

信阳市红色大别一号旅游公路发展规划

（ 2023-2030 年 ）

二〇二三年十月

目 录

前 言	1
一、发展环境	2
（一）发展基础	2
（二）存在问题	7
二、形势要求	8
三、总体思路	10
（一）指导思想	10
（二）基本原则	11
（三）发展目标	12
四、重点任务	13
（一）构建旅游公路网络	13
（二）全面提升路域环境	20
（三）完善旅游服务设施	21
（四）推进旅游智慧发展	26
（五）增强安全应急能力	26
（六）打造精品旅游公路	27
五、近期实施安排	29
（一）实施安排原则	29
（二）近期实施项目	30
六、保障措施	32

(一) 强化组织领导	32
(二) 加快项目实施	32
(三) 做好要素支撑	33
(四) 加大宣传推广	33
附表	34
附表 1 信阳市旅游公路建设项目表	34
附表 2 信阳市旅游公路干线养护建设任务	41
附表 3 信阳市旅游公路干线安防建设任务	42
附表 4 信阳市旅游公路危桥建设任务	43
附表 5 信阳市旅游公路游客驿站建设项目表	44
附表 6 信阳市旅游公路观景台建设项目表	49
附表 7 信阳市旅游公路营地建设项目表	53
附表 8 信阳市旅游公路慢行系统建设项目表	55

前 言

旅游公路是以公路为载体，连接自然景观、旅游景点、特色村落、文化遗址等的一种带状廊道，包括道路及两侧一定范围内所有景观要素、资源要素和服务要素的总和。这些路段能更直接地带动沿线景点开发、乡村建设、遗址开发和生态环境保护，具有非常显著的经济效益和社会效益。

信阳市位于大别山北麓、淮河上游，地处鄂豫皖三省交界，是我国南北地理、气候过渡带和豫楚文化融合区。为科学指导信阳市旅游公路建设和实施，促进大别山区域交通运输与文化旅游深度融合，根据《河南省旅游公路网规划（2022—2030年）》《关于加快推进旅游公路建设的实施意见》，结合信阳实际，编制《信阳市红色大别一号旅游公路发展规划（2023—2030年）》。

规划范围为信阳市域，包括2区（浉河区、平桥区）、8县（潢川县、光山县、息县、新县、罗山县、商城县、淮滨县、固始县），总面积1.89万平方千米。规划期限为2023—2030年，近期2023—2025年，远期2026—2030年。

一、发展环境

（一）发展基础

1.文化旅游产业快速发展

旅游资源丰富多样。自然资源富集，大别山横亘信阳全境，淮河流经信阳 360 余公里，拥有四大避暑胜地之一的鸡公山、国家地质公园金刚台、中原第一湖南湾湖、“千里淮河第一坝”出山店水库；茶园占地面积广，拥有万亩茶园文新茶村；地热温泉旅游资源众多，拥有温泉疗养圣地汤泉池风景区。红色资源厚重，信阳是著名的“黄麻起义”策源地，鄂豫皖苏区首府所在地，中国工农红军第四方面军、红二十五军、红二十八军的创建地，红二十五军长征的策源地和出发地，抗日战争时期新四军的根据地，刘邓大军千里跃进大别山的落脚地，现遗存的革命纪念地和革命历史遗址达 479 处。人文资源浓厚，裴李岗文化、仰韶文化、屈家岭文化、龙山文化等史前文化先后汇集于此；以中原文化为核心、楚文化和吴越文化融为一体，形成“豫风楚韵”；拥有信阳民歌、罗山皮影戏、光山花鼓戏、信阳毛尖传统采制技艺等国家级非物质文化遗产 4 项；豫南古民居群落保存完好，拥有周河乡西河村大湾、浉河区董家河镇三角山村、平桥区明港镇新集村等 34 个国家级传统村落。

旅游产业蓬勃发展。示范建设初见成效，新县、浉河区成功创建国家全域旅游示范区，罗山县、光山县入选首批省

级全域旅游示范区创建单位，鸡公山创成国家 5A 级旅游景区。红色旅游扬帆起航，新县鄂豫皖苏区革命烈士陵园、新县首府路和航空路革命旧址、新县将军故里等 8 个景区纳入全国红色旅游经典景区名录，连续举办两届“信阳市红色故事演讲大赛”，传承和弘扬大别山红色精神，信阳红色旅游发展入选全国“红色旅游发展典型案例”名单。“旅游+”引领健康、旅居、体育等新业态蓬勃发展，自驾游、露营游等旅游新业态趁势而起、井喷发展，大别山露营公园成功创建全国首批 4C 级自驾车旅居车营地，“悬崖酒店”等成为网红民宿，商城里罗城村开启乡村休闲旅居新模式，省级研学旅游示范基地达到 4 个、省级中医药健康旅游示范区（示范基地）达到 2 个。信阳市品牌影响力不断提升，“山水信阳·休闲茶都”品牌越叫越响，鸡公山、南湾湖、郝堂、西河湾等城市名片越擦越亮，信阳菜在历史传承中发扬光大，成功创建“河南传统餐饮历史文化名城”“河南茶筵之乡”。

旅游宣传推广出彩。成功举办 31 届茶文化节，通过秀茶艺、品毛尖、赏歌舞、听讲堂、话茶事等形式，宣传推广茶文化，使茶文化融入城市建设、融入市民生活。强化新媒体合作，创新举办旅游活动和赛事，承办首届全球文旅创作者大会，举办“抖来信阳”抖音挑战赛、信阳旅游精品线路设计大赛等活动。“全球文旅创作者大会”入选 2020 年文旅部 16 个全国国内旅游宣传推广典型案例名单。由新华社民

族工程办公室、河南省文旅厅、信阳市人民政府共同主办的“2021 大别山再出发·走进大别山学党史系列主题活动”（百名网红颂百年），持续提升话题量和影响力。

2. 旅游交通网络日趋完善

铁路主骨架基本形成。全市铁路运营里程 542.7 公里，其中高速铁路运营里程 82.2 公里，京广高速铁路贯穿南北，京港台高速铁路和南信合高速铁路加快建设，“两纵一横”普速铁路网覆盖广泛，助推信阳生态、文旅等资源开发。

航空网络逐步完善。明港机场已开通航线 19 条，通达国内 21 个城市，潢川机场项目纳入国家《“十四五”民用航空发展规划》，项目立项申请即将上报国家，成为信阳及豫南地区经济建设的助推器。

公路网络持续优化。高速公路加快建设，现有 7 条高速公路，京港澳高速联结首都，大广高速纵贯南北，沪陕高速、淮内高速横穿东西，安罗高速公路上蔡至罗山段、许信高速公路信阳段建成通车，在建高速公路项目 7 个，初步形成“五纵三横一环”高速公路网。普通干线公路城乡全覆盖，信阳境内现有 G107、G230 等 6 条国道，S205、S338 等 21 条省道，规划新增国道 G623，实现“县县通国道、乡乡有干线”。农村公路带动乡村旅游，加快推进“四好农村路”示范县和全域旅游示范区建设，推动“公路+旅游”“公路+产业”融合发展，全市 20 户以上自然村全部通硬化路，基本串联全

部景区，潢川县成功创建国家级“四好农村路”示范县，光山县、淮滨县成功创建省级“四好农村路”示范县，新县入选交通运输部第三批城乡交通运输一体化示范创建县。

内河水运加速建设。全市内河水运通航里程 421 公里，其中高等级航道通航 126 公里。信阳港已建成淮滨、固始 2 个港区，共 19 个泊位，岸线长度共 1361 米，规划布局临港经济区（产业园），浍河口作业区 10 个泊位已建成，即将投运，淮河新区作业区 8 个泊位正在建设中，初步形成信阳东向出海运输通道。

3.旅游公路建设成效显著

景区连通水平不断提高。从通景公路建设情况来看，信阳市位于城市建成区外的 68 个 A 级景区中，与普通国省道直连的有 22 个（32%），46 个（68%）通过农村公路与普通国省道连接；23 个（34%）通过二级及以上公路衔接，20 个（29%）通过三级公路衔接，25 个（37%）通过四级公路衔接；与普通国省道的距离均在 12 公里范围内，可实现 20 分钟上普通国省道。除个别景区，如绿康源风景区、黄国故城，连接道路等级较低外，其他大部分景区连接道路情况较好。

旅游公路建设加快推进。规划建设超 200 公里的 12 条交旅融合示范路，打造了罗山县初心路、浉河区茶源绿道、信阳一号旅游风景道等 10 条最美旅游公路品牌，构建起“快

进慢游深体验”旅游公路体系。创新打造罗山县初心路，途经何家冲、九里落雁湖、九里关、灵山风景区、国家级董寨鸟类自然保护区，以路为线，串联青山绿水画卷。浉河区茶源绿道提升改造工程项目主体已竣工，按照“慢与游的统一，山与水的交融，人与茶的邂逅”设计理念，打造“快进漫游深体验”新模式，新建绿道支线，打造两大景观出入口，串联起八大驿站，16个“一桥一景”，17个“一村一品”，旅游公路特色景点已成为“网红打卡地”。G107信阳一号旅游风景道项目建设驶入“快车道”，突出G107沿线景观风貌及道路风貌，加快实现“一镇一样版、一村一特色”的目标。此外，沿大别山高速公路自设计之初即编制了交旅融合策划方案，高标准推进南湾、汤泉池等4个开放式服务区建设，打造高速公路交旅融合新标杆。

旅游服务设施逐步完善。信阳市资源条件各异，根据实际情况，建设了一批驿站、观景台、营地、绿道等旅游设施。公路沿线已建新县香山湖环湖公路驿站、新县西河旅游驿站、罗山县初心路白云驿站等游客驿站，主要提供停车、休憩、如厕等功能，部分具备休闲娱乐等功能。在新县香山湖等部分景观条件较好的地段设有观景台，主要提供停车、观景等功能。在生态环境优美，地市开阔平坦的区域设有房车营地，主要提供自驾车宿营、帐篷宿营、户外运动、娱乐活动等服务。其中新县大别山露营公园、潢川五色蚌亲子露营地、鸡

公山袋鼠营地、浉河何家寨露营地共 4 家露营地入选河南首批露营地推荐名单。在罗山县初心路施划红黄蓝公路标线，成为“彩虹公路”网红打卡地，并修建 16 公里骑行道、7 公里步行道。浉河区茶源绿道全线设绿道，同时建设四条茶山自行车道。

（二）存在问题

信阳市旅游公路建设虽然已经取得了显著成绩，但从服务旅游、引领和带动旅游产业发展的角度来看，现有公路网络尚不能适应和满足未来旅游业高质量发展的需求，主要存在以下几个方面问题：

一是对外大通道尚未完全贯通。目前信阳市至省内主要城市及省外主要城市群的高速公路通道基本畅通，但高速公路网东西向对外运输通道不够完善，尤其是沿大别山旅游资源富集区对外通道尚未完全打通；南北向对外运输通道辐射能力不足，信阳市区、商城县缺少纵向运输通道，无法辐射周边城市群，迫切需要加快对外通道的建设。

二是部分通景公路等级偏低。信阳市位于城市建成区外的大部分 A 级景区均有普通公路连通，且有四分之一的景区可直接与国省道相连，景区连通问题基本解决。但部分连通景区的公路技术等级偏低，如 3A 级景区绿康源风景区、黄国故城文化旅游区连接道路等级为四级，需要加强对低等级公路的提级改造，提高行车的便捷性和舒适性。

三是旅游交通服务设施不足或功能不完善。目前香山湖、南湾湖等旅游区旅游公路虽已建部分驿站、绿道、观景台、营地等服务设施，但整体来看数量上仍有不足。配套信息化设施不足，缺乏旅游信息咨询平台、旅游解说系统、智慧旅游服务等，全域内旅游公共信息服务网络尚未形成。旅游公路的观光、体验、休憩、娱乐、旅游信息和特色产品售卖等功能不健全，无法满足全域旅游时代游客的高品质、多样化、个性化服务需求。

四是路域景观环境有待提升。目前灵山至何家冲段、茶源绿道、信阳一号旅游风景道等道路两侧景观绿化较好，但仍存在部分路段绿化形式单一，模板化地将几种绿化模式进行组合、拼凑，景观呆板单调，缺乏主题化打造，没有展现出沿线地域自然景观与人文景观的风光风貌，无法成为旅游核心吸引物。

二、形势要求

（一）服务国家重大战略，要求发挥交旅融合带动作用、推动旅游公路高质量发展

抢抓“一带一路”、中部地区崛起、大别山革命老区振兴、淮河生态经济带发展等战略发展机遇，发挥政策叠加支持作用。要求充分发挥交通开路先锋作用，要依托大别山和淮河的红色、生态和乡村资源优势，继续发挥好交通运输对旅游业发展的基础性支撑作用，特别是加快推动交通运输与

文化旅游融合发展，以旅游公路为载体，提升公路支撑全域旅游发展的能力，优化旅游公路服务品质与体验，为打造“两个更好”示范区和美好生活目的地提供有力支撑。

（二）加快建设交通强省、文化强省，要求构建畅游信阳旅游公路系统

省第十一次党代会做出加快建设交通强省、文化强省的重要部署，随后省政府相继印发《河南省旅游公路网规划（2022—2030年）》《关于加快推进旅游公路建设的实施意见》，在全省规划布局16600公里旅游公路，重点塑造“黄河古都”“太行天路”“生态伏牛”“红色大别”四大一号旅游公路品牌。这就要求在铁路等运输方式的基础上，加快构建以高速公路为骨架、国省干线为主体、旅游风景道为特色、通景公路为网络的高品质旅游公路系统，提升旅游公路的通达性、便捷性和服务品质，加快推进交通旅游融合发展，全力推动我省由文化大省、交通大省向文化强省、交通强省转变。

（三）旅游消费模式的转变，要求完善旅游公路服务设施、优化旅游体验

随着消费升级步伐加快，旅游休闲已成为国民日常生活中的重要组成部分。传统观光旅游模式加速消退，休闲度假旅游、主题品质旅游、专项定制旅游等市场快速发展。游客更注重品质游、小众游，这对旅游交通基础设施提出了更高

的要求。这要求从旅游公路服务设施、旅游交通信息化、旅游交通安全保障等方面，全面提升旅游公路的供给能力和服务水平。具体而言，要求健全旅游公路旅游服务功能，结合地方特色，设置旅游公路驿站、观景区、自驾营地；升级旅游信息服务系统、标识引导系统，建立人本、温馨、周到的服务体系。

（四）打造大别山北麓全域旅游示范区，要求推出具有信阳特色的公路旅游产品

信阳市红色历史遗迹云集，自然风光秀丽，文化旅游资源得天独厚。2021年9月，信阳市第六次党代会确定了信阳打造全国知名的红色文化传承区、大别山北麓全域旅游示范区和中部地区短期休闲度假目的地的重点任务，10月市政府五次全会提出实施交旅融合战略，11月出台《信阳市交通运输与旅游融合发展三年行动计划（2022-2024年）》，提出优化快进慢游旅游网络，完善交通设施旅游服务功能，提升交通旅游服务品质，增强交通旅游产品供给。这要求充分挖掘信阳特色旅游资源，凸显茶文化、红色文化、根亲文化等多元文化内涵，打造独具特色、底蕴丰富、服务完善、品质优良的旅游风景道，形成具有区域影响力的精品公路旅游产品。

三、总体思路

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯

彻党的二十大精神，认真落实习近平总书记视察河南深入信阳作出的重要指示，以“两个更好”为统领，服务支撑“1335”工作布局，聚焦文旅文创融合、乡村振兴等重大战略，以大别山北麓全域旅游示范区创建为契机，以交通旅游融合发展为主线，构建结构合理、设施齐全、功能完善、特色鲜明的信阳市红色大别一号旅游公路体系，形成覆盖全市的“快旅慢游深体验”旅游公路网，实现公路交通与旅游、生态、文化融合发展，为塑造“美好生活看信阳”品牌提供强有力的交通支撑。

（二）基本原则

统筹全域，协调发展。统筹考虑全市旅游资源分布和开发需求，充分利用现状各层次公路网络资源，打造“快进慢游”旅游公路网。强化与水路、铁路、航空及其他交通运输方式的协调发展，促进各种运输方式之间的高效衔接、有机协同。

因地制宜，突出特色。突出信阳地域特色，展示山水文化、古村文化、红色文化、茶文化、民俗文化等地方文化，根据资源点通达的便捷性和游客“快进慢游”需求，打造串联不同资源点的特色主题线路，并塑造沿线主题景观风貌，强化视觉感受、行车体验、休闲游憩等功能。

激活区域，形成带动。以线带面，促进旅游公路沿线建设特色小镇及美丽乡村。结合乡镇、村庄打造特色驿站，植

入游客接待、购物、农家乐、民宿等衍生服务，激活旅游公路沿线多种类空间，形成以旅游公路为依托的乡村振兴建设新模式。

绿色创新，生态优先。坚持绿色环保理念，强调公路基础设施的合理布局，坚持最大限度的保护、最小程度的破坏、最强力度的恢复，顺应自然、融入自然，把旅游交通融入生态网络体系，实现旅游公路与山水共美、生态环保与旅游交通发展共行。

统一规划，分步实施。运用系统思维做好全域旅游公路规划设计，统筹考虑建设要求，分阶段明确发展目标、重点任务，依据财政承受能力和市场开发潜力，按轻重缓急安排项目建设，分地域、分路段规划建设，有序实施建设旅游公路。

（三）发展目标

到 2025 年，“一带一廊一环”旅游公路主骨架基本形成，建成南湾茶海等一批精品旅游公路，创建 2 个以上旅游公路示范县，旅游公路服务品质不断提升，基本实现全市 5A 级景区高速公路全覆盖、4A 级以上景区二级公路全覆盖，有力支撑打造全国著名的红色旅游目的地、大别山北麓全域旅游示范区和中部地区短期休闲度假目的地。

到 2030 年，全面建成结构合理、设施完善、功能齐备、特色突出、服务优良的旅游公路体系，旅游公路总里程突破

2000 公里，力争实现“城景通、景景通、路景通”，旅游公路驾乘体验、服务品质、信息化水平明显提升，旅游交通产品供给能力显著增强，为交旅融合更高质量纵深发展提供强有力的公路支撑。

四、重点任务

（一）构建旅游公路网络

统筹考虑全市位于城市建成区外的 68 个 A 级景区和 52 个国家级重要非 A 景点，以景定线、以线串景、连点成线，在省规划旅游公路基础上，重点考虑构建沿淮旅游廊道，形成市域及县域旅游公路环线，进一步扩大区域旅游资源覆盖面，提升路网总体效能，形成内外一体、覆盖广泛、结构合理的高品质旅游公路网。

全市旅游公路网分为主线、支线、联络线三个层次。主线服务信阳市与全省及外省主要旅游城市的快速联系，由高速公路组成，承担“快进”功能；支线主要快速连通景区集聚区以及主要县（区），由普通干线公路和农村公路组成，承担“集散”功能；联络线主要服务景区与支线的便捷联系，由普通干线公路和农村公路组成，承担“慢游”功能。全力构建“主线贯通、支线串联、联络线补充”的旅游公路网，形成“一带一廊一环”的旅游公路总体布局结构，“一带”主要由沿大别山高速、许信高速、阳新高速、G107、S338、S210 等及部分农村公路组成，形成沿大别山旅游公路带；“一廊”主要由 G328、S210、S224 等及部分农村公路组成，形

成沿淮河旅游公路廊道；“一环”主要由 G230、S205、S210 等及部分农村公路组成，形成传统村落旅游公路环线。旅游公路网总规模 2266 公里，其中主线 420 公里、支线 642 公里、联络线 1204 公里。

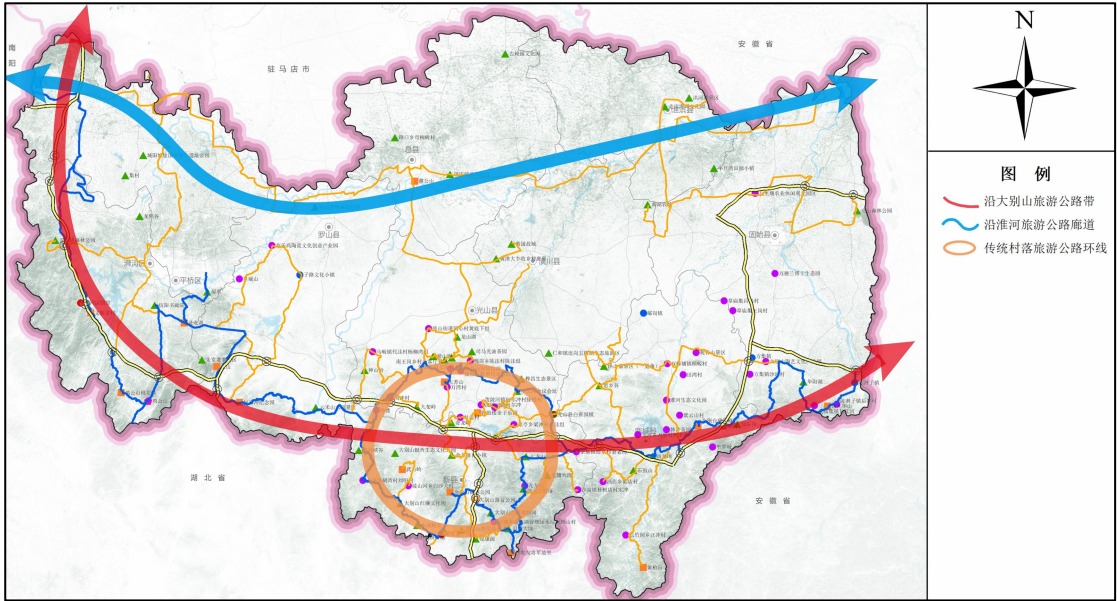


图 4-1 信阳市旅游公路总体布局图

主线旅游公路形成“一带四联”布局结构。规划主线以沿大别山高速公路为主体，利用上海至西安高速公路、许昌至信阳高速公路等部分路段组成，快速通达全市旅游景区及主要旅游城市，总里程约 420 公里。支撑构建“一城两带三板块”文旅融合发展空间布局，强化我市景区与相邻城市的快速交通联系，提升我市旅游公路辐射影响力。



图 4-2 信阳市主线旅游公路布局图

支线旅游公路形成“一带一环”布局结构。规划支线主要利用 G107、G230、S210、S224、S338 等路段串联组成，“一带”串联信阳南部地区的旅游资源，打通市内东西向旅游通道；“一环”串联新县和光山县大部分景点，连接东西向通道，里程约 642 公里，其中普通干线公路 395 公里、农村公路 247 公里。强化旅游景区（点）间以及其与旅游公路主线的便捷直连。

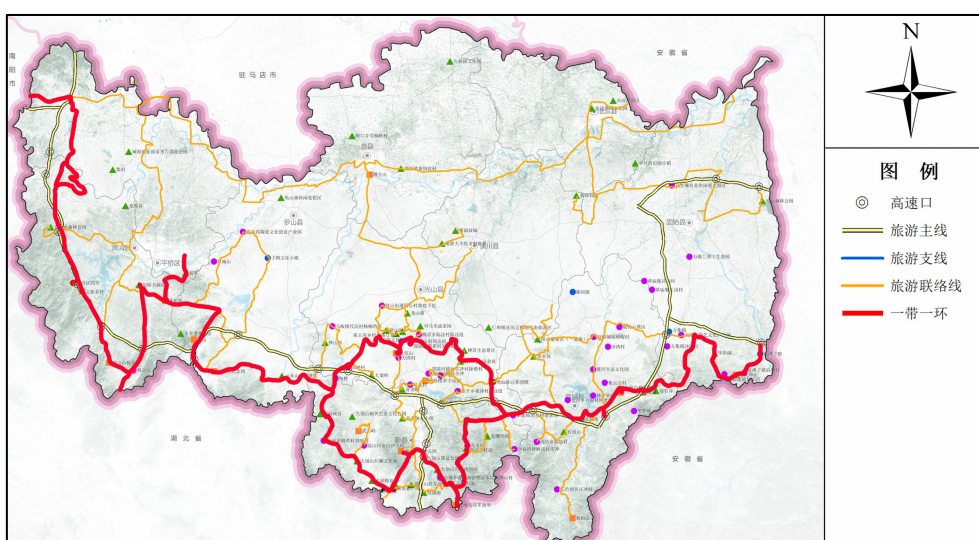


图 4-3 信阳市支线旅游公路布局图

联络线旅游公路形成“一廊三十二联”布局结构。规划联络线主要利用 G220、G230、G328、S205、S336、S224 等路段串联组成，“一廊”为沿淮旅游线，横穿东西，连通主线旅游公路；“三十二联”与主线、支线旅游公路形成多个环路，贯通南北，连通距离主线较远的景点，保证景点间的连通性，总里程约 1204 公里，其中普通干线公路 569 公里、农村公路 635 公里。

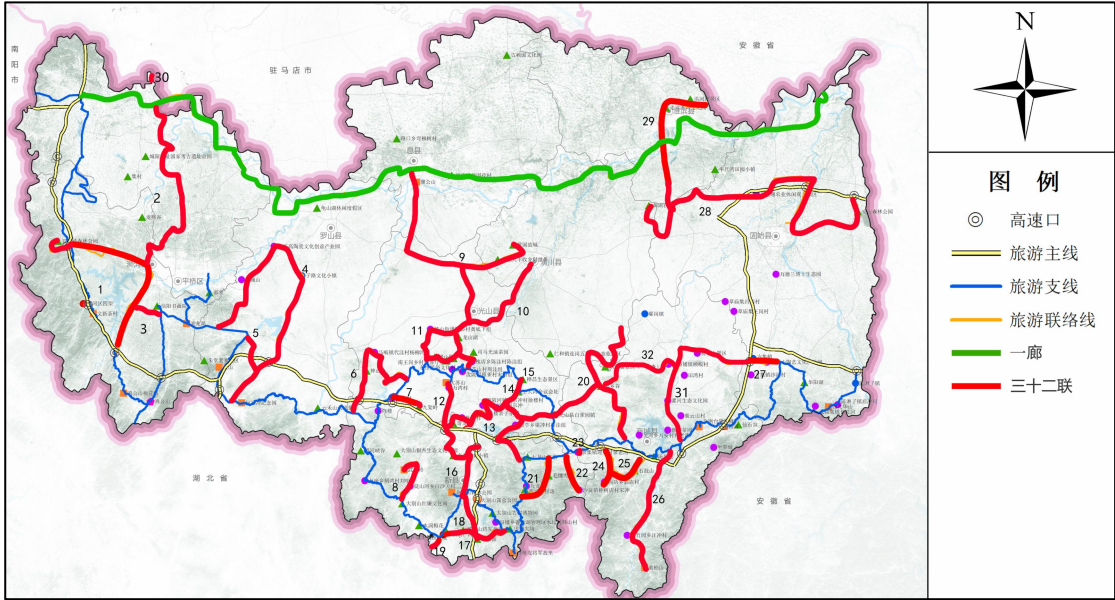


图 4-3 信阳市联络线旅游公路布局图

专栏 1 旅游公路网布局
（一）主线旅游公路 “一带四联” 布局结构 “一带”：起于许信高速信阳交界处，止于固始至豫皖界高速信阳交界处，由许信高速、沿大别山高速、阳新高速、固始至豫皖界高速组成，总里程约 344 公里。 “联一”：起于许信高速与沪陕高速交叉处，止于沪陕高速信阳交界处，由沪陕高速组成，总里程约 10 公里。 “联二”：起于京港澳高速与沿大别山高速交叉处，止于京港澳高速信阳交

专栏 1 旅游公路网布局

界处，由京港澳高速组成，总里程约 5 公里。

“联三”：起于大广高速与沿大别山高速交叉处，止于大广高速信阳交界处，由大广高速组成，总里程约 33 公里。

“联四”：起于阳新高速与沪陕高速交叉处，止于沪陕高速信阳交界处，由沪陕高速组成，总里程约 28 公里。

（二）支线旅游公路“一带一环”布局结构

“一带”：起于 S333 与 X007 交叉处，止于沪陕高速与 X012 交叉处，由 G107、S203、S204、S208、S214、S337、S338 及部分农村公路组成，串联浉河区四望、文新茶村、鸡公山风景区、何家冲纪念园、大别山红廉文化园、许世友将军故里、西九华山等景区（点），总里程约 406 公里。

“一环”：起于 S210 与 S338 交叉处，由 G230、S205、S210、S338、S536 及 X007、X009、X019 等部分农村公路组成，形成环线，串联大别山红廉文化园、鄂豫皖苏区、西河古村落、田铺大湾、文殊乡花山村周洼组、大苏山国家森林公园等景区（点），总里程约 236 公里。

（三）联络线旅游公路“一廊三十二联”布局结构

“一廊”：为沿淮河旅游公路，起于许信高速与 S333 交叉处，止于 Y002 信阳交界处，由 G328、S210、S224、S226、S333、S336 及部分农村公路组成，连通主线旅游公路，总里程约 242 公里。

“联一”：起于五曲峡森林公园，止于 S213 与 S338 交叉处，由 G107、S213、S337、X007 组成，绕南湾湖与支线旅游线形成环线，总里程约 59 公里。

“联二”：起于 G107 与 S337 交叉处，止于 S333 与 X006 交叉处，由 G107、S213、S335、X006 等组成，向北连接沿淮旅游公路，总里程约 59 公里。

“联三”：起于 S213 与 X005 交叉处，止于 G107 与 X005 交叉处，连接支线旅游线，总里程约 10 公里。

“联四”：起于 S224 与 S337 交叉处，止于 S338 与 X010 交叉处，由 G312、

专栏 1 旅游公路网布局

S224、S540、X004、X006、X010、Y038 组成，串联皇城山、高乐高陶瓷文化创意产业园、子路文化小镇，与支线旅游线形成环线，总里程约 81 公里。

“联五”：起于 S224 与 Y041 交叉处，止于 X010 与 Y050 交叉处，由 Y050 和 Y041 组成，连接支线旅游线，总里程约 11 公里。

“联六”：起于 S217 与 S338 交叉处，止于 S210 与 Y053 交叉处，由 S217、X004、X008、Y059 等组成，串联神山岭景区、马畈镇代洼村杨柳湾组，与支线旅游线形成环线，总里程约 37 公里。

“联七”：起于 X008 与 Y061 交叉处，止于九架岭生态旅游景区，由 X003、X008、C838 组成，连通支线旅游路与九架岭生态旅游景区，总里程约 8 公里。

“联八”：起于武占岭，止于 S205 与 X021 交叉处，由 S205、Y037、C353 组成，连通支线旅游路与武占岭、陡山河乡白沙关村，总里程约 17 公里。

“联九”：起于濮公山，止于黄国故城，由 G312、S217、S226 组成，串联濮公山、淮大丰收乡村世界、黄国故城，向北连通沿淮旅游公路，总里程约 57 公里。

“联十”：起于 G230 与 S210 交叉处，向东沿 S337、Y071 延伸，向南止于 Y025 与 Y029 交叉处，连接支线旅游线，向北止于 G312 与 G230 交叉处，连接“联九”，串联龙山湖、槐店乡陈洼村，总里程约 64 公里。

“联十一”：起于 X006 与 Y072 交叉处，沿顺时针方向止于 S210 与“联十”交叉处，由 S210、X003、X006 等组成，串联弦山街道同心村、猪山圈、东岳民俗文化村，与“联十”形成环线，并连接支线旅游线，总里程约 27 公里。

“联十二”：起于 S205 与 Y003 交叉处，止于 X002 与 Y043 交叉处，由 S205、X002 组成，连通万湾村与支线旅游线，总里程约 12 公里。

“联十三”：起于大庆至广州高速公路与 S338 交叉处，止于 S338 与 X019 交叉处，由 G230、S205、S338、X008、Y003 等组成，串联金兰体育小镇、奇龙岭、杜洼村、钟鼓楼亲子乐园、浈陂河镇何尔冲村、黄涂村、龚冲村、凉亭乡

专栏 1 旅游公路网布局

梁冲村、丁李湾，打通多处景点与主线、支线旅游线的通道，总里程约 81 公里。

“联十四”：起于 Y018 与 CG70 的交叉处，止于 X007 与 Y019 交叉处，由 Y018、Y019 组成，连接“联十三”与支线旅游线，总里程约 4 公里。

“联十五”：起于 Y007 与 Y009 交叉处，沿 Y007 向东北方向延伸，连通桦昌生态景区与支线旅游线，总里程约 1 公里。

“联十六”：起于 G230 与 CD96 交叉处，向南沿 G230 止于 G230 与 X022 交叉处，连通“联十三”与支线旅游线，总里程约 12 公里。

“联十七”：起于 G230 与 CA48 交叉处，止于 S205 与 X023 交叉处，由 S205、X023、Y018、Y048、CA48、CA62 组成，串联新县箭厂河、郑维山将军故里、绿康源景区，东西向连通支线旅游线，总里程约 21 公里。

“联十八”：起于 S205 与 X023 交叉处，沿 S205 向北止于鄂豫皖苏区附近 S205 与 X023 交叉处，连通“联十七”与支线旅游线，总里程约 9 公里。

“联十九”：起于 G230 与 S205 交叉处，止于 G230 信阳交界处，连接支线旅游线，连通市外通道，总里程约 3 公里。

“联二十”：起于 S205 与 S214 交叉处，向西沿 S205 止于 G106 交叉处，向南沿 S214、S337、X106 止于 S338 与 X106 交叉处，向北沿 S214、X006 延伸，连通思乡谷景区与支线旅游线，总里程约 73 公里。

“联二十一”：起于 S537 与 Y047 交叉处，止于 S537 与 S338 交叉处，由 S537 组成，连通毛铺大湾与支线旅游线，总里程约 15 公里。

“联二十二”：起于 G106 与 S338 交叉处，止于沙窝镇朴树店村宋冲，由 G106 组成，连通沙窝镇朴树店村宋冲与支线旅游线，总里程约 12 公里。

“联二十三”：起于 S338 与 Y027 交叉处，止于余集镇迎水村余老湾，由 Y027、C586 组成，连通余集镇迎水村余老湾与支线旅游线，总里程约 1 公里。

“联二十四”：起于沿大别山高速与 S214 交叉处，止于冯店乡郭店村，由 S214 与 X009 组成，连通冯店乡郭店村与主线、支线旅游线，总里程约 12 公里。

专栏 1 旅游公路网布局

“联二十五”：起于 S214 与 X009 交叉处，止于 S338 与 Y046 交叉处，由 S214、Y046 组成，连通石鼓山景区与“联二十四”、支线旅游线，总里程约 13 公里。

“联二十六”：起于 G220 与 S338 交叉处，止于黄柏山景区，由 G220、S214 组成，连通长竹园乡汪冲村、黄柏山景区与支线旅游线，总里程约 39 公里。

“联二十七”：起于 S204 与 S337 交叉处，止于 X013 与 G220 交叉处，由 S204、S337、X003、X013 组成，连通观音山景区、主线与支线旅游线，总里程约 27 公里。

“联二十八”：起于黄湖农场，止于固始至豫皖界高速公路与 S203 交叉处，由 G312、S203、S336、X004、Y101 等组成，串联黄湖农场、银杏文化园、安山森林公园，总里程约 106 公里。

“联二十九”：起于 G220 与 X008 交叉处，止于 G220 信阳边界处，由 G220 组成，与“联二十八”共同连通沿淮旅游公路与固始至豫皖界高速公路，连通走进淮河文化园对外旅游通道，总里程约 38 公里。

“联三十”：起于 X007 信阳与驻马店边界处，止于 X007 与 Y035 交叉处，由 X007 组成，连接驻马店市，总里程约 1 公里。

“联三十一”：起于 X002 与 G220 交叉处，止于 X006 与 Y090 交叉处，由 G220、X006、Y090 组成，串联韩冲茶园、紫云山村、灌河生态文化园、田湾村、祝家庄生态园、鄢岗镇，总里程约 25 公里。

“联三十二”：起于 S226 与 G220 交叉处，止于 S205 与 S214 交叉处，由 S226、S205、X012 组成，连通顾畈村、“联二十”与“联三十五”，总里程约 27 公里。

（二）全面提升路域环境

对旅游公路进行道路提升、绿化提升、文化提升、照明提升、平交口渠化，对公路两侧可视范围内的环境进行综合

整治，打造畅、安、舒、美、生态、多彩的路域环境。

加强路域环境精细化治理。建设公路廊道，增加错车道，保持旅游公路干净、整洁、有序的路域环境，做到路宅分家、路田分家。对自然裸露的边坡进行加固提升、对部分路段修建或维修排水设施，体现安全、生态、环境保护理念。逐步整治普通公路两侧违法建筑，着力提升路容路貌。

推进路域环境美化升级。依托美丽乡村建设，结合当地特色，优化路侧绿化，统一改造全线民房外立面，并加强村容村貌，打造“一村一品”有内容的村庄。区域性设置建筑、广播、标语、宣传展示板块，融合红绿资源，宣传“大别山精神”、绿色茶乡文化等。

（三）完善旅游服务设施

坚持“使用便捷、布局合理、功能科学”的原则，结合当地路域旅游资源、社会资源、建设用地条件等因素，对绿道、驿站、观景台、营地等服务设施进行统一规划和布局，完善服务设施。

适度布设旅游绿道。考虑景区位置聚集性、旅游公路沿线景观资源丰富性、旅客骑行步行需求性、旅游绿道与旅游公路及服务设施等的连通性，规划设置旅游绿道 14 条约 320 公里，形成覆盖主要旅游乡镇和旅游区的绿道“慢游”系统，拓展休闲游憩空间。

推动“服务区+”发展。基于信阳市沿大别山高速旅游

公路项目建设，结合沿大别山高速沿线的秀丽山水、富集文化，规划布局 4 个开放式主题特色服务区，提供特色餐饮、观光休闲、农产展销、文化体验、温泉体验等特色功能，助力打造大别山风景道。

优化完善游客驿站。按照因地制宜、集约节约、灵活布设的原则，充分利用现有公路养护站、超限检测站、废弃或闲置设施和路侧空间富裕路段用地，在旅游资源丰富、旅游交通量相对较大、乡村旅游特色明显，及有经济效益、社会效益的区域和交通转换节点附近规划设置驿站 42 个，提供游客集散、旅游资讯、餐饮住宿、风景观赏、休闲游憩、应急救援等服务。

统筹打造观景平台。在旅游公路沿线、路域具有欣赏价值、自然风光秀美、地域风貌突出的区域，充分利用废弃用地或公路取弃土场、闲置用地，规划布局 37 个旅游公路观景台，配置停车区、信息展示区、公共厕所等服务设施，实现景区接驳、驻足休憩等旅游服务。

积极推动营地建设。结合旅游公路建设和景区开发，推动可进入性良好、知名度高的景区建设自驾车（房车）营地，使其成为具备接待、中转、组织等综合性功能的自驾游停驻点。同时，引导自驾车（房车）营地建设向特色村镇、风景廊道等重要节点延伸布点，逐步形成乡村旅游自驾游精品线路产品和服务体系。按照旅游公路需求，规划布局 17 个汽车营地。

专栏2 服务设施布局

（一）绿道设施布局

共规划 14 条旅游绿道，总里程为 320 公里，主要集中在信阳市平桥区、浉河区、罗山县、光山县，需新建 140 公里，在建 69 公里，改建 111 公里。新建 Y035 郝堂循环路旅游绿道、X004 乡村旅游绿道、环湖路旅游公路绿道、G107 一号旅游风景道、羊山新区北湖旅游路绿道、子路问津处步行道、环乌龙港两岸自行车骑行绿道，在建初心路骑行道、杏山风景区步道、王母观风景区步道，改建马畈镇代洼村杨柳湾组绿道、同心村黄底下组绿道、大苏山-王大湾会议旧址-白雀园-丁李湾绿道、斛山蔡桥-泼河水库绿道。



（二）高速服务区布局

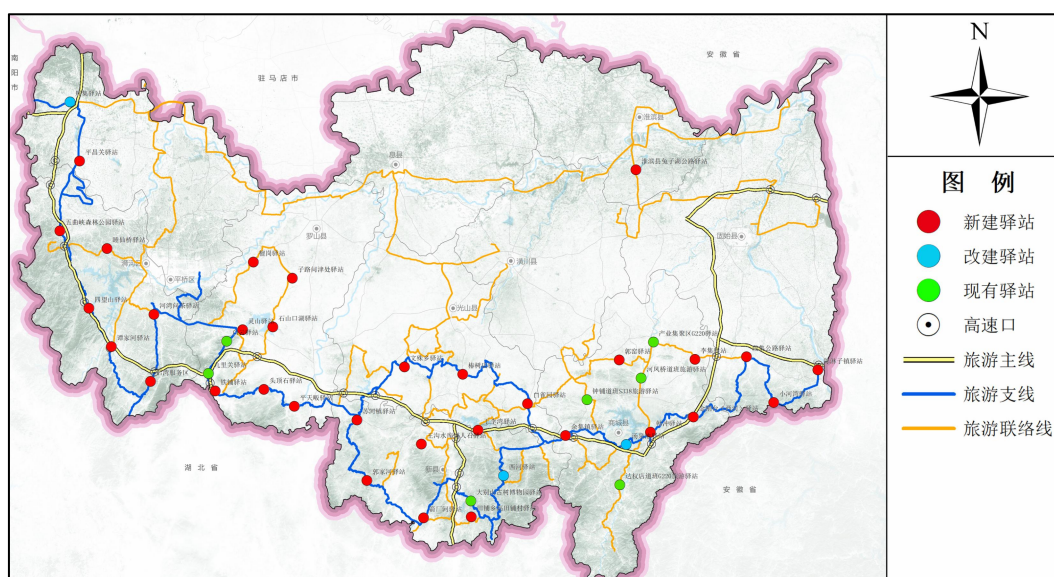
规划高速服务区 4 个，新建盛龙潭服务区、将军县服务区、南湾服务区、汤泉池服务区。

（三）游客驿站设施布局

规划游客驿站 42 处，新建 32 处，改建 3 处，现有 7 处，按驿站等级划分，0 号驿站 1 处，一级驿站 7 处，二级驿站 12 处，三级驿站 22 处。新建 0 号驿站后湾服务区，新建一级驿站灵山驿站、淮滨县兔子湖公路驿站、苏河镇驿站、金刚台（西河）驿站、陈淋子镇驿站、白雀园驿站、睡仙桥驿站，新建二级驿站河湾问茶驿站、子路问津处驿站、石山口湖驿站、王沟水库道人石驿站、丁李湾驿

专栏 2 服务设施布局

站、四望山驿站、椿树店驿站，新建三级驿站谭家河驿站、头顶石驿站、铁铺驿站、平天畈驿站、檀岗驿站、平昌关驿站、五曲峡森林公园驿站、郭家河驿站、箭厂河驿站、文殊乡驿站、余集镇驿站、田铺乡高田铺村驿站、小河湾驿站、段集公路驿站、郭窑驿站、李集驿站、韩冲驿站，改建二级驿站邢集驿站、汤泉池驿站、西河驿站，现有二级驿站大别山古树博物院驿站、白云驿站，现有三级驿站九里关驿站、产业集聚区 G220 驿站、达权店道班 G220 旅游驿站、钟铺道班 S338 旅游驿站、河凤桥道班旅游驿站。



(四) 观景台设施布局

规划观景台 37 处，新建 33 处，改建 2 处，现有 2 处。新建灵山风景区观景台、九里落雁湖北观景台、九里落雁湖西观景台、九里落雁湖东观景台、石山口水库观景台、喻家庵观景台、简水庵观景台、彭新林场观景台、二岭坡观景台、南马鞍山观景台、殷家湾观景台、鹰嘴石观景台、道坡观景台、何家冲观景台、竹竿河观景台、刘湾观景台、皇城山观景台、五岳水库观景台、白雀园观景台、杏山观景台、云梦山矿山公园观景台、淮滨县兔子湖公路观景台、石山口湖观景台、大岭八个稻场观景台、猴头洼观景台、连康山研学基地观景台、西河观景台、其鹏茶场观景台、汤泉池观景台、姜家寨观景台、观阵山观景台、达权店观景台、顾畈黄金茶观景台，改建天池观景台、香山湖观景台，现有黄柏山观景台、培山

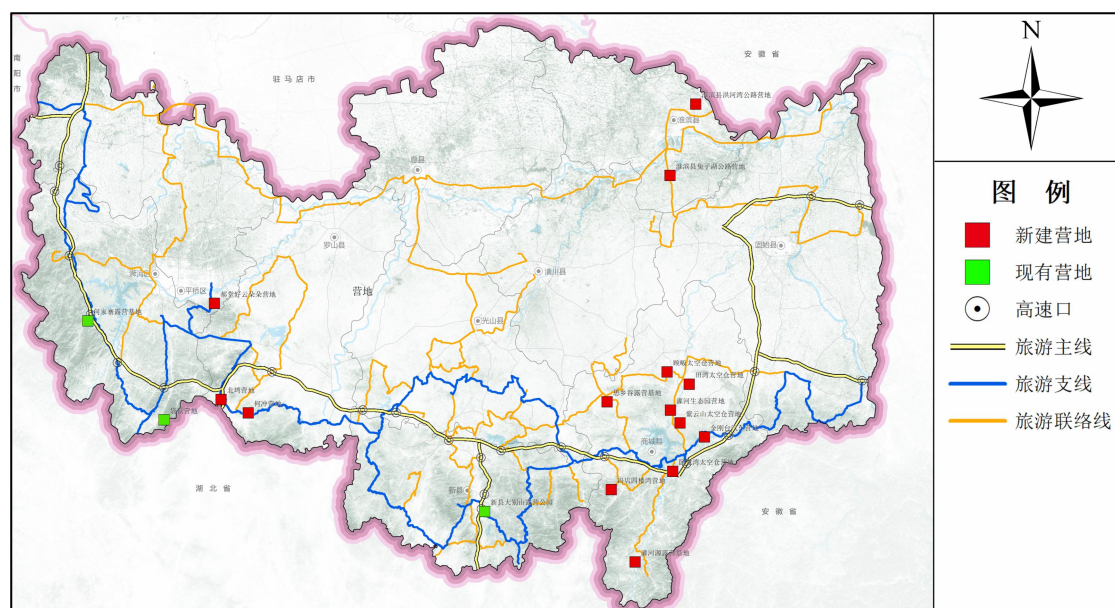
专栏2 服务设施布局

公园观景台。



(五) 营地设施布局

规划营地 17 处，新建 14 处，现有 3 处。新建北湾营地、何冲营地、郝堂好云朵朵营地、淮滨县兔子湖公路营地、淮滨县洪河湾公路营地、田湾太空仓营地、金刚台汽车营地、卧龙湾太空仓营地、顾畈太空仓营地、灌河生态园营地、紫云山太空仓营地、思乡谷露营基地、冯店四楼湾营地、灌河源露营基地，现有大别山露营公园房车营地、何家寨露营基地、袋鼠营地。



（四）推进旅游智慧发展

加快完善旅游风景道沿线 5G 基站、重要交通节点无线网络布局，实现沿线通信网络信号、便捷无线服务全覆盖，推进智慧交通和智慧旅游的深度衔接。

健全旅游交通标识体系。全面统一规划非公路标志、标牌设置，清理整顿违法设置的非公路标志、标牌。重点完善沿大别山高速公路和主要通景公路沿线的旅游交通标识，合理规划设置 A 级以上旅游景区、乡村景区、茶旅综合体、精品民宿等主要旅游资源的道路指引，实现全覆盖。

配置智能服务终端设施。配置可变情报标志、触摸式查询预约服务终端，提供附近景区（点）人流、车流密度查询、线上门票预约等功能。在服务区、观景台等区域配置智能就餐设备，使游客便捷用餐。配置电动车无线充电车道，满足多样化游客需求。

打造综合信息服务体系。市县文旅、交通等多部门建立共享数据清单，通过共享的数据开发旅游推介门户网站、APP 或微信小程序、公众号；以感应式广播、二维码等方式合理布置信息解说、导览系统，提供沿线景点信息及吃、住、行、游、购、娱等旅游动态资讯和线下服务资源，为游客提供及时便捷的智慧旅游信息服务体验。

（五）增强安全应急能力

重视旅游公路安防工程，切实提升旅游公路交通安全保

障水平，完善应急体系建设，提高旅游公路突发事件应急处置能力，打造放心路、放心桥。

提升基础设施安防能力。持续开展旅游公路安全风险评估和隐患排查治理工作，加强公路安防工程建设和地灾整治，实施旅游公路干线安全防护工程 45.5 公里，对新县扒棚二号桥、浉河区蔡家湾桥、浉河区太阳坡小桥、光山县曾大冲小桥实施危桥建设项目，消除安全隐患。加快布设具备事件感知、分析、预警功能的智能监控设备，提升基础设施安全韧性。

加强应急救援体系建设。在旅游公路重要位置布置应急物资储备点，加强应急救援队伍建设，强化分类分级动态通行管控，完善交通运行监测与应急调度平台功能，切实提升旅游公路安全水平和应急保障能力。

（六）打造精品旅游公路

以引领示范、总结经验为导向，以规划旅游公路网络为基础，以各类旅游资源分布为依据，以整体景观及生态格局为条件，以突出信阳市红绿资源优势为前提，打造信阳市淮河走廊观赏线、南湾茶海风情线、休闲度假舒缓线、红色精神传承线、最美原乡体验线、山水生态康养线六条具有地方特色、生态绿色智慧的精品示范旅游公路，实现公路的交通、景观、游憩和保护功能有机结合。

淮河走廊观赏线：线路起于沿淮旅游公路罗山县汪寨路

段，止于 Y002 与信阳市交界处，里程约 169 公里，主要利用 G328、S210、S224、S226 等线路组成，串联濮公山矿山公园、走读淮河文化园、黄湖农场文化生态旅游区等景区（点）线路，路景结合，展现淮河干支流两侧多样化的森林景观带。

南湾茶海风情线：线路起于信阳市新七大道与 S337 交叉点，绕南湾湖一圈形成环路，里程约 81 公里，串联五曲峡森林公园、浉河区四望山、文新茶村，品味田园生活，在游山玩水中体验茶文化，塑造“山水茶乡、生态信阳”，展现世界名茶的魅力。

休闲度假舒缓线：线路起于 G107 与信阳市交界处，止于何家冲，里程约 80 公里，主要利用 G107、S224、S337、S540 等，串联鸡公山风景区、信阳书画院、灵龙湖、灵山、何家冲纪念园，在山、水、寺、林、泉、鸟、瀑中舒缓身心，感受自然之美。

红色精神传承线：线路起于大广高速新县北站出口，经大别山干部学院至县城，经香山湖旅游路到田铺至酒店，止于城南全域旅游集散中心，路线全长 52 公里，沿线串联金兰山森林公园、大别山露营公园、大别山古树博物院、田铺乡韩山村、绿康源，按照“红色研学+绿色发展+户外运动”的总思路，生动呈现红军历史、革命文化和长征精神、大别山精神。

最美原乡体验线：线路起于沿大别山高速与 S205 交叉

处，里程约 82 公里，主要利用 S205、X002、X008、Y003、Y019、Y029 等线路，形成环线，串联奇龙岭景区、钟鼓楼亲子乐园、浉陂河镇何尔冲、浉陂河镇黄涂村龚冲村、桦昌生态景区、文殊乡花山村周洼组、大苏山国家森林公园以及多个传统村落，人文气息深厚，建筑形式独特，展现信阳古村的生态美、建筑美、人情美。

山水生态康养线：线路起于沪陕高速与 X014 交叉处，止于冯店乡郭店村，里程约 116 公里，主要利用 G220、S203、S204、S337 等线路，依托信阳的山雄水秀以及避暑圣地等，串联冯店乡郭店村、石鼓山、汤泉池、金刚台猫耳峰、西河、仙石谷、华阳湖、西九华山等，结合地质风貌，发展温泉体验、户外运动、康养度假、生态观光等旅游产品，动静结合打造生态康养旅游线。

五、近期实施安排

（一）实施安排原则

近期（2023-2025 年）是信阳旅游公路建设的关键阶段，以相关上位规划为依托，实施安排将着重考虑信阳市旅游空间发展重点和交通系统完善迫切需要，制定和明确旅游公路建设重点项目。一是优先贯通沿大别山主通道，串联主要景点，横穿整个市域，衔接周边地市旅游公路；二是配套在建或已经基本明确的项目，促进重大项目实施后功能有效发挥；三是满足旅游发展空间布局，围绕信阳“一城两带三板块”

文旅融合发展空间布局，合理确定配套旅游公路项目；四是符合经济发展规模和规律，实施规划的旅游公路项目需在信阳市财力承受范围内，保证规划的可操作性和实施性。

(二) 近期实施项目

以沿大别山“一环一带”旅游公路项目为重点，近期共安排 982 公里旅游公路，其中高速公路 293 公里、普通干线公路 442 公里、农村公路 247 公里，总投资 424.4 亿元。

根据建设内容的不同，将旅游公路项目分为新改建项目和旅游服务功能提升项目，新改建项目包括需新建路段，以及现状道路等级较低或路况较差，需要提升改造路段；旅游服务功能提升项目为现状路况较好，但需要按照旅游公路建设标准完善沿线旅游标识、安防设施、信息化设施，加强路域环境整治、推进绿化美化的路段。



表 5-1 近期旅游公路建设规模及投资表

编号	项目名称	建设规模 (公里)	总投资 (亿元)
1	高速公路新建	293	382
2	国省干线新改建	147	27
3	农村公路新改建	122	15
4	国省干线旅游服务功能提升	295	0.3
5	农村公路旅游服务功能提升	125	0.1
合计		982	424.4

同步完善配套服务设施，共安排 28 个驿站、24 个观景台、12 个营地、250 公里绿道，总投资 8.85 亿元。对于新建道路，驿站、观景台、营地、绿道等配套服务设施，以及交通信号灯、交通标志标线、交通监控、防撞护栏等附属设施需要与旅游公路主体工程同步设计、同步施工、同步验收、同步交付使用。



图 5-2 近期实施配套服务设施项目布局图

表 5-2 近期服务设施建设规模及投资表

设施及建设性质	规模	总投资（亿元）
新建驿站	25 个	1.74
改建驿站	3 个	0.11
新建观景台	23 个	0.38
改建观景台	1 个	0.02
新建营地	12 个	1.41
新建绿道	112 公里	3.73
改建绿道	88 公里	0.91
在建绿道	50 公里	0.55
合计		8.85

六、保障措施

（一）强化组织领导

统一规划，统筹实施，树立全市一盘棋的思想，由政府主导，部门间联动，成立由市主管领导牵头，市发展改革委、财政局、交通运输局、文广旅局、自然资源与规划局等多部门合作的旅游公路建设推进小组，确保分工明确，责任落实，协调联动。

（二）加快项目实施

旅游公路由市级统一规划，县级具体实施、分段建设。各县（区）政府要明确旅游公路建设任务，安排好旅游公路项目实施序次，积极做好项目储备，加快推进项目建设。市

政府将旅游公路建设实施纳入年度考核目标，适时开展成效评估，优化交通基础设施建设全过程管理。

（三）做好要素支撑

各县（区）要积极争取上级资金支持，加大政府专项债对旅游公路项目的支持力度，落实县级交通运输领域财政事权和支出责任。推广政府与社会资本合作模式，将旅游公路项目与沿线服务区（驿站）、汽车营地、产业园区等有收益的项目捆绑招标，吸引社会资本一体开发、整体投资。对于重点旅游公路项目，自然资源和规划部门要保障土地指标，确保项目顺利进行。

（四）加大宣传推广

持续组织信阳市“最美旅游路”评选活动，积极组织“人气旅游路”等评选活动，激励各县（区）勇出示范、善出精品，充分利用政府网站、广播电视、微博抖音等多种媒体形式，积极开展旅游公路宣传推介工作，持续组织“旅游精品路线设计大赛”和“文旅创作大赛”等赛事，扩大景区影响力，营造旅游公路建设的良好氛围，带动交旅融合和乡村振兴发展，增强地方旅游产业的影响力和吸引力。

附 表

附表 1 信阳市旅游公路建设项目表

附表 1-1 近期旅游公路（高速公路）建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模（公里）	总投资（万元）
1	大别山高速明港至鸡公山段	新建	2021-2024	97	1320000
2	大别山高速鸡公山至商城段	新建	2021-2024	120	1540000
3	阳新高速商城至豫鄂省界段（一期）	新建	2021-2024	37	490000
4	固始至豫皖省界高速公路	新建	2021-2024	39	470000
合计				293	3820000

附表 1-2 旅游公路（普通干线公路）建设项目表

序号	县名称	路线编码	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资（万元）
1	浉河区	S338	谭家河-李家寨改建工程	改建	2022-2023	0.5	4710
2	罗山县	S338	大别山旅游公路定远至铁铺段改建工程	改建	2023-2025	36	17309
3	罗山县	S224	大别山旅游公路铁铺乡九里至耿楼段改建工程	改建	2023-2025	5	2018
4	光山县	S210	光山县陈畈-光新交界改建工程	改建	2023-2024	7	4069
5	商城县	S338	S338 汪岗至商光交界段公路改建工程	改建	2023-2025	3	5086
6	浉河区	G107	G107 线柳林至豫鄂界段一级公路改建工程	改建	2020-2023	24	49813
7	平桥区	S333	S333 线国道 107 线路口至王岗段路面改建工程	改建	2023-2024	7	2175
8	新县	S217	S217 光新交界至新县长塘埂村道路改建工程	改建	2024-2025	3	2400
9	新县	G230	G230 线新县县城至豫鄂省界段改建工程	改建	2021-2023	17	100033
10	息县	S217	大别山旅游公路息光交界至濮公山矿山公园段改建工程	改建	2022-2023	8	8167
11	潢川县	G312	国道 312 线潢川县城区至大广高速连接线	改建	2022-2023	12	39316

			改建工程				
12	固始县	S205	新增省道 205 固始境陈集至县城段改建工程	改建	2023-2025	3	5846
13	淮滨县	G220	G220 线淮滨栏杆至王店乡白露河桥段公路改建工程	改建	2022-2023	24	31683
14	光山县	S217	光山县殷棚街北-光新交界改建工程	改建	远期	1	762
15	光山县	S205	光山县白雀街-凉亭改建工程	改建	远期	9	5635
16	光山县	S205	光山县泼河街-晏河街东改建工程	改建	远期	5	2856
17	光山县	S205	光山县晏河街西-光新交界改建工程	改建	远期	3	1921
18	光山县	S217	息光交界-孙铺街改建工程	改建	远期	5	2777
19	光山县	S217	光山县马畝镇街南-殷鹏街北改建工程	改建	远期	3	1709
20	新县	S210	S210 光新交界至豫鄂省界道路改建工程	改建	远期	26	26021
21	新县	S537	S537 新县沙窝镇熊河至周河乡至县城道路改建工程	改建	远期	15	14996
合计						216.5	329302

附表 1-3 旅游公路（农村公路）建设项目表

序号	县名称	路线编码	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模 (公里)	总投资（万元）
1	浉河区	C042	G107-书画院建设工程	新建	2023	0.02	100
2	浉河区	C600	新区 G107 路口-书画院建设工程	新建	2023	1	2900
3	浉河区	X003	浉河区付河-叶湾-信应路公路建设工程	新建	2022-2023	0.3	800
4	平桥区	CX67	平桥区 CX67 环大别山旅游绿道改建工程	改建	2022-2023	2	5700
5	光山县	X007	白雀杨围孜-晏河李湾改建工程	改建	2023-2025	12	34200
6	光山县	Y025	槐店望城岗-泼河李岗改建工程	改建	2023-2024	2	6500
7	光山县	Y045	文殊王榜-李扶改建工程	改建	2023-2024	4	11400
8	光山县	Y061	马畈北洼-王母观改建工程	改建	2023	0.5	1400
9	光山县	Y014	斛山蔡桥-泼河水库改建工程	改建	2023-2024	4	11400
10	新县	X019	西河-新屋桥改建工程	改建	2023	3	8500
11	平桥区	X034	G312 路口至五里镇至肖王公路改建工程	改建	2023-2025	10	3545
12	平桥区	X007	X007 平昌至邢集旅游路改建工程	改建	2022-2023	17	6203

13	固始县	X012	固始县陈淋子镇至汪岭村公路改建工程	改建	2023	9	3600
14	浉河区	Y027	吴家店-十里平昌交界改建工程	改建	2022-2023	5	1766
15	新县	Y043	Y043 苏河 S217 路口-观音堂 S210 路口-卡房刘咀-老叶湾-莲花堰-陡山河柳林河-连康山-九龙潭-东风桥头-香山湖-新屋脊-田铺新屋路口-塘畈-新集镇合龙-周河尉寺-周河毛铺-沙窝熊河-沙窝街(光新商交界)改建工程	改建	2023	6	2038
16	平桥区	X004	X004 双桥至郝堂旅游路改建工程	改建	2022-2023	10	3935
17	光山县	Y029	砖桥李长店-文殊方洼改建工程	改建	2022-2023	3	829
18	光山县	X002	寨河钱寨官店孜-晏河改建工程	改建	2023	8	4904
19	新县	Y048	Y048 泗店中途店-计河村(绿康源基地)-高田铺(高田铺-水榜)-田铺-许世友将军纪念馆改建工程	改建	2023	0.2	44
20	新县	X019	周河尉寺-西河-长河-八里柏树湾-八里街道-八里神桥(长度 1.2+2.5)改建工程	改建	2023	8	2200
21	浉河区	X004	杜河至平桥段公路建设工程	新建	2023-2024	7	20600

22	罗山县	C094	省道 S338 路口-乡道 Y033 改建工程	改建	2023-2024	3	8500
23	罗山县	Y033	黄洼-省道 S218 路口改建工程	改建	2023-2024	2	5700
24	新县	X022	S205 新光界-石欠-红石堰-石湾-吴尖山吴湾-金兰山-连康山路口改建工程	改建	2023	14	3708
25	光山县	C705	周湾-栗树井改建工程	改建	2023-2025	0.4	1100
26	商城县	S338	汪岗至石冲至分水岭道路提质工程	改建	2024	2.5	750
27	浉河区	X005	左利信应路口-付河 G107 路口	新建	远期	9	26400
28	光山县	X003	孙铁铺-晏河河棚改建工程	改建	远期	3	1325
29	光山县	X004	孙铁铺江湾-晏河河棚长河坪改建工程	改建	远期	2	6252
30	浉河区	X007	董家河-五曲峡改建工程	改建	远期	3	832
31	光山县	X008	白雀土门-殷棚张中湾熊湾改建工程	改建	远期	9	3736
32	光山县	Y027	砖桥高陌-槐店万河改建工程	改建	远期	4	1110
33	光山县	Y037	寨河刘堂-文殊邹棚改建工程	改建	远期	4	1128
34	光山县	Y020	凉亭-梁冲改建工程	改建	远期	0.3	81
35	潢川县	C389	黄国故城旅游路改建工程	改建	远期	1	1400

36	新县	CA48	CA484 泗店中途店-泗店村委-将军石（将军石景区）-箭河杨冲-箭河街道-徐畈沿河-G230-S211 四曹门-陈店-郭家河莲花堰路口改建工程	改建	远期	1	224
37	商城县	Y046	吴河乡沈畈村至石鼓山道路改建工程	改建	远期	1	1499
合计						171.22	196309

附表 2 信阳市旅游公路干线养护建设任务

序号	县名称	路线编号	起点地名	止点地名	养护措施	建设年限	建设规模（公里）	总投资（万元）
1	光山县	G106	枣岗桥北	冯冲桥北	功能性修复	2022-2023	7	1449
2	新县	G230	浒湾大桥	土坯坳	结构性修复	2022-2023	7	3738
3	光山县	G312	潢光交界	光罗交界	预防养护	远期	1	332
4	光山县	G312	潢光交界	光罗交界	预防养护	远期	4	332
合计							19	5851

附表 3 信阳市旅游公路干线安防建设任务

序号	县名称	路线编码	起点桩号	讫点桩号	是否事故多发路段	是否穿城	是否平面交叉	建设年限	建设规模（公里）
1	光山县	G106	1025.74	1046.7	否	是	是	近期	13
2	光山县	G230	2269.73	2273.5	否	是	是	近期	1
3	光山县	S338	47.2	47.9	否	是	是	近期	1
4	潢川县	G312	784.5	802.478	否	否	否	近期	5
5	罗山县	S218	418.609	433.114	否	否	是	近期	0.2
6	罗山县	S337	149.955	194.962	否	否	是	近期	1
7	平桥区	S213	390.52	391.312	否	是	是	近期	0.4
8	平桥区	S333	118.753	119.75	否	是	是	近期	0.3
9	平桥区	S333	152.054	153.055	否	是	是	近期	0.3
10	商城县	G220	978.489	1052.368	否	是	是	近期	13
11	新县	G230	2332.6	2332.896	否	是	是	近期	0.3
12	新县	S338	50.879	55.7	否	是	是	近期	5
13	新县	S338	107.46	111.269	否	是	是	近期	2
14	新县	G230	2316.497	2332.6	否	是	是	近期	3
合计									45.5

附表 4 信阳市旅游公路危桥建设任务

附表 4-1 近期旅游公路（普通干线公路）危桥建设任务

序号	县名称	路线编码	桥梁名称	桥梁技术状况等级
1	新县	G230	扒棚二号桥	四类

附表 4-2 近期旅游公路（农村公路）危桥建设任务

序号	县名称	路线编码	桥梁名称	桥梁全长（延米）	桥梁全宽（米）	按跨径分	技术状况等级	总投资（万元）
1	浉河区	X003	蔡家湾桥	10	6	4.小桥	4.四类	29
2	浉河区	X040	太阳坡小桥	8	4.2	4.小桥	4.四类	16
3	光山县	X009	曾大冲小桥	10	3.5	4.小桥	5.五类	17
合计								62

附表 5 信阳市旅游公路游客驿站建设项目表

序号	县名称	设施名称	依托线路	服务功能	核定等级	建设性质	建设年限	总投资 (万元)
1	浉河区	谭家河驿站	S338	临时停车、供水、休息住宿	三级驿站	新建	近期	400
2	浉河区	河湾问茶驿站	G107	停车、休息、购物、观景、公厕、体验、文化展示	二级驿站	新建	近期	160
3	浉河区	后湾服务区	S107	游客接待、信息咨询、购物、文化展示、换乘、停车、加油、公厕、租赁信息咨询亭、治安点、机动车停车场和非机动车租赁	0 号驿站	新建	近期	2000
4	浉河区	五曲峡森林公园驿站	S338	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
5	浉河区	四望山驿站	S338	停车场进行改建，同时增加非机动停车	二级驿站	新建	近期	400
6	平桥区	邢集驿站	S333	提供餐饮、停车、公厕、充电桩、旅游公路导览	二级驿站	改建	近期	300
7	平桥区	平昌关驿站	Y003	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400

8	罗山县	灵山驿站	S224	停歇休息	一级驿站	新建	近期	400
9	罗山县	头顶石驿站	S338	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
10	罗山县	铁铺驿站	S338	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
11	罗山县	平天畎驿站	S338	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
12	新县	西河驿站	X019	游客服务	二级驿站	改建	近期	300
13	新县	丁李湾驿站	X019	游客服务	二级驿站	新建	近期	900
14	新县	苏河镇驿站	S210	停车、餐饮、如厕、充电、旅游公路导览	一级驿站	新建	近期	2000
15	新县	郭家河驿站	S210	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
16	新县	箭厂河驿站	G230	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
17	光山县	文殊乡驿站	Y045	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
18	光山县	椿树店驿站	Y029	提供餐饮、停车、公厕、充电桩、旅游公路导览	二级驿站	新建	近期	500

19	光山县	白雀园驿站	G106	游客接待、信息咨询、文化展示、停车、 公厕、租赁、体验、餐饮	一级驿站	新建	近期	1000
20	商城县	汤泉池驿站	S338	观景、休憩、体验、停车、公厕、户外 活动营地、机动车停车场和非机动车租 赁	二级驿站	改建	近期	500
21	商城县	余集镇驿站	S338	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
22	商城县	金刚台（西河）驿站	X008	游客服务、公厕、餐饮、停车、文化展 示、观景、体验、租赁、住宿	一级驿站	新建	近期	2000
23	固始县	小河湾驿站	S203	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
24	固始县	陈淋子镇驿站	X014	提供餐饮、停车、公厕、充电桩、旅游 公路导览、加油、租赁	一级驿站	新建	近期	2000
25	固始县	段集公路驿站	S337	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
26	商城县	郭窑驿站	X012	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
27	商城县	李集驿站	S337	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400
28	商城县	韩冲驿站	G220	停歇休息	三级驿站	新建	近期	400

29	浉河区	睡仙桥驿站	S337	游客接待、信息咨询、文化展示、换乘、 停车、公厕、租赁	一级驿站	新建	远期	400
30	罗山县	檀岗驿站	S540	停歇休息	三级驿站	新建	远期	400
31	罗山县	子路问津处驿站	X004	休闲、餐饮、购物	二级驿站	新建	远期	500
32	罗山县	石山口湖驿站	Y038	休闲、餐饮、购物	二级驿站	新建	远期	500
33	淮滨	淮滨县兔子湖公路驿站	G220	停车、餐饮、如厕、充电	一级驿站	新建	远期	2000
34	新县	王沟水库道人石驿站	X022	游客服务	二级驿站	新建	远期	900
35	新县	田铺乡高田铺村驿站	S205	停歇休息	三级驿站	新建	远期	400
36	罗山县	白云驿站	S224	休闲、餐饮、购物	二级驿站	现有		
37	罗山县	九里关驿站	S224	停歇休息	三级驿站	现有		
38	新县	大别山古树博物院驿站	X023	停车、休息、购物、观景、公厕、文化 展示、餐饮	二级驿站	现有		
39	商城县	产业集聚区 G220 驿站	G220	停歇休息	三级驿站	现有		

40	商城县	达权店道班 G220 旅游 驿站	G220	停歇休息	三级驿站	现有		
41	商城县	钟铺道班 S338 旅游驿 站	S337	停歇休息	三级驿站	现有		
42	商城县	河凤桥道班旅游驿站	G220	停歇休息	三级驿站	现有		
合计								23560

附表 6 信阳市旅游公路观景台建设项目表

序号	县名称	设施名称	依托线路	服务功能	建设性质	建设年限	总投资（万元）
1	罗山县	灵山风景区观景台	S337	休闲观景、停车	新建	近期	200
2	罗山县	九里落雁湖北观景台	S224	休闲观景	新建	近期	180
3	罗山县	九里落雁湖西观景台	S224	休闲观景	新建	近期	200
4	罗山县	九里落雁湖东观景台	S224	休闲观景	新建	近期	180
5	罗山县	喻家庵观景台	S338	休闲观景、停车	新建	近期	200
6	罗山县	筒水庵观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
7	罗山县	彭新林场观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
8	罗山县	二岭坡观景台	S338	休闲观景	新建	近期	200
9	罗山县	南马鞍山观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
10	罗山县	殷家湾观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180

11	罗山县	鹰嘴石观景台	S338	休闲观景	新建	近期	160
12	罗山县	道坡观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
13	罗山县	何家冲观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
14	罗山县	竹竿河观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
15	罗山县	刘湾观景台	S338	休闲观景	新建	近期	180
16	光山县	五岳水库观景台	S210	休闲观景、停车	新建	近期	70
17	商城县	西河观景台	Y083	观景、摄影、解说、展示、停车	新建	近期	300
18	商城县	其鹏茶场观景台	X007	休闲观景	新建	近期	100
19	商城县	汤泉池观景台	X001	休闲观景	新建	近期	100
20	商城县	姜家寨观景台	C218	休闲观景、停车、如厕	新建	近期	200
21	商城县	达权店观景台	C450	休闲观景	新建	近期	100
22	商城县	观阵山观景台	C419	休闲观景	新建	近期	100

23	商城县	顾畈黄金茶观景台	C454	休闲观景	新建	近期	100
24	新县	香山湖观景台	X023	观景、摄影、解说、展示、停车	改建	近期	200
25	罗山县	石山口水库观景台	S224	休闲观景	新建	远期	70
26	罗山县	皇城山观景台	S540	休闲观景	新建	远期	70
27	光山县	白雀园观景台	S205	停歇休息	新建	远期	100
28	光山县	杏山观景台	S217	休闲观景	新建	远期	100
29	光山县	云梦山矿山公园观景台	S217	停歇休息	新建	远期	100
30	淮滨	淮滨县兔子湖公路观景台	G220	停车、餐饮、如厕、充电	新建	远期	2000
31	罗山县	石山口湖观景台	Y038	观景台	新建	远期	200
32	新县	大岭八个稻场观景台	X022	观光摄影	新建	远期	200
33	新县	猴头洼观景台	X022	观光摄影	新建	远期	100
34	新县	连康山研学基地观景台	X022	观光摄影	新建	远期	200

35	新县	天池观景台	X022	观光摄影	改建	远期	100
36	商城县	黄柏山观景台	S214	临时停车、观景	现有		200
37	商城县	培山公园观景台	C395	临时停车、观景	现有		
合计							7470

附表 7 信阳市旅游公路营地建设项目表

序号	县名称	设施名称	依托线路	服务功能	建设性质	建设年限	总投资（万元）
1	罗山县	北湾营地	S224	综合休闲	新建	近期	350
2	罗山县	何冲营地	S338	综合休闲	新建	近期	350
3	平桥区	郝堂好云朵朵营地	Y035	房车营地	新建	近期	2000
4	商城县	田湾太空仓营地	C150	太空仓营地	新建	近期	2000
5	商城县	金刚台汽车营地	X007	房车营地	新建	近期	2000
6	商城县	卧龙湾太空仓营地	C321	太空仓营地	新建	近期	2000
7	商城县	顾畈太空仓营地	C454	太空仓营地	新建	近期	2000
8	商城县	灌河生态园营地	C881	综合休闲	新建	近期	350
9	商城县	紫云山太空仓营地	X007	太空仓营地	新建	近期	2000
10	商城县	思乡谷露营基地	C260	综合休闲	新建	近期	350
11	商城县	冯店四楼湾营地	X009	综合休闲	新建	近期	350
12	商城县	灌河源露营基地	Y071	综合休闲	新建	近期	350

13	淮滨县	淮滨县兔子湖公路营地	G220	停车、餐饮、如厕、充电	新建	远期	2000
14	淮滨县	淮滨县洪河湾公路营地	G220	停车、餐饮、如厕、充电	新建	远期	2000
15	新县	大别山露营公园房车营地	CY07	房车营地	现有		
16	浉河区	何家寨露营基地	Y001	综合休闲	现有		
17	浉河区	袋鼠营地	Y060	住宿、活动基地	现有		
合计							18100

附表 8 信阳市旅游公路慢行系统建设项目表

编号	项目名称	建设性质	建设年限	建设规模（公里）	总投资（万元）
1	Y035 郝堂循环路旅游绿道	新建	近期	12	6297
2	X004 乡村旅游绿道	新建	近期	10	2470
3	环湖路旅游公路绿道	新建	近期	66	22500
4	G107 一号旅游风景道	新建	近期	24	6000
5	初心路骑行道	在建	近期	35	5139
6	王母观风景区步道	在建	近期	15	339
7	大苏山-王大湾会议旧址-白雀园-丁李湾绿道	改建	近期	88	9110
8	羊山新区北湖旅游路绿道	新建	远期	10	5800
9	子路问津处步行道	新建	远期	10	200
10	环乌龙港两岸自行车骑行绿道	新建	远期	8	60
11	杏山风景区步道	在建	远期	19	2300
12	马畈镇代洼村杨柳湾组绿道	改建	远期	11	30

13	同心村黄底下组绿道	改建	远期	8	60
14	斛山蔡桥-泼河水库绿道	改建	远期	4	20
合计				320	60325