

# 郑州航空港经济综合实验区管理委员会文件

郑港提字〔2024〕1号

签发人：魏学彬

办理结果：A

## 郑州航空港经济综合实验区管理委员会 关于省政协十三届二次会议第1320465号 提案的答复

致公党河南省委会：

贵单位提出的“关于推进郑州航空港区二次腾飞的提案”已收悉，现答复如下：

### 一、关于优化产业结构，培育新兴产业集群

2023年以来，围绕打造以航空经济为引领的现代产业基地，航空港区聚焦电子信息、生物医药、现代物流等航空偏好型产业，持续完善产业培育政策措施，加快构建以科技创新为引领的

“4+3+3”现代化产业体系。

一是加快建设以环省医学科学院创新生态为内核的中原医学科学城。推动省医学科学院、中原医科城、生物医药大健康产业统筹谋划、一体建设、融合发展，引进通用技术、国药等大个头生物医药企业，与13家中国医药工业百强企业建立合作伙伴关系，加速构建“医研、医疗、医教、医工、医药”融合发展态势。二是持续壮大以富士康、超聚变、合晶、龙芯为头雁的电子信息产业集群。稳步推进富士康“3+3”战略，推动超聚变全球备件中心、龙芯中科中原总部基地等项目投用，合晶二期12吋大硅片项目实现开工，带动全年电子信息产业总产值突破5300亿元。三是加快以比亚迪为龙头的新能源汽车产业提速扩容。比亚迪整车生产基地2023年4月6日正式投产后，全年生产整车20.2万辆，生产动力电池及储能7GWh，累计完成产值334.7亿元。四是航空航天卫星产业集群实现破题发展。国产首台B737-800机型D级商用飞行模拟机颁证。新组建河南飞机维修工程技术有限公司，业务范围覆盖国内外航空企业150余家。法国希眉罗航空模拟机资产管理、二十一世纪空间中部总部基地等9个项目已签约，总投资约89.66亿元。航投融资租赁的波音737-800客改货飞机、中国商飞ARJ21客改货飞机已交付运营。五是现代物流等产业集群不断壮大。国际陆港中心西作业区30万平方米仓储和40万平方米停车场已投用，东作业区已开工。中原国际会展中心已开馆，成功举办2023世界机器人大赛锦标赛（郑

州)。同时，加快中原医科城国际交流中心、中原人力资源产业园二期、比亚迪商业配套项目百汇广场等落地。

下一步，航空港区将抢抓国家战略叠加的重大机遇，紧扣高质量发展，突出“招商为要、项目为王”导向，抢滩占先新兴产业，前瞻布局未来产业，高位嫁接传统产业，促进产业结构进一步优化，打造规模更大、能级更高、开放更广、创新更强、业态更新、生态更优、效益更好的新兴产业集群。

## 二、关于强化创新能力，构建创新生态体系

2023年，省委、省政府启动中原医科城建设以来，航空港区积极打造科技创新策源地和高质量发展新引擎，高规格成立区科技委，加快构建以科技创新为引领的现代化产业体系。

一是优化科研项目布局。持续深化科技计划改革，加快建立适应科技创新规律、统筹协调、科学规范的科技计划管理机制。聚焦科技创新需求和产业化目标，充分发挥市场对科技创新资源配置的导向作用，布局实施一批科技计划项目，带动重点产业核心竞争力提升。2023年区财政科技支出28.25亿元，占一般公共预算支出比重16.3%；全社会研发投入突破30亿元，同比增长10%以上。二是强化创新平台支撑。结合大中型企业省级研发机构全覆盖工程，加强创新平台建设，建设一批重点实验室和工程技术研究中心等创新平台。依托河南省医学科学院成立的“中原纳米酶实验室”于2023年10月15日正式揭牌，实现航空港区省实验室零的突破；与河南省科学院合作共建“河南省科学院智

慧创制研究所”，于2023年9月正式启动运行，实现省科学院下属科研院所在航空港区零的突破。三是推动关键核心技术攻关。支持在生物医药、航空航天、新一代信息技术等战略性新兴产业领域实施重大创新项目，积极争取更多国家级重大创新项目和部省联动项目在航空港区落地。加强科技创新成果在未来产业和重点产业链的应用，在新基建、新技术、新材料、新装备、新产品、新业态上不断取得突破。

下一步，航空港区将持续打造一流创新平台、培育一流创新主体、构建一流创新生态，推进中原医学城、省科学院航空港区分院建设，盯紧全产业链孵化载体建设、科技创新生态建设、公共服务平台体系建设，抓好科技政策服务、科技金融服务、知识产权服务、科技人才服务，强化科技、教育、人才、产业、金融等政策协同，促进创新链、产业链、人才链等全链条衔接，积极打造有中原特区特色的科技创新体系，加快构建科技创新为引领的现代化产业体系。

### **三、关于实施人才强区战略，打造国际人才中心**

航空港区牢固树立“人才是第一资源”理念，坚定不移走好“中原特区”之路，加快建设“国际人才中心”，以实施系列人才政策为抓手，不断在引才、育才、留才、用才上下功夫、出实招，加快打造新时代人才队伍和新型智库，努力把航空港区建设为创新人才高度聚集、创新活力充分迸发的现代化、国际化、世界级创新人才高地。

一是优化人才政策。航空港区深入贯彻落实国家、省、市人才政策，先后研究出台“五五聚才计划”、“空中丝路人才计划”、“中原医学科学城发展十条”“中原特区人才计划”等系列人才政策。2024年航空港区积极构建“1+6+N+1”的人才政策体系，为人才提供智能化、便捷化、精准化服务。二是组织招才引智系列活动。积极开展专场招聘促就业引人才，组织“来腾飞的地方”、直播带岗、退役军人就业创业、“就在春招逐梦远航”、先进制造业青年就业专场、春风行动等系列线上线下专场招聘会活动，大力吸引人才来区就业创业。积极开展招才引智高校行系列活动，赴上海、北京、武汉等地高校开展专场招聘活动，多措并举拓展引才渠道。三是优化人才创新创业环境。加强靶向引才、柔性引才、市场化引才，持续创优人才发展“大生态”和用人单位“小气候”，充分发挥用人单位引才聚才主体作用。谋划实施科技人才评价改革试点，构建以创新价值、能力、贡献为导向的科技人才评价体系。组织开展中原学者论坛、领军人才培养等活动，增强高层次人才成就感和获得感。新建一批院士工作站和中原学者工作站，为企业搭建科技攻关、人才培养、产品研发的服务平台。

下一步，航空港区将深入贯彻落实省委“1+20”系列人才政策及“郑聚英才计划”，实施“中原特区人才计划”系列政策，推动省、市、区政策互通共享，确保各项政策落实落细，大力吸引高端人才、产业人才等来航空港区创新创业。

#### 四、关于深化经贸合作，拓展国际市场

一是持续深化经贸合作。2023年航空港区主办了全国物流园区工作年会暨国家物流枢纽建设联合推进会、“空中丝绸之路”可持续航油发展论坛、海峡两岸暨港澳物流业创新大会等重大活动，成功举办“空中丝路·枢纽全球”创新合作交流会等经贸活动，积极筹备并成功组织区内企业参加中国（河南）国际投资贸易洽谈会、跨国公司合作交流会、全国工商联大会、全球豫商大会、豫粤合作交流会等一大批高层次招商引资活动。与智利阿里卡州签署《友好交流城市协议》，设立“智利阿里卡州驻郑州经贸联络处”，与阿联酋本奥米尔控股集团签订战略合作协议。

二是加强制度型开放。积极开展自贸区申报，自贸区空港新片区申建已呈报国务院并批转商务部办理，自贸区航空港联动创新区获省政府批复。积极推动综保区扩区工作，编制扩区发展规划，取得阶段性成果。新郑综保区在全国综保区绩效评估工作中连续四年获得A类排名，“航空货运电子信息化”入选国务院推广的自贸区第七批改革试点案例。在国内率先启动“区港一体化”模式，实现货物自动无感放行，通关时效提升60%，企业运输成本降低50%以上。

三是对外贸易稳规模、优结构。组建工作专班，服务富士康企业，努力稳住全省外贸“压舱石”。推动航空港区获批国家进口贸易促进创新示范区，支持开展示范区建设。支持航空港区创新发展跨境电商，优化业务流程、监管模式。航空港区跨境电商业务量已从2015年的74.6万单、货值0.89亿

元，增长到 2023 年的 1.23 亿单，货值 166.21 亿元，增长 165 倍。发展“跨境+产业带+航空物流”的新型模式，2023 年以来，充分利用航空港区物流枢纽优势，开通了“郑州-吉隆坡”“郑州-曼谷”跨境电商双循环货运包机专线，实现每周 9 班常态化运营。制定出台支持跨境电子商务产业做大做强的专项扶持政策。

下一步，航空港区将以“空中丝绸之路”为引领，加快推进自贸区新片区申建工作，推动综保区扩区申建，持续拓展空中开放通道，统筹推进“空陆铁水”四路协同发展，加快建设现代化、国际化、世界级物流枢纽和航空特色突出的高品质现代都市，打造中原经济区和郑州都市圈核心增长极，争当全国航空经济发展的顶梁柱、制度型开放的排头兵，为郑州国家中心城市建设、中部崛起作出新的更大贡献，为河南开放强省建设贡献港区力量。

## **五、关于打造多式联运体系，提升物流效率**

为加快多式联运体系建设，降低物流成本，服务实体经济发展，航空港区以多式联运“一单制”为抓手，建立“一单制”信息平台，打通数据壁垒、形成信息闭环，实现多种运输方式数据连接、信息共享、单据互认。多式联运数据交易平台是国内唯一一家以机场枢纽为中心的多式联运航空物流大数据平台，平台主要包含口岸服务、多式联运服务、通关服务、贸易服务和金融服务五大服务板块。通过“一单制”信息平台，企业可以

一次性办理所有货物运输手续，减少了重复填单、对接环节繁琐等不必要的成本，进一步降低了运输成本。同时，航空港区积极培育多式联运重点企业，指导区内运输企业开展多式联运示范工程创建工作。鼓励企业积极探索研发多式联运运载工具标准化。目前已经申报成功或正在申报的省级多式联运试点工程项目5家，特别是区内全程物流有限公司申报的“服务空中丝绸之路的卡车航班空陆联运”项目已列入全省第一批多式联运示范工程项目，并于2022年6月顺利通过了省厅验收。

下一步，航空港区将深化物流领域改革创新，加快推进公路货运市场、物流数据开放互联等重点事项，稳步扩大高铁快运规模，探索建设“空铁公海”一体化多式联运信息平台。推动物流业制造业深度融合，组织开展现代物流业与先进制造业融合发展试点，支持物流龙头企业与大型工商企业、大宗商品企业建立长期战略合作关系，开展“总对总”供应链合作，优化物流路径流程，提供一体化物流解决方案。开展物流枢纽设施功能提升、多式联运体系完善、运输结构优化攻坚，推动物流枢纽与综合货运枢纽、港口、机场、铁路物流场站等交通设施高效协同，培育壮大多式联运经营主体。

## **六、关于优化政策环境，提升政府服务效能**

2022年以来，航空港区不断深化“放管服”改革，全面提升政务服务便利化水平。一是不断提升政务服务效能。对全区2860项政务服务事项实行清单化、标准化管理，除5个业务专区

外的 23 家单位 1802 项政务服务事项全部纳入综合受理窗口统一受理，实现“综窗无差别收件受理、后台分类审批审查、统一制证用印发证”的全流程办理与监管。二是大力推进事项下沉，通过授权、委托或办事处受理，局委审核办理等方式，将 126 项县区层级高频政务服务事项下沉至 17 个乡镇（办事处）便民服务中心办理。三是不断优化涉企服务。在政务大厅设立企业综合服务中心，结合涉企咨询、找茬窗口、营商环境投诉窗口、12345 政务热线资源，由专人负责受理市场主体诉求。四是针对全区重点产业项目，持续推行承诺式容缺审批，在项目具备核心要件（取得土地、已确定施工单位、设计方案、施工图等核心要件审核通过）的前提下，实行承诺式容缺，确保项目 10 个工作日内达到开工建设条件；落实工程建设项目协调推进会议制度，畅通问题反馈渠道，快速响应企业诉求，2023 年以来，共组织协调推进会 34 次，解决项目问题 165 个。五是建立健全涉企政策，制定出台了委托招商奖励办法，以及促进新能源汽车产业、软件产业、总部经济、批零住餐业等加快发展的政策措施。加大对金融发展的支持力度，对 2022 年出台的五个金融业发展系列政策进行全面升级优化。结合土地市场形势变化，调整全区城镇土地级别与基准地价，推行工业用地“标准地”出让，优化住宅用地供应方式，降低竞买保证金比例，延长土地出让价款缴纳时间，减轻企业拿地压力。

下一步，航空港区将贯彻落实要素市场改革精神，抓紧制定

出台工业用地弹性出让实施细则，通过建立以提高土地要素配置效率、降低企业用地成本为导向的工业用地供需机制，解决工业项目用地成本较高、批后监管机制不健全、低效工业项目退出难等问题。同时持续简化行政审批流程，在市场准入领域率先实行“先证后验”，将信用筛查环节前置、现场勘查环节后置，即时出证，实现极简审批；完善企业问题诉求响应机制，优化业务流程，为企业项目提供更加高效、便捷服务。

最后，感谢您对航空港区发展的关心和支持，希望继续提出宝贵意见和建议。

联系人：刘义豪，联系电话：15638809838。

