体废物；④生态影响；⑤无污染
3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选） ①大气污染； ②地下水污染； ③地表水污染； ④噪声污染； ⑤固废污染； ⑥无污染
4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？ ①会； ②不会； ③不清楚
5、您对本项目建设的态度？ ①支持； ②不支持； ③无所谓
6、您对本项目其他意见：

6.2 公众提出意见情况

本次公众参与调查共计发放并回收有效调查表 20 份，经过对公众意见分析和汇总，被调查的公众中群众对项目的建设均持支持态度。

7 其他内容

7.1 公众参与相关资料存档备查情况

本项目网络平台公示、报纸公示等相关资料已整理完成，存档备查。

7.2 公众参与其他需要说明的内容

本项目在公众参与过程中，严格按照环境影响评价公众参与管理要求，分别进行了征求意见稿公示、公示意见表等形式收集意见和建议，我单位已将收集到的意见和建议反馈给环评单位。

7.3 关于对公众参与说明客观性、真实性负责的承诺

按照环境影响评价公众参与管理要求，我单位对公众参与说明的客观性、真实性负责，并承担由于公众参与客观性和真实性引发的一切法律后果。

8 附件

附件 1 诚信承诺说明书

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目 环境影响评价公众参与诚信承诺书

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分体现了公众意见及采纳处理情况。公众参与过程中未发现不合理及反对意见，并按照要求编制了公众参与说明。我单位承诺，本次提交的《S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局承担全部责任。

承诺单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽发展局

承诺时间：2026年4月21日



9 附图

附图一 第一次公示图



全国建设项目环境信息公示平台
gs.eiacloud.com

建设项目公示与信息公示 > 环评报告公示 > S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程环境影响评价公众参与第一次信息公示

发帖 复制链接 返回

[一次] S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程环境影响评价公众参与第一次信息公示

山知月 发表于 2026-03-09 14:57 282 0 0 0

根据《中华人民共和国环境影响评价法》等相关规定和《环境影响评价公众参与暂行办法》的要求，对S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程环境影响评价工作进行信息公示，征求公众意见。

一、项目概况

S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程位于郑州航空港经济综合实验区。本项目路线总体呈东西走向，项目起点位于航空港区规划S225南海大道与规划青州大道交叉处东侧，接S225南海大道（安罗高速至青州大道段）新建工程项目终点，终点位于规划S225南海大道与规划豫州大道交叉处东侧，项目路线全长为6.55公里。公路等级为一级公路，采用采用城镇化地区一级公路技术标准，设计速度80km/h，路基宽度60米。主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

二、建设单位及联系方式

建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局
联系人：牛雅 联系电话：
通讯地址：河南省郑州市航空港区皇港路西段新港办公区2号楼

三、评价单位及联系方式

受郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局的委托，河南省增绿护蓝环保科技有限公司承担了本次环评报告的编制工作。
联系人：高勃
通讯地址：河南省郑州市金水区茂花路6号

四、公众意见表的网络链接

链接：http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

五、提交公众意见表的方式和途径

公众可以通过电话、电子邮件及邮寄信件等方式，向建设单位反馈意见和建议（请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式，以便建设单位及时向您反馈相关信息）。

信息公示单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局
2026年3月9日

回复 点赞 收藏

评论 共0条评论

请先 登录 后发表评论
0/150 发表评论



山知月
25/50

8 主题 0 回复 405 云贝

项目名称	S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程
报告类型	报告书
项目位置	河南-郑州-郑州航空港经济综合实验区
项目性质	新建（迁建）
公示状态	[一次] 公示结束
公示有效期	2026.03.09 - 2026.03.18

周边公示 [21] 河南-郑州-郑州... 收起

- [公示结束] S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响评价报告书征求意见稿公示
- [公示结束] 郑州安图实业集团股份有限公司安图实业医药研发中心项目竣工环境保护验收
- [公示结束] 郑州航空港环保能源有限公司污泥及工业固体废物焚烧项目环境影响评价报告书报批公示
- [公示结束] 郑州膳方中医药科技有限公司食品生产及饮料加工建设项目环评公示
- [公示结束] 郑州航空港环保能源有限公司污泥及工业固体废物焚烧项目环境影响评价报告书征求意见稿公示

下一页 第 1 页

附图二 征求意见稿公示图



发帖 复制链接 返回

【二次】S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书征求意见稿公示

山知月 发表于 2026-03-18 11:19

119 0 0 0

S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目环境影响报告书征求意见稿公示

依据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）规定要求，现将“S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目”环境影响评价信息公示如下：

一、项目环境影响评价相关信息

1、建设项目简介

S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目起点位于航空港区规划S225南海大道与规划青州大道交叉处东侧，终点位于规划S225南海大道与规划豫州大道交叉处东侧，路线整体呈东西走向，项目途经航空港区大马乡、岗李乡，项目全长为6.55公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为80公里/小时，横断面宽度为60米，采用沥青混凝土路面。主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

2、项目主要环境影响及污染防治措施

2.1施工期

(1) 施工期废水

施工期产生的废水主要包括施工废水、桥涵施工废水和施工人员生活污水。其中施工废水经临时沉沙池、隔油池、沉淀池处理后循环用于施工生产；施工人员生活污水经化粪池处理后定期清掏用于肥田。

(2) 施工期废气

施工期产生的废气包括施工扬尘、沥青烟气污染、运输车辆及施工机械排放的废气。施工期间严格落实十个百分百要求，选用有良好的密封性和除尘装置的沥青摊铺作业机械，选用低能耗、低污染排放的施工机械和车辆，加强机械和车辆的管理和维护，经采取措施后施工期废气对周围环境影响敏感点影响较小。

(3) 施工期噪声

施工期噪声主要来自各种工程施工机械、大马村、胡陈村、胡陈小学、门张村和寺下沈村标段设置临时声屏障，禁止夜间施工，选用低噪声、振动小的机械设备，加强管理，经采取措施后施工期噪声对周围环境影响敏感点影响较小。

(4) 施工期固废

施工期固废包括拆除垃圾、临时清表土、工程土石方和施工人员生活垃圾。其中拆除垃圾有回收价值的进行回收利用，剩余部分运至管理部门指定的建筑垃圾收场；临时清表土临时堆存于表土临时堆场内，采取围挡、防尘网覆盖等防护措施，施工结束后全部用于覆土复耕或绿化用土；项目弃方由航空港区统一处理，弃土场不在本次评价范围内；施工生活区生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。综上所述，本项目施工期产生的固体废物均能得到合理处置。

(5) 施工期生态影响

施工期生态影响主要为占地、植物、动物、水生生物、景观以及对水土流失的影响。项目建成后评价区土地利用格局会有小幅变化，但影响较小；临时占地对土壤结构的不良影响为短期局部性，工程结束后可通过覆土、植被恢复等措施修复；项目跨越的小清河、浮清河，通过避免雨季施工、处理生产废水、合理处置固体废物，可减少对生活生物的影响；施工期扬尘、建筑垃圾会影响当地景观，采取围挡、洒水、规范垃圾处置等措施可降低影响，施工结束后区域绿化增加将改善生态景观；施工期的土方作业会造成水土流失，划分3个防治分区并采取表土剥离、临时防护等措施后，影响较小。

2.2营运期

(1) 营运期废气

营运期产生的废气主要来源于行驶机动车辆产生的尾气，项目周边相对空旷，有利于汽车尾气的扩散，绿化带也会对汽车尾气起到一定的吸收作用，对沿线环境影响较小。

(2) 营运期废水

营运期废水主要是降雨径流冲刷路面产生的路面及桥面径流污水。在降雨初期路面径流中污染物浓度较高，但在进入道路两侧边沟和集水槽后，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低，不会对地表水体造成污染。

(3) 营运期噪声

营运期噪声主要来自于通车后车辆运行产生的噪声。本次评价建议：大马村、胡陈村、胡陈小学、门张村、门张小学、寺下沈村和寺下沈小学标段设置高3m的直立式声屏障，两侧3m分隔绿化带优先选择具有隔声效果的树种，采取以上措施后交通噪声不会对周边环境产生较大影响。

(4) 营运期固废

营运期固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾及泵站生活垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。

(5) 环境风险

项目环境风险主要为危险品运输车辆在发生交通事故，特别是途经河流路段时，所运输的有毒有害液体或固体废物进入水体对地表水环境产生影响，企业应编制事故应急预案，建立事故应急机制，健全应急响应机构。一旦发生环境风险事故，应按照环境风险应急预案的规定，采取相关的环境风险应急措施。经采取风险防范措施及应急措施后，可有效的控制环境风险事故。

3、环境影响评价结论

《S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程》项目的建设符合国家的产业政策要求以及相关规划要求，该项目的建设将极大提升航空港区南部区域东西向道路的通行能力，完善航空港区整体交通体系，对完善航空港区快速通道有着非常重要的意义。本项目的建设和运营将会对沿线生态和环境质量产生一定的不利影响，但在落实报告书提出的生态保护措施、污染控制措施和“三同时”制度后，其环境影响可以得到有效控制和缓解，污染物可以做到达标排放，环境风险在可控范围。综上，本项目的建设从环境保护角度分析是可行的。

二、征求意见稿范围

本项目环境影响评价征求意见稿的公众范围包括项目环境影响评价范围内的所有公众。

三、提出意见的方式和途径

公示期间，如您有任何意见或建议，可下载公众意见表进行填写，并通过下述联系方式直接向建设单位反馈。

1、公众意见表链接：

http://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

2、建设单位联系方式：

建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局

联系人：牛轶

联系电话：[REDACTED]

通讯地址：河南省郑州市航空港区港港路西段新港办公区2号楼

四、公众提出意见的截止时间

自公示之日起5个工作日内，您可以通过电话、信函或其他合理的方式向建设单位及环境影响评价单位提出意见。

五、环境影响报告书征求意见稿获取方式

1、电子版报告书链接：

链接：<https://pan.baidu.com/s/1JiAY1o7kduAy5hisPcu-Cg?pwd=w5vn>

提取码：w5vn

2、纸质报告书获取途径：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局。

信息公示单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局

2026年3月18日

0 0 0 0



山知月
RT 25/50

8 主题 0 回复 405 云贝

- 项目名称 S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程项目
- 报告类型 报告表
- 行业分类 五十二、交通运输业、管道运输业-130.等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程...
- 项目位置 河南-郑州-郑州航空港经济综合实验区
- 项目性质 新建（在建）
- 公示状态 【二次】公示结束
- 公示有效期 2026.03.18 - 2026.04.01

周边公示 [21]

- 【公示结束】S225南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程环境影响评价公众参与第一次信息公示
- 【公示结束】郑州安图实业集团股份有限公司安图实业医药研发中心项目竣工环境保护验收
- 【公示结束】郑州航空港环保能源有限公司污泥及工业固体废物焚烧项目环境影响评价报告书报批公示
- 【公示结束】郑州耀方中药科技有限公司食品生产及饮料加工建设项目环评公示
- 【公示结束】郑州航空港环保能源有限公司污泥及工业固体废物焚烧项目环境影响评价报告书征求意见稿公示

下一页 第 1 页

河南日报

HENAN DAILY

2026年3月30日 星期一 丙午年二月十二
中共河南省委机关报 河南日报社出版 今日8版 第27196号



智能农机田管忙

3月27日,商丘市睢县,智能农机正在田间作业。无人驾驶拖拉机正在田间进行水肥一体化精准作业。陈春平摄

2026中国网络媒体论坛在郑州举行

庄荣文于绍良刘宁致辞

本报讯(全媒体记者 刘辉 张奕)3月29日,2026中国网络媒体论坛在郑州国际会展中心开幕。中央宣传部副部长、中央网信办主任、国家网信办主任庄荣文,人民日报社社长于绍良,省委书记刘宁出席开幕式并致辞。

庄荣文指出,党的十八大以来,习近平总书记深刻把握信息时代发展新趋势和传播格局深刻变化,全面加强网络内容建设,提出一系列重要论述,指引网络内容建设迈出坚实步伐,网络空间向上向好、气象日新,2026年是“十五五”开局之年,网络媒体肩负着重要的职责使命,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,不断壮大主流舆论,唱响时代强音,构建网上网下同心圆,为实现“十五五”良好开局凝心聚力。要坚持以内容建设为主线,坚持守正创新,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,推出更多设置议题、生动鲜活的网络作品,增强网上主流舆论的时代感和吸引力。要坚持向上向善,以主流价值涵养网络空间,充分发挥主流媒体引领作用,注重发挥多元主体各自优势,开展重大主题宣传,实施正能量传播计划,丰富网络优质内容供给,让正面声音、主流价值、时代新风充盈网络空间,要坚持守正创新,以历史主



3月29日,2026中国网络媒体论坛在郑州国际会展中心开幕。 本报全媒体记者 董亮 郑翔 摄

双园联动 多维赋能低空产业

本报全媒体记者 李琳 杨之琳

低空经济,春潮涌动,3月26日,记者走进位于安阳市北关区的安阳低空经济产业园建设现场,机械轰鸣,车辆穿梭,一派火热的建设景象。“一期项目于2025年11月开工,目前1号楼二次结构已完成并进入内外拆除,计划5月底完成,2号楼预计5月底主体封顶,6月底建成投运。”安阳中原高新技术产业发展集团有限公司副总经理李琳介绍。

安阳低空经济产业园与安阳无人机产业园相毗邻,总投资6.8亿元,规划建设面积17万平方米,布局“六大产业功能区”和“十大低空综合应用测试场”,全力构建低空经济产业链生态。项目规划9栋标准厂房,10个多功能试飞区及配套设施,依托全丰航空制造优势,全链条服务全国通用无人机企业研发、生产、测试需求,预计年产值5亿元。

两大园区定位清晰、优势互补:无人机产业园专注无人机制造,已集聚整机整机、无人机等企业,形成从零部件、发动机到整机制造、飞控研发的完整产业链,企业可实现“整机变飞机”的协同研发生产;低空经济产业园则侧重应用场测试和赛事举办,建有专业赛场、科创研

究所、关键零部件生产车间及多场模拟测试区,可满足消防、赛训、文物考古等多元测试需求。

“园区具备研发生产、场景测试、研学培训等多元功能,将构建‘研发生产、培训引领、研学赋能、赛事联动’的运营体系。”安阳中原高新技术产业发展集团有限公司相关负责人介绍,园区建成后将与无人机产业园联动,实现企业生产、场景测试、研学赛事等功能闭环,推动产业高质量发展。

2026年政府工作报告提出,培育壮大新兴产业和未来产业,实施产业创新工程,推动央企国企带头开放应用场景,打造集成电路、航空航天、生物医药、低空经济等新兴产业。双园联动,不仅是河南培育新质生产力、布局低空经济的决心体现,更是国家低空经济创新发展的重要支点。截至今年年初,安阳已完成低空基础设施布局,初步建立低空空域管理机制,低空经济规模达15亿元,企业数量170余家,其中整机制造企业40家,相关企业50家,生产服务企业80家,规模以上企业15家以上,产业发展、合作先行,目前园区运营已与安阳同升文旅集团、太行低空培训学校组建合资运营公司,并与北京世纪明德等知名企业签署合作协议,谋划有专业赛场、科创研

就是失败了,也往前走了一步,台始终保持愉快的口吻——工作是保健康。有这种数了。用互联网”。

天工作多长时间? :有概念,没!期天,随时都在几个院士都是90:常敏捷,一直有:高度的兴奋状:我比他们:努力。现在我第:断有新成果出:忘了自己年龄。:分别是在50多:R中的创业黄金:者有什么建议?:时候都可以,像巴:一线投资。我是:的身体状况不一:作,就不能受年:大部分还是年轻:没有包袱、没有:车,成功率更高:,技发明创造,都:。创业必须量力:远,小步快跑,捂:王。你看很多大:3,最后资金链条:部毁于一旦。

要量力而行,作:何平衡仰望星空:的坚守? :能光理头拉车,的方向对了,只:什么路,国家的

之行,始于足下,个可能一步跳过去,一定要扎扎实实一步一个脚印,这样走得才踏实。

三、谈豫商成长

问:您在河南创业亲历了几代企业的成长,您如何评价这片土地对企业家成长的滋养?

答:我们河南有悠久的历史 and 优秀的传统文化,企业家也是老老实实扎扎实实做实体,不会投机取巧,不会急功近利,都是埋头苦干,干自己熟悉的事情。我们是农业大省,知道不去耕作,不去付出劳动,就不可能有好的收获,造就了河南这片土地上的企业家也是实实在在、只有耕耘才能有收获的这种精神。

像食品行业,双汇、三全、思念、白象、牧原等这么多品牌都打得很响,一直保持美誉度认可度。这些年出现很多年轻的企业家,他们又替河南争了光。泡泡玛特、蜜雪冰城、锅圈、胖东来等,代代都有新人出现,后浪推前浪,一代比一代强,一直在壮大,一直在发展,我们河南的企业家的确了不起。现在省委、省政府为经济发展创造优良环境,我们一定要珍惜这个好的时代、珍惜这种好的环境,把自己的企业做好,就是对社会最大的贡献。

问:这几年豫商品牌越来越响亮,在您心中,一个了不起的豫商应该具备怎样的社会责任感?

答:要解决民生问题,要干实事,不要急功近利,要老老实实,要讲诚信,要善待员工,善待合作伙伴,政企同心,这样才能得到方方面面的支持和帮助。豫商要发扬老子的精神,舍得付出,利他就是利己

秘阳县和顺社文化交流中心,秘阳县花园办事处万人社区,齐付院。

泌阳县创业职业培训学校,古城街道汇融物流园39号楼102、103商铺,李岗涛。

泌阳县安平老年能力评估服务中心,春水镇高速收费站对面御苑大酒店,高俊宝。

泌阳县民政局
2026年3月27日

S225南环大道(青州大道至豫州大道段)新建工程环境影响报告书征求意见稿公示

该项目环境影响报告书社会公示如下:

环境影响报告书网络链接:<https://pan.baidu.com/s/1bGmKmmKAZDG6Gm-ukS39Xw?pwd=te3y>

提取码:te3y

公众意见表网络链接:https://www.mee.gov.cn/xxgs/2018/xxgk/xxgk01/201810/120181024_666329.html

征求意见稿:郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展局,牛岩

嵩县旧君镇种植农民专业合作社决定于2026年4月14日在公司办公室召开社员大会,讨论通过清算事宜。望全体社员准时参加。如到期不参加会议,将按相关法律法规处理。特此公告。

注销公告

平舆县金天地职业培训学校,登记证号(或统一社会信用代码):52411723MJY827789E,经理理事会同意决定注销注册,请债权债务于45日内联系处理相关事宜。联系人:王雅,联系电话:13849605185。

声明

洛阳阳光铝业有限公司零星工程费用等款项支付申请表遗失,项目名称:登封正南城和园(登封市)幼儿园门面制作安装,贷款总金额:23571.88元,声明作废。

遗失声明

▲新野县爱心人士公民民办非企业单位登记证书遗失,统一社会信用代码



3月21日,扶沟县人民公园内,小朋友在梅花树下玩耍。



3月22日,许昌鄢陵唐韵小镇内,千株玉兰、早樱次第游客前来游玩。 本报全媒体记者 邓放 摄



紫薄汗

河南日报

习近平向世界数据组织成立致贺信

新华社北京3月30日电 3月30日，国家主席习近平向世界数据组织成立致贺信。

习近平强调，中国将秉持共商共建共享理念，支持世界数据组织发挥积极作用，同各方一道凝聚数据治理共识，推动数字技术创新，促进数据要素有序流动和高效利用，服务全球数字经济蓬勃发展，让数据红利更好造福各国人民。



HENAN DAILY
2026年3月31日 星期二 丙午年二月十三
中共河南省委机关报 河南日报出版 今日8版 第27197号

习近平在参加首都义务植树活动时强调 为山川大地增添锦绣 让中国式现代化底色更加亮丽

新华社北京3月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在参加首都义务植树活动时强调，良好生态人人共享，世世代代永续。要组织动员全社会广泛参与植树造林，为山川大地增添锦绣，让中国式现代化的底色更加亮丽。



3月30日，党和国家领导人习近平、李强、赵东刚、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希等集体乘车，来到昌平区首善镇，同干部群众一起参加义务植树。

习近平致电祝贺萨苏 当选连任刚果(布)总统

新华社北京3月30日电 3月30日，国家主席习近平致电萨苏，祝贺他当选连任刚果(布)总统。

习近平表示，刚果(布)是非洲重要国家，也是中非友好合作传统友好国家。中非双方有着深厚友谊和广泛合作基础。中方愿同刚果(布)一道努力，不断丰富中非命运共同体内涵，为构建新时代全天候中非命运共同体作出更大贡献。

中共中央和习近平总书记欢迎并邀请 中国国民党主席郑丽文率团来访 郑丽文感谢并接受邀请将率团访问大陆

新华社北京3月30日电 中共中央台湾工作办公室主任宋涛30日表示，中国国民党郑丽文主席就任以来，多次表达希望来大陆访问的愿望。为巩固两岸关系和平发展和推进祖国统一进程，中共中央和习近平总书记欢迎并邀请郑丽文主席率中国国民党访问团于4月7日至12日到江苏、上海、北京参观访问。

宋涛表示，我们将与国民党方面合作成果丰硕，两国携手履行中非合作论坛共同宣言精神，为发展中国家发展和南南合作发挥引领作用。我高度重视中非关系发展，愿同萨苏总统一道努力，不断丰富中非命运共同体内涵，为构建新时代全天候中非命运共同体作出更大贡献。

年，养老机构护理型床位占比提高到73%，人均预期寿命提高到80岁……“十五”规划纲要设定的20项指标中，民生指标占比超过三分之一，覆盖就业、收入、教育、健康、养老、托育等人民群众急难愁盼的关键领域。

建设生育友好型社会、办好人民满意的教育、加快建设健康中国、积极应对人口老龄化；实施稳岗扩容提质行动、城乡居民增收计划、社会关爱服务提升……从促进人口高质量发展，到扎实推进全体人民共同富裕，一揽子务实举措坚持在高质量发展中保障和改善民生，引导民生保障从“有”向“优”不断升级。

强化规划纲要落地实施——
3月12日，十四届全国人大四次会议表决通过国家发展规划法。作为规范国家发展规划制定、保障国家发展规划实施的基本法律，为更好发挥国家发展规划的战略导向作用提供有力法治保障。

规划的生命在于执行。
“十五”规划纲要要专章部署健全规划实施全周期推进机制，强调实施国家发展规划法，健全统一规划体系，充分调动全社会积极性主动性创造性，有力有序推进各项目标任务实施，确保党中央决策部署落到实处。

当前，全党正在开展树立和践行正确政绩观学习教育，习近平总书记叮嘱：“管党治党越有效，经济社会发展保障就越有力”“落实‘立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干’总要求，引导广大党员领导干部踏踏实实干事创业，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩”。

蓝图绘就，亿万人民正焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神，在以习近平总书记为核心的党中央带领下，向着基本实现社会主义现代化宏伟目标奋勇前进。

(新华社北京3月30日电 记者 安萍 魏)

平顶山神伴信思科技术有限公司
(统一代码 91410425MA9GCFQA1H) 将于2026年4月30日9时在河南省平顶山市郑县龙山路与迎宾大道交叉口东南角16号召开股东会，商议公司解散清算事宜。现通知股东北京水陆信息科技有限公司参会，逾期未到将按相关法律规定处理，会议照常举行。

S225南浦大道(青州大道至神州大道段)新建工程环境影响报告书征求意见稿公示

该项目环境影响报告书社会公示如下：
环境影响报告书网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1bGmKmmKA2pD6Gm-ukS39Xw7pwde3y>，提取码：te3y。

公众意见网络链接：https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

征求意见范围：项目附近可能受影响居民、机关及企事业单位等。
建设单位：郑州航空港经济综合实验区交通运输和枢纽经济发展有限公司。生煎。

减资公告
林立立信建筑工程有限公司，统一社会信用代码(91410581MA44151B33)。经股东决定拟向公司登记机关申请减少注册资本，注册资金由人民币13000万元整，减少至人民币2000万元整。请债权人自见报起45日内向公司提出债权债务或提供相应担保请求，特此公告。

注销公告
信阳市浉河区浉河壹号清华小博士幼儿园(统一社会信用代码：52411502MJY8137900)即日起解散，幼儿园已成立清算组进行清算，请各债权人自本公告发布之日起45日内向清算组申报债权，特此公告。

遗失声明
▲编号为X410572168，姓名为宋皓田，身份证号1410572168。



福茂宠食公司猫条生产现场。

5年实现12亿元

智能制造信息大屏实时更新各类数据，单独配有品控实验室和中控室……走进中河)有限公司(以下简称“中誉宠食”)二期个科技场景扑面而来，见证了这家宠物企! 现品质坚守。

为让备受宠爱的“毛孩子”吃得营养，能化生产线高标准做好质量管控。生产车| 控实现无人员干涉的生产环境，X光机异| 每个车间都设置了品控实验室和中控室，| 析数据，确保设备高效运行、环境参数稳定。

当前，宠物食品板块鲜食兴起。如何突围?以“鲜肉专家”为企业定位的中誉! 40余人的专业研发团队外，同城的中原“随叫随到”，更是企业创新研发的底气。

“我们有一款处方猫粮就是和中原原食发的，一经推出，每个月的销售量增! 140%。”中誉宠食研发总监牟明浩介绍，研发，基础研究借助中原食品实验室宠物团队，从而保障产品持续创新。

步入该公司鲜肉处理车间，长达30米| 帘，温度可达95℃至100℃，三层自动化转| 分熟化及灭菌，两条肉粉生产线日处理鲜| 新鲜看得见，离不开溱水河这座中| 供应链优势。“一只活鸡，在双汇被加工| 肉泥仅需两小时，运至公司不过十几分| 肉泥进厂到完成宠物食品成品包装，同| 誉宠食董事长安中平说。

附图四 张贴公示图



大马村



门张村



寺下沈村



寺下沈小学

附图五 公众参与调查表

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

一、建设项目情况简述

项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

二、本项目建设的环境影响及防治措施

1、施工期

施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。

2、运营期

运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。

为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。

姓名	杨心江	性别	男	联系电话	13937111111
年龄	55	职业	农民	住址	大马乡大马村

1、您对本项目的了解程度？
 ①了解； ②比较了解； ③不了解

2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）
 ①大气； ②噪声； ③固体废物； ④生态影响； ⑤无污染

3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）
 ①大气污染； ②地下水污染； ③地表水污染； ④噪声污染； ⑤固废污染； ⑥无污染

4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？
 ①会； ②不会； ③不清楚

5、您对本项目建设的态度？
 ①支持； ②不支持； ③无所谓

6、您对本项目其他意见：
 无

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

一、建设项目情况简述					
<p>项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p>					
二、本项目建设的环境影响及防治措施					
1、施工期					
<p>施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。</p>					
2、运营期					
<p>运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。</p> <p>为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。</p>					
姓名	罗	性别	男	联系电话	
年龄	43	职业	务农	住址	大马乡大马村
1、您对本项目的了解程度？					
<input checked="" type="checkbox"/> ①了解； <input type="checkbox"/> ②比较了解； <input type="checkbox"/> ③不了解					
2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）					
<input type="checkbox"/> ① 大气； <input type="checkbox"/> ② 噪声； <input type="checkbox"/> ③ 固体废物； <input type="checkbox"/> ④ 生态影响； <input checked="" type="checkbox"/> ⑤ 无污染					
3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）					
<input type="checkbox"/> ① 大气污染； <input type="checkbox"/> ② 地下水污染； <input type="checkbox"/> ③ 地表水污染； <input type="checkbox"/> ④ 噪声污染； <input type="checkbox"/> ⑤ 固废污染； <input checked="" type="checkbox"/> ⑥ 无污染					
4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？					
<input checked="" type="checkbox"/> ① 会； <input type="checkbox"/> ② 不会； <input type="checkbox"/> ③ 不清楚					
5、您对本项目建设的态度？					
<input checked="" type="checkbox"/> ① 支持； <input type="checkbox"/> ② 不支持； <input type="checkbox"/> ③ 无所谓					
6、您对本项目其他意见：					
无					

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

一、建设项目情况简述

项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途经航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。

二、本项目建设的环境影响及防治措施

1、施工期

施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。

2、运营期

运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。

为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。

姓名	陈进	性别	男	联系电话	15138000000
年龄	60	职业	务农	住址	大马乡胡陈村

1、您对本项目的了解程度？

①了解； ②比较了解； ③不了解

2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）

① 大气； ② 噪声； ③ 固体废物； ④ 生态影响； ⑤ 无污染

3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）

① 大气污染； ② 地下水污染； ③ 地表水污染； ④ 噪声污染； ⑤ 固废污染； ⑥ 无污染

4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？

①会； ②不会； ③不清楚

5、您对本项目建设的态度？

①支持； ②不支持； ③无所谓

6、您对本项目其他意见：

无

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

一、建设项目情况简述					
<p>项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p>					
二、本项目建设的环境影响及防治措施					
1、施工期					
<p>施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。</p>					
2、运营期					
<p>运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。</p> <p>为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。</p>					
姓名	陈	性别	男	联系电话	
年龄	62岁	职业	务农	住址	大马乡胡陈村
1、您对本项目的了解程度？					
<input checked="" type="radio"/> ①了解； <input type="radio"/> ②比较了解； <input type="radio"/> ③不了解					
2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）					
<input type="radio"/> ① 大气； <input type="radio"/> ② 噪声； <input type="radio"/> ③ 固体废物； <input type="radio"/> ④ 生态影响； <input checked="" type="radio"/> ⑤ 无污染					
3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）					
<input type="radio"/> ① 大气污染； <input type="radio"/> ② 地下水污染； <input type="radio"/> ③ 地表水污染； <input type="radio"/> ④ 噪声污染； <input type="radio"/> ⑤ 固废污染； <input checked="" type="radio"/> ⑥ 无污染					
4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？					
<input checked="" type="radio"/> ① 会； <input type="radio"/> ② 不会； <input type="radio"/> ③ 不清楚					
5、您对本项目建设的态度？					
<input checked="" type="radio"/> ① 支持； <input type="radio"/> ② 不支持； <input type="radio"/> ③ 无所谓					
6、您对本项目其他意见：					
无					

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

<p>一、建设项目情况简述</p> <p>项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p>					
<p>二、本项目建设的环境影响及防治措施</p>					
<p>1、施工期</p> <p>施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。</p>					
<p>2、运营期</p> <p>运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。</p> <p>为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。</p>					
姓名	陈	性别	男	联系电话	
年龄	52	职业	农民	住址	大马乡门张村
<p>1、您对本项目的了解程度？</p> <p>①了解； ②比较了解； ③不了解 <input checked="" type="checkbox"/></p>					
<p>2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）</p> <p>① 大气；②噪声；③固体废物；④生态影响；⑤无污染 <input checked="" type="checkbox"/></p>					
<p>3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）</p> <p>①大气污染；②地下水污染；③地表水污染；④噪声污染；⑤固废污染；⑥无污染 <input checked="" type="checkbox"/></p>					
<p>4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？</p> <p>①会； ②不会； ③不清楚 <input checked="" type="checkbox"/></p>					
<p>5、您对本项目建设的态度？</p> <p>①支持； ②不支持； ③无所谓 <input checked="" type="checkbox"/></p>					
<p>6、您对本项目其他意见：</p> <p style="text-align: center;">无</p>					

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

<p>一、建设项目情况简述</p> <p>项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p> <p>二、本项目建设的环境影响及防治措施</p> <p>1、施工期</p> <p>施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。</p> <p>2、运营期</p> <p>运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。</p> <p>为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。</p>					
姓名	张	性别	男	联系电话	
年龄	39	职业	农民	住址	大马乡门张村
<p>1、您对本项目的了解程度？</p> <p>①了解； ②比较了解； ③不了解</p>					
<p>2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）</p> <p>①大气； ②噪声； ③固体废物； ④生态影响； ⑤无污染</p>					
<p>3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）</p> <p>①大气污染； ②地下水污染； ③地表水污染； ④噪声污染； ⑤固废污染； ⑥无污染</p>					
<p>4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？</p> <p>①会； ②不会； ③不清楚</p>					
<p>5、您对本项目建设的态度？</p> <p>①支持； ②不支持； ③无所谓</p>					
<p>6、您对本项目其他意见：</p> <p style="text-align: center;">张</p>					

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

<p>一、建设项目情况简述</p> <p>项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途经航空港区大马乡、同李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p> <p>二、本项目建设的环境影响及防治措施</p> <p>1、施工期</p> <p>施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密闭围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾场处理，剥离的表土临时堆放在临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工扰动范围、土地整治复垦及水土保持措施后可得到有效恢复。</p> <p>2、运营期</p> <p>运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。</p> <p>为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。</p>					
姓名	张 ⁴	性别	女	联系电话	
年龄	57	职业	农民	住址	寺下沈村
<p>1、您对本项目的了解程度？</p> <p>①了解； ②比较了解； <input checked="" type="checkbox"/> ③不了解</p>					
<p>2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）</p> <p>① 大气； ② 噪声； ③ 固体废物； ④ 生态影响； <input checked="" type="checkbox"/> ⑤ 无污染</p>					
<p>3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）</p> <p>① 大气污染； ② 地下水污染； ③ 地表水污染； ④ 噪声污染； ⑤ 固废污染； <input checked="" type="checkbox"/> ⑥ 无污染</p>					
<p>4、您认为该项目会对当地社会经济发展起促进作用吗？</p> <p>① 会； ② 不会； <input checked="" type="checkbox"/> ③ 不清楚</p>					
<p>5、您对本项目建设的态度？</p> <p>① 支持； ② 不支持； <input checked="" type="checkbox"/> ③ 无所谓</p>					
<p>6、您对本项目其他意见：</p> <p style="text-align: center;">无</p>					

S225 南海大道（青州大道至豫州大道段）新建工程

环境影响评价公众参与调查表

<p>一、建设项目情况简述</p> <p>项目路线整体呈东西走向，起点位于航空港区规划 S225 南海大道与规划青州大道交叉处东侧即 S225 与青州大道互通起点，桩号为 K4+950；终点位于规划 S225 南海大道与规划豫州大道交叉处东侧即 S225 与豫州大道互通起点，桩号为 K11+500。项目途径航空港区大马乡、岗李乡，由东向西依次与规划的青州大道、吴州路、徐州路、兖州路交叉，项目全长为 6.55 公里。本项目采用双向八车道城镇化地区一级公路技术标准，设计速度为 80 公里/小时，横断面宽度为 60 米，沥青混凝土路面。本项目主要建设内容包括：路线、路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、交通工程及沿线设施、排水工程、绿化工程、照明工程、通信工程、电力工程等。</p> <p>二、本项目建设的环境影响及防治措施</p> <p>1、施工期</p> <p>施工期主要是施工扬尘、施工噪声、施工废水、施工固废以及生态影响。施工扬尘采取密围围挡、洒水降尘、堆放物料覆盖防尘网或防尘布、出入口设置车辆自动冲洗装置、密闭运输等措施后对项目沿线居民的影响较小；施工废水沉淀处理后回用，施工生活污水排入化粪池，定期用于农田肥田；施工噪声采取居民点标段设置围挡并禁止夜间施工等措施后，对项目沿线居民的影响较小；施工期拆除建筑垃圾运至指定的建筑垃圾处理场处理，剥离的表土临时堆放于临时表土堆场内，施工结束后对临时表土堆场进行复耕。生活垃圾集中收集后由附近村庄环卫部门定期进行清运。生态影响采取控制施工活动范围、土地整治复绿及水土保持措施后可得到有效恢复。</p> <p>2、运营期</p> <p>运营期主要是行驶机动车辆产生的尾气、路面雨水径流、车辆噪声、过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾等。运营期行驶机动车辆产生的尾气，对沿线环境影响较小；运营期路面雨水径流，经过雨水的稀释、沉淀、自净等一系列过程，污染物浓度会有一定程度的降低。不会对地表水体造成污染；运营期根据噪声预测结果，采取设置声屏障、限速、禁鸣，加强道路管理、路面养护，道路两侧绿化等措施后，道路交通噪声对项目沿线居民的影响较小；固废主要来自于过往车辆散落的杂物、过往人流遗弃的垃圾，平时由环卫、路政部门进行清扫及时清运，不会对周围环境造成影响。</p> <p>为了解项目周边公众对该项目的意见及建议，特发放公众参与调查表进行调查，您的意见和建议十分重要，请您认真填写，谢谢。</p>					
姓名	陈	性别	女	联系电话	17
年龄	42	职业	农民	住址	李下沈村
<p>1、您对本项目的了解程度？</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ①了解； <input type="checkbox"/> ②比较了解； <input type="checkbox"/> ③不了解</p>					
<p>2、您认为项目施工对您的居住环境影响有哪些？（可多选）</p> <p><input type="checkbox"/> ① 大气； <input type="checkbox"/> ② 噪声； <input type="checkbox"/> ③ 固体废物； <input type="checkbox"/> ④ 生态影响； <input checked="" type="checkbox"/> ⑤ 无污染</p>					
<p>3、根据本项目介绍，您认为本项目运营后对环境的影响有哪些？（可多选）</p> <p><input type="checkbox"/> ① 大气污染； <input type="checkbox"/> ② 地下水污染； <input type="checkbox"/> ③ 地表水污染； <input type="checkbox"/> ④ 噪声污染； <input type="checkbox"/> ⑤ 固废污染； <input checked="" type="checkbox"/> ⑥ 无污染</p>					
<p>4、您认为该项目会对当地社会发展起促进作用吗？</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ① 会； <input type="checkbox"/> ② 不会； <input type="checkbox"/> ③ 不清楚</p>					
<p>5、您对本项目建设的态度？</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ① 支持； <input type="checkbox"/> ② 不支持； <input type="checkbox"/> ③ 无所谓</p>					
<p>6、您对本项目其他意见：</p> <p style="text-align: center;">无</p>					