

感谢您对航空港区枢纽建设的关注和支持，希望今后多提宝贵意见和建议。

联系人：张方方，联系电话：1883808180。



郑州航空港经济综合实验区管理委员会文件

郑港提字〔2024〕6号

签发人：魏学彬

办理结果：A

郑州航空港经济综合实验区管委会 关于省政协十三届二次会议第 1320987 号 提案的答复

九三学社河南省委会：

贵委提出的“关于加快建设郑州航空港高铁物流中心赋能，再造航空港区空铁双枢纽新优势的提案”收悉，现答复如下：

一、关于加强高铁物流顶层设计

为加强高铁航空港站综合效益，省政府办公厅已印发《加速客流培育提升郑州航空港站综合效益行动方案》（豫政办〔2024〕5号），行动方案提出要加快高铁货运发展，不断丰富物



流产品，力争年货运发送量达到 5000 吨以上；要加快“四个中心”建设，建成投用高铁物流中心，打造现代综合交通枢纽；要提升联运保障能力，组建空铁联运物流平台，作为空铁联运实施主体，畅通空铁双枢纽客货运联系；要推进货物空铁联运，建设货物转运中心，完善空铁联运功能，强化货物集拼、中转分拨、包装转运等服务对接，探索开展空铁联运业务；根据省政府行动方案，航空港区管委会已起草《郑州航空港经济综合实验区贯彻落实〈加速客流培育提升郑州航空港站综合效益行动方案〉工作方案》，对行动方案内容进一步细化，明确责任分工，确保落实到位。同时，为加强高铁货运市场培育，省发改委也在研究起草《河南省支持高铁货运发展若干政策措施》，对高铁货运运营、托运、设备改造进行资金奖补，推动全省高铁货运可持续发展。

下一步航空港区将积极协调国铁集团、国家民航局，推动出台高铁货运、空铁联运标准及配套政策，在运力资源投放、作业流程标准化、设施设备标准化及信息共享方面提供支撑。

二、关于加快建设航空港区高铁物流专线

2022 年以来，国铁集团调研组先后四次赴现场调研，其对航空港站高铁物流中心在未来高铁快运规模化开行和高质量发展上寄予厚望，2024 年 1 月 15 日，郑渝高铁货运示范线利用确认车延长线方式顺利开行，从郑州航空港站始发一站直达重庆北站，每天两班对发。

下一步，根据航空港站高铁物流发展情况，将积极开辟郑州航空港站至国内主要经济区的高铁快运线路，加快增加高铁物流作业车次和运件数量，目前正在谋划开通郑杭货运专列。

三、关于强化郑州航空港站交通基础支撑

空铁联运方面，航空港区正在加强与郑州铁路局、中豫航空集团、省铁建投集团工作对接，推动共同组建空铁联运物流平台，作为空铁联运实施主体，谋划建设车站至郑州机场航站区的旅客捷运系统（APM 线）以及车站至郑州机场南货运区的货运专用铁路，加快冀州路、金陵大道等货运道路建设，畅通空铁双枢纽客货运联系。

优化高铁网络方面，许昌东至许昌北连接线已纳入《中原城市群（河南）城际铁路建设规划》近期建设计划，远期正在推动谋划京广二通道，实现航空港站直连京津冀、大湾区，并纳入郑州铁路枢纽总图。

“站城一体”开发方面，一是正在谋划建设高铁物流园区，园区已入驻菜鸟、顺丰等知名物流企业 16 家，下一步将引入高铁物流偏好型产业，形成内外联通的现代物流网络，进一步提升巩固航空港区综合交通枢纽优势，打造产业聚集新高地、城市开发新样板；二是谋划建设高铁经济产业园，依托航空港高铁站、中原国际会展中心等资源，将园区规划为 3 个功能区，分别为总部办公及商业商务区、商业服务区及门户酒店区，提升区域城市形象，实现枢纽与城市的有机融合。